

Ufficio Speciale Tevere e Agro Romano

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
A		Serie	Lavori generali del Tevere	1869	1911				Bb. 1-4
A.001		Unità	Rimorchio dei bastimenti sul Tevere e lavori generali del Tevere	1869		Contratto di appalto del rimorchio dei bastimenti sul Tevere e delle lavorazioni generali del Tevere, 7 gennaio 1869.	Il contratto, di validità trenta sessennale, è in copia autentica del 18 agosto 1908.	Impresa: Egbert Welby, concessionaria della Reverenda camera apostolica.	B. 1
A.002		Unità	Lavori straordinari alla cascata di Mezzocammino. Esercizio 1870	1870	1873	Piano di esecuzione dei lavori, contabilità, documentazione relativa alla consegna dei lavori ed al collaudo, rapporti settimanali e certificati di pagamento.		Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.003	III D 45	Unità	Lavori di grande riparazione alle opere idrauliche diretta a mantenere la navigazione negli undici passi di Rio Fratta, Ponte Felice, Foglia, Treia, Meloni, Poggetto, Pignatta, Volta S. Andrea, Cannaro, Castellacce e Capannacce, Diga del Canaletto. Esercizio 1871-1872	1871	1872	Fascicolo generale di corrispondenza e contabilità.	Contiene allegati al progetto 8 novembre 1871: planimetrie, computo metrico, analisi dei prezzi, stima dei lavori e capitolato d'appalto.	Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.004	1.1.2	Unità	Correzione della risvolta di Ponte Galera nel tronco inferiore a destra	1872	1873	Progetto 26 giugno 1872. Verbale di consegna, contabilità; documentazione relativa al collaudo e corrispondenza in genere.		Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.005		Unità	Lavori di grande riparazione diretti alla definitiva sistemazione del passo di Cavallara nel II tronco del Tevere. Esercizio 1873-1874	1873	1874	Progetto 23 dicembre 1873. Contabilità; atti e corrispondenza relativa alla consegna dei lavori.		Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.006	III D 82	Unità	Lavori straordinari a Castellaccio e Buco di Fiano nel I tronco, e Piegaretto nel II tronco, Esercizio 1873-1874	1873	1876	Progetto 17 luglio 1873. Contabilità e liquidazioni finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.007		Unità	Lavori di grande riparazione ai passi navigabili dell'Imbottatorello e Castellaccia nel I tronco e di Capo due Rami nel II tronco del Tevere. Esercizio 1875.	1875 apr. 26		Progetto, 26 aprile 1875			B. 1
A.008	III F 17	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere idrauliche del Tevere	1875	1877	Contabilità, stati di avanzamento, rapporti settimanali; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby (cfr. supra).	B. 1
A.009	III D 43	Unità	Lavori di grandi riparazioni ai passi naviganti di Mezzocammino, Volta delle Pozzolane e Malafede del II tronco del Tevere. Esercizio 1876	1876 dic. 7		Progetto 7 dicembre 1876.	Del progetto si conserva il solo allegato 2.Tipi, relativo a planimetrie e sezioni.		B. 1

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
A.010		Unità	Lavori di grandi riparazioni al passo navigato di Acqua Acetosa nel II tronco del Tevere. Esercizio 1877	1878 lug. 4		Progetto 4 luglio 1878. Contabilità e documentazione relativa al collaudo. Atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 2
A.011	III D 50	Unità	Manutenzione alle svolte di Ponte Galera. Esercizio 1878-1879	1878	1880	Verbale di consegna dei lavori; contabilità, certificati di pagamento, liquidazione finale, etc.; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 2
A.012	III D 44	Unità	Grandi riparazioni al passo della Castellaccia nel I tronco del Tevere a completamento di quello in via di esecuzione nel passo medesimo a carico dell'esercizio 1877. Esercizio 1879.	1879	1881	Progetto addizionale, 20 dicembre 1879 e planimetrie. Contabilità; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	Progetto riformato ai sensi del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 21 ottobre 1879.	Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 2
A.013		Unità	Grandi riparazioni al passo navigato del Dragone nel II tronco del Tevere. Esercizio 1880	1880	1882	Progetto 16 ottobre 1880. Stati sommari periodici; documentazione relativa alla consegna dei lavori.			B. 2
A.014		Unità	Lavori di canalizzazione del drizzagno del Tevere detto Dragona a sud di Roma, nel tronco II	1881	1882	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza relativa al processo verbale di visita di ultimazione dei lavori e al collaudo.		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 3
A.015	III F 49	Unità	Ricostruzione del partiacque a Capo due Rami e canalizzazione del fiume dall'idrometro al partiacque suddetto	1884	1888	Progetto 7 marzo 1884. Verbale del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 4 agosto 1884. Progetto, 6 ottobre 1884. Contabilità e liquidazione finale (1886-1888).		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 3
A.016		Unità	Espurgo annuo di ostacoli nel I tronco del Tevere. Tratto tra Ponte Felice e Roma. Esercizio 1886.	1886	1887	Preventivo di spesa; stato finale dei lavori e verbale di consegna.		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 3
A.017		Unità	Sistemazione del Tevere superiormente a Capo due Rami, nel tratto compreso fra il Renaio del Monte del Sale e il drizzagno dell'Archetto, in prosecuzione a monte della sistemazione eseguita sottocorrente a partire da Capo due Rami.	1891	1893	Progetto, 26 febbraio 1891. Contabilità, stati di avanzamento, certificati di avanzamento e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.	Il progetto è allegato alla corrispondenza relativa alla sua approvazione e ad una proposta di assistenza tecnica.		B. 3
A.018	III F 36	Unità	Sistemazione del Tevere nel tratto compreso fra il Caricatore del Sale nel drizzagno dell'Archetto e il Casale delle Vignole, in prosecuzione della sistemazione eseguita sottocorrente a partire da Capo due Rami	1892	1894	Progetto 12 luglio 1892. Relazione del direttore dei lavori e corrispondenza		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 3

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
A.019	III F 30	Unità	Sistemazione e canalizzazione del Tevere al Casale delle Vignole a Monte Cugno, in prosecuzione del tratto sistemato sottocorrente da Capo due Rami alle Vignole.	1893	1899	Progetto di massima, 8 agosto 1893. Progetto esecutivo per la costruzione di opere occorrenti alla sistemazione e canalizzazione del Tevere nella tratta di Monte Cugno, 12 febbraio 1897. Perizie aggiuntive al progetto 25 aprile 1897 nel tratto di Monte Cugno, 1898. Liquidazione finale, avvisi ad opponendum; atti e corrispondenza.	In copia, verbale di adunanza del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 15 gennaio 1894, in cui si esamina il progetto di massima.	Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 3
A.020		Unità	Costruzione di opere occorrenti alla sistemazione e canalizzazione del Tevere nella tratta detta Risvolta di Dragoncello.	1898		Progetto, 19 marzo 1898.	Il progetto - di cui si conserva l'allegato 2. Planimetria - si richiama al progetto di massima 8 agosto 1893 (cfr. busta 3).		B. 4
A.021	III G 336	Unità	Ripristinamento delle opere costruite per la canalizzazione del Tevere nelle località Monte Cugno - risvolta di Ponte Galera e risvolta di Dragoncello.	1902	1904	Progetto, 15 giugno 1902. Perizia aggiuntiva, 4 maggio 1904. Contabilità e stato finale, libretto delle misure (1902-1904).		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 4
A.022		Unità	Ripristinamento delle opere costruite per il II tronco del Tevere nel tratto fra il Casale delle Vignole e il partitore di Capo due Rami.	1904	1905	Progetto, 8 marzo 1904. Contabilità, libretto delle misure.	Di progetto si conservano gli allegati 3. Sezioni trasversali e 5. Capitolato speciali.	Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 4
A.023	III F 30	Unità	Sistemazione nell'alveo di magra del Tevere in località Spinaceto.	1903	1911	Progetto, 1903. Perizia aggiuntiva, 1903. Stato finale dei lavori (1911).		Impresa: Egbert Welby (cfr. busta 1).	B. 4
A.024	III F 30	Unità	Sistemazione nell'alveo di magra del Tevere in località Mezzocammino.	1904	1905	Progetto, 1904. Perizia aggiuntiva, 1904. Contabilità, liquidazione, libretto finale delle misure, etc.		Impresa: Egbert Welby, sulla base del contratto principale (cfr. busta 1) e atti di sottomissione del 24 aprile e del 19 ottobre 1904.	B. 4
A.025	III F 30	Unità	Sistemazione nell'alveo di magra del Tevere in località Volte della Pozzolana.	1904	1905	Progetto, 1904. Perizia aggiuntiva, 1904. Stato finale dei lavori (1905).		Impresa: Egbert Welby, sulla base del contratto principale (cfr. busta 1) e atti di sottomissione del 7 giugno e del 2 dicembre 1904.	B. 4
A.026	III F 84	Unità	Sistemazione nell'alveo di magra del Tevere nel tratto dalla progr. 15663 alla progr. 18305 (località Mezzocammino).	1907	1909	Progetto, 28 gennaio 1907. Contabilità, liquidazione finale dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby, sulla base del contratto principale (cfr. busta 1).	B.4
B		Serie	Sgombero e sistemazione dell'alveo.	1872	1956				B.b 5-58
B.001		Sottoseri	Ponti Sublicio, Margherita e Rotto.	1872	1876				B. 5

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.001.01	2.2.3, III F 17	Unità	Rimozione degli ingombri dall'alveo del Tevere dentro Roma.	1872	1876	Progetto, 27 febbraio 1872. Perizia, 10 marzo, 1872. Progetto, 28 maggio 1876. Progetto, 7 giugno 1878. Capitolato d'appalto (1876); documentazione relativa alla preparazione dei progetti, fogli di calcolo, sezioni, etc.	La perizia è relativa allo sgombero ruderi che 'resterebbero esclusi del progetto dei Lungo Tevere?. Il progetto del maggio 1876 riguarda l'escavazione e la rimozione degli ostacoli in alcuni tratti dell'alveo nel tronco urbano. Il progetto del giugno 1878, lacunoso, si riferisce alla costruzione di 'due segnali...a destra e a sinistra del Tevere sulla linea dell'antico ponte Sublicio indicata dai ruderi delle pile che si demoliscono per far luogo alla sistemazione dell'alveo'. Il capitolato d'appalto si riferisce ad un progetto 26 agosto 1876, mancante, relativo a lavori dello stesso tipo.		B.5
B.002		Sottoseri	Palazzo della Farnesina.	1876	1883				B. 6
B.002.01	42, 2.1.1, 2.2.4, 2.2.	Unità	Allargamento dell'alveo urbano a destra di contro alla Farnesina per una lunghezza di mt. 554.	1876	1880	Progetto, 25 luglio 1876. Progetto per lavori addizionali, 17 novembre 1877. Progetto variante, 30 aprile 1880.	Dal progetto 1876 mancano gli all.ti 2-7, 14, 15; del progetto 1877 mancano gli all.ti 2 e 3; del progetto 1880 resta la sola Relazione esplicativa. La variante 1880 si rese necessaria in conseguenza dei pericoli di stabilità alla via della Farnesina.		B. 6
B.002.02		Unità	Allargamento dell'alveo urbano a destra di contro alla Farnesina per una lunghezza di mt. 554.	1876	1883	Contabilità, liquidazione finale dell'impresa, registri, libretti di misure, stati di avanzamento, stato finale etc. Atti, corrispondenza e documentazione in genere, relativa per lo più agli espropri.		Impresa. Enrico Campos con contratto 11 aprile 1877 e convenzione 8 marzo 1878 relativa ai lavori addizionali, 1877.	B. 6
B.003		Sottoseri	Mattatoio, Ponti Margherita e Rotto.	1878	1880				B. 7
B.003.01		Unità	Rimozione degli ingombri dell'alveo del Tevere entro Roma.	1878 dic. 30		Progetto, 30 dicembre 1878. Sezioni diverse degli ingombri nei distinti tratti di sponda	Il progetto riguarda i lavori da eseguirsi nel tratto tra il Mattatoio presso ponte Margherita e ponte Rotto.	Impresa: Enrico Campos, con sottomissione del 5 dicembre 1876; Vittorio Emanuele Sismondo.	B. 7
B.003.02		Unità	Rimozione degli ingombri dell'alveo del Tevere entro Roma.	1878	1880	Contenzioso.	Contiene anche una relazione dei periti di parte civile nella causa Sismondo c/l'Amministrazione dei lavori pubblici		B. 7
B.004		Sottoseri	Ponte Margherita, Lungara, Vicolo dello Struzzo	1884					B. 8

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.004.01	III F	Unità	Sgombro subacqueo dell'alveo del Tevere urbano, dal mattatoio (Ponte Margherita) al Vicolo dello Struzzo (Lungara), nella lunghezza di mt. 2357.	1884		Progetto di massima, 13 giugno 1884. Relazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici - 21 giugno 1884 - con cui approvano due progetti di massima della III Serie dei lavori di sistemazione del Tevere urbano (rispettivamente, progetto 30 dicembre 1878 e progetto 13 giugno 1884).	Il progetto di massima del 30 settembre 1878, approvato nella Relazione, fu riformato in data 21 giugno 1884 e riguardava la sistemazione del fiume da Ponte Elio o S. Angelo, procedendo a valle fino al principio dei lavori in corso dell'impresa Zschokke.		B. 8
B.005		Sottoseri	Ponte Trionfale	1889	1891				B. 9
B.005.01	2.2.17	Unità	Sgombro dei ruderi subacquei per l'apertura di un passo navigabile nell'alveo urbano del Tevere nella località del ponte Trionfale.	1889	1991	Progetto, 30 giugno 1889. Progetto di completamento dello sgombro dei ruderi nello stesso punto, 17 marzo 1890. Pianta e sezioni ad uso del cantiere; stato finale dei lavori eseguiti dal 12 marzo 1891; atti e corrispondenza.		Impresa: Conrad Zschokke.	B. 9
B.006		Sottoseri	Isola Tiberina, Ponte Garibaldi.	1890	1910				Bb. 10-13
B.006.01	2.2.47, III.148	Unità	Lavori per rianimare la corrente del ramo del Tevere a sinistra dell'Isola di S. Bartolomeo.	1890	1891	Progetto, 8 luglio 1890. Voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici favorevole all'appalto dei lavori in favore della ditta esecutrice degli interventi a Ponte Cestio, 14 luglio 1890; sezioni eseguite per determinare il tronco da stralciarsi nel ramo sinistro dell'isola, ottobre 1890; all.to Sezione della scogliera a lavoro compiuto; registro di contabilità (1890-1891).		Impresa: Ettore Rossi, con contratto 17 agosto 1890.	B. 10
B.006.02	2.2.47	Unità	Lavori per rianimare la corrente del ramo del Tevere a sinistra dell'Isola di S. Bartolomeo.	1891	1893	Progetto, 8 marzo 1893. Corrispondenza generale (1891-1893).			B. 10
B.006.03	Tevere 37, 2.2.105	Unità	Parziale sgombro dell'interrimento del ramo sinistro del Tevere all'Isola di San Bartolomeo e collegamento del rostro a monte dell'isola con la pila di Ponte Garibaldi.	1901		Progetto d'urgenza per l'apertura di un varco alle acque attraverso l'interramento del ramo sinistro del Tevere, 4 marzo 1901; progetto d'urgenza per il "parziale sgombro dell'interrimento", 6 maggio 1901.	I progetti sono lacunosi		B. 11

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.006.04	2.2.105	Unità	Parziale sgombro dell'interrimento del ramo sinistro del Tevere all'Isola di S. Bartolomeo...	1901	1902	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza, tra cui, un verbale di constatazione dei danni di piena sui lavori in corso per lo sterramento del ramo sinistro, e verbali di consegna dei lavori, 1901. Contenzioso: verbale di inadempienza dell'impresa Welby.		Impresa: Cooperativa generale tra gli operai e braccianti di Ravenna; Unione Cooperativa Edilizia.	B12
B.006.05	147, III.G.4/37	Unità	Lavori occorrenti a rendere attivo il ramo del Tevere a sinistra dell'Isola di San Bartolomeo e proposte di massima per la sistemazione definitiva dei due rami del fiume in corrispondenza dell'Isola stessa.	1901	1910	Progetto esecutivo, 24 marzo 1902; perizie di maggiori spese (1904). Contabilità, giornale dei lavori (1904); atti e corrispondenza dell'Ufficio superiore di ispezione con allegati stralci del progetto (1901-1910).	Il progetto è in minuta e in copia timbrata. Mancanti all.ti 7 e 8 della Parte I e all.ti 3 e 4 della Parte II. Si segnala, nella corrispondenza, documentazione relativa ai lavori della costruzione delle banchine eseguiti dalla ditta Sgoluppa (cfr. ultra busta 15).	Impresa: Domenico Vitali con contratto 6 agosto 1902.	B. 13
B.007		Sottoseri	Ponti Palatino e Garibaldi, Isola Tiberina	1902	1916				Bb. 14-15
B.007.01	III.F112	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costituire l'alveo di magra e a presidio dei muri di sponda del tronco urbano del Tevere.	1902	mar. 24	Progetto di massima, 24 marzo 1902.			B. 14
B.007.02		Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costituire l'alveo di magra lungo il tratto del Tevere a sinistra dell'Isola di S. Bartolomeo fra i ponti Garibaldi e Palatino.	1908	mar. 31	Progetto 31 marzo 1908.			B. 14
B.007.03	2.2.160, III G4/53	Unità	Esecuzione delle banchine necessarie a costituire l'alveo di magra lungo l'alveo del Tevere a sinistra dell'Isola Tiberina, tra i ponti Garibaldi e Palatino.	1902	1916	Frammenti di progetto, 31 marzo 1908. Corrispondenza relativa al progetto (1902-1909); bandi di avviso di gara di appalto (1908); corrispondenza relativa a lavori addizionali e perizia suppletiva (1910). Contabilità, giornale dei Lavori (1909-1916), libretto delle misure (1910-1912); liquidazione finale (1913); atti e corrispondenza generale sui lavori (1909-1913); corrispondenza e documentazione relativa alla vertenza con l'impresa (1909-1916).	Dal progetto 31 marzo 1908 si osservano i soli disegni relativi al tipo delle scalette nelle nuove banchine a sinistra.	Impresa: Romolo Sgoluppa, con contratti 1908, 23 maggio 1909 e 23 giugno 1910.	B. 15
B.008		Sottoseri	Mezzocammino, Spinaceto, Capanna Murata, Dragoncello, Monte Cugno, Ponte Galera.	1906	1912				B.16

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.008.01		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere nel tratto dalla progr. 15663 alla progr. 18305 (località Mezzocammino).	1906	1909	Progetto, 12 ottobre 1906. Verbale di consegna dei lavori; contabilità, libretto delle misure (1907-1908); documentazione relativa al collaudo (1908); liquidazione (1908); atti e corrispondenza (1907-1908).	Progetto mancante di relazione.	Impresa Domenico Vitali, con contratto 8 novembre 1906.	B. 16
B.008.02	III.F.84	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere nel tratto dalla progr. 15663 alla progr. 18305 (località Mezzocammino).	1907	1909	Progetto, 1907. Contabilità e liquidazione finale (190-1908); atti e corrispondenza (1907-1909).		Impresa: Egbert Welby (vedere contratto)	B. 16
B.008.03		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere nel tratto in località Spinaceto (tra le progressive 12437 e 15663).	1906	1911	Contabilità, liquidazione finale, stati di avanzamento dei lavori e certificati di pagamento; atti e corrispondenza tra le imprese e l'Ufficio.	La liquidazione finale si riferisce a lavori inizialmente assunti dall'impresa Domenico Vitali con contratto 8 novembre 1906 (cfr. busta 16), poi ripresi dall'impresa Welby sulla base del progetto 12 ottobre 1906 (cfr. busta 16).		B. 16
B.008.04	III.F.89, 2.2.164	Unità	Parziale sistemazione dell'alveo di magra del Tevere in località detta da Capanna Murata a Dragoncello, e cioè dalla progressiva 21320 alla progressiva 23465 a valle del ponte della ferrovia Roma-Pisa.	1908	1912	Progetto 5 dicembre 1908. Liquidazione dei lavori (1912); atti e corrispondenza (1908-1912).	Dal progetto manca il Capitolato generale d'appalto.	Impresa: Egbert Welby, con contratto dal 24 gennaio 1909	B. 16
B.008.05	III.F.89, 2.2.164	Unità	Parziale sistemazione dell'alveo di magra del Tevere in località Monte Cugno e Ponte Galera nel tratto interrato dalle piene di aprile e maggio 1910.	1910	1912	Progetto, 28 maggio 1910; perizia suppletiva, 1911; perizia dei lavori, 1912. Contabilità, liquidazione finale, giornale dei lavori, stati di avanzamento (1910-1912)		Impresa: Egbert Welby, con cottimo dell' 8 giugno 1910.	B. 16
B.009		Sottoseri	Fiume Nera	1908					B. 17
B.009.01	III.D.69	Unità	Sistemazione dei fiumi Tevere e Nera per la navigazione	1908		Progetto di massima, 6 aprile 1908.	La relazione introduttiva comprende la ricostruzione storica dei lavori atti a rendere il fiume navigabile.		B. 17
B.010		Sottoseri	n	1909					B. 18
B.010.01		Unità	Alveo di magra e presidio delle sponde fra Ponte Sisto e Ripa Grande, escluso il ramo a sin. Dell'Isola Tiberina.	1909 ott.		Progetto, ottobre 1909.	Mancante dell'all.to 2. Planimetria. Dei lavori non resta documentazione.	Impresa: Domenico Vitali	B. 18
B.011		Sottoseri	Nocetta, Sassi di Sant'Antonio	1910	1927				B. 19

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.011.01	2.2.114	Unità	Sistemazione del Tevere in località detta drizzagno della Nocetta.	1910		Progetto, 18 novembre 1910; copia del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 30 novembre 1910.	Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con seduta del 30 novembre 1910, non riconobbe ai lavori il carattere di somma urgenza. Il progettista reiterò il progetto opportunamente modificato nel 1912.		B. 19
B.011.02	2.2.114	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma in località Sassi di Sant'Antonio.	1910	1927	Progetto, 26 novembre 1910; progetto esecutivo, 27 maggio 1913. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Per le vicende relative alla progettazione ed esecuzione vedi all'to 1. Relazioni al progetto 1913.	Impresa: Ettore Rossi; Guido Vitali, con contratto 27 novembre 1913.	B. 19
B.012		Sottoseri	Stimigliano, Ponte Milvio	1911	1919				B. 20
B.012.01	III D 22, III F 4	Unità	Parziale sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a monte di Roma, nel tratto da Stimigliano a Ponte Milvio	1911	1919	Progetto di massima, 2 settembre 1911; progetto suppletivo, 6 novembre 1919.	Il progetto 1911, in duplice copia, manca della Relazione, utilizzata nel progetto suppletivo. Dell'allegato 6. Sezioni trasversali al progetto del 1911, si conserva a una terza copia con timbro.		B. 20
B.013		Sottoseri	Spinaceto, Nocetta	1912	1914				B. 21
B.013.01	2.2.174	Unità	Ristabilimento dei fondali del Tevere a valle di Roma dal drizzagno della Nocetta alle opere di Spinaceto.	1912	1914	Progetto, 25 gennaio 1912; progetto suppletivo, 1913; perizia e giustificazione degli imprevisti, 13 novembre 1914. Contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure, certificati di pagamento, etc.; corrispondenza e avvisi ad opponendum.	Il progetto 1913 - integrazione dell'originale 1912 - prevede la sistemazione del Tevere nel tratto che va dal drizzagno della Nocetta alle opere di Mezzocammino. Il tratto successivo - dalle opere di Mezzocammino a quelle di Capanna Murata - fu sistemato con progetto del 27 agosto 1914 (cfr. busta 23).	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 24 luglio 1912, 4 febbraio 1915, 19 febbraio 1917; Lamberto Adanti, con contratto del 18 ottobre 1919.	B. 21
B.014		Unità	Fosso Ferrato, Pozzolana, Tor di Valle	1913	1916				B. 22
B.014.01		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere in località Fosso Ferrato.	1913	1916	Progetto, 1913. Contabilità, liquidazione finale, certificati di pagamento, stati di avanzamento dei lavori, etc.; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa Giovanni Sala, con contratto 31 dicembre 1913.	B. 22
B.014.02	III.D.59, III.F.20	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma alla svolta della Pozzolana a Tor di Valle	1914 gen. 16		Progetto, 16 gennaio 1914.			B. 22
B.015		Sottoseri	Capanna Murata, Spinaceto, Mezzocammino.	1914	1923				Bb. 23-24
B.015.01	2.2.192, 193, 174, 1	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere dalle opere di Mezzocammino a quelle di Capanna Murata. Da spinaceto in destra a Mezzocammino in sinistra.	1914	1917	Progetto, 27 agosto 1914; progetto, 16 novembre 1914; proposta di modifica al progetto suppletivo, 1917.			B. 23

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.015.02	2.2.192	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra in destra del Tevere dalle opere di Mezzocammino a quelle di Capanna Murata. Da Spinaceto in destra a Mezzocammino in sinistra.	1914	1922	Fascicolo generale di atti relativi al progetto con capitolato di appalto (1914-1915); misurazioni (1915-1918); fascicolo generale (1915-1922); corrispondenza relativa ai progetti 27 agosto 1914 e 16 novembre 1914. Contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure e certificati di pagamento (1915-1921).		Impresa: Lamberto Adanti, cessionaria Giovanni Scala, con contratto 4 febbraio 1915 e atto di sottomissione 19 febbraio 1917.	B. 23
B.015.03	III.D.9	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra in destra del Tevere dalle opere di Mezzocammino a quelle di Capanna Murata. Da Spinaceto in destra a Mezzocammino in sinistra.	1921	1923	Documentazione relativa ai lavori di completamento dei due tratti.			B. 24
B.016		Sottoseri	Ponzano, Risvolta delle Colonne.	1914	1924				B. 25
B.016.01		Unità	Sistemazione di Roma a monte del Tevere, da Ponzano alla Risvolta delle Colonne.	1914	1924	Progetto suppletivo, 1914. Atto di sottomissione; contabilità, stati di avanzamento; atti e corrispondenza; contenzioso e vertenza per danni.		Impresa: Ettore Rossi - gerente l'impresa Domenico Vitali - con contratto 5 dicembre 1911 e atti di sottomissione del 6 febbraio 1914 e 5 novembre 1915.	B. 25
B.017		Sottoseri	Monte Cugno, Dragone, Fosso Galeria, Pozzolana, Tor di Valle, Dragoncello.	1915	1932				B. 26
B.017.01	III D 61, III F 42, 2,2,	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Fosso Galera danneggiato dalle piene del Tevere.	1915		Perizia, 16 aprile 1915. Atti e corrispondenza (1915)	Nella corrispondenza, tra l'altro, la contabilità finale dell'impresa.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 16 aprile 1915.	B. 26
B.017.02		Unità	Riparazione delle opere a martello esistenti nel Tevere a valle di Roma danneggiate dalle piene recenti del fiume e completamento della sistemazione dell'alveo di magra in corrispondenza della svolta di Monte Cugno.	1919	1925	Progetto, 28 ottobre 1919. Contabilità e liquidazione finale (1922-1923); atti e corrispondenza (1919-1925).		Impresa: Società anonima cooperativa trasporti e lavori fluviali, con contratto 12 ottobre 1921.	B. 26
B.017.03		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra e completamento della canalizzazione del Tevere a valle di Roma al drizzagno di Dragone (Dragoncello).	1922	1926	Progetto, 3 gennaio 1922; perizia 30 novembre 1925. Contabilità e liquidazione finale (1923-1926).		Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 4 febbraio 1922.	B. 26
B.017.04	III F 6	Unità	Completamento della canalizzazione del Tevere dalla svolta di Monte Cugno alla svolta di Dragoncello (ponte Galera)	1926	1932	Perizia, 5 ottobre 1926; perizia suppletiva, 29 novembre 1930. Contabilità, documentazione per la contabilità finale e rendiconti di spesa (1932); atti e corrispondenza (1927-1930).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 4 febbraio 1922.	B. 26

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.017.05	III B 2, I D 7, I D 89, I	Unità	Completamento delle opere di navigazione del Tevere dalla svolta della Pozzolana [Sardigna] a Tor di Valle	1927	1929	Perizia, 17 luglio 1927,. Contabilità e documentazione per la liquidazione finale (1929), rendiconti di spesa; atti e corrispondenza.	La perizia si riferisce al tratto I dei lavori, ovvero la zona a valle dello sbocco del fosso delle Tre Fontane.	Impresa: Domenico Zoccoli, contratto 31 marzo 1928.	B. 26
B.018		Sottoseri	Isola Tiberina, Ponti Garibaldi, Palatino e Cestio	1916	1921				B. 27
B.018.01	III.D.2	Unità	Lavori urgenti per la costruzione delle scogliere necessarie a costituire l'alveo di magra nel ramo destro dell'Isola Tiberina e formare il basamento delle banchine di approdo all'Isola stessa e AL Lungo Tevere tra i Ponti Garibaldi e Palatino nonché a colmare il gorgo esistente a valle di Ponte Cestio.	1916 set. 25		Progetto 25 set. 1916; lucidi e disegni relativi all'Isola Tiberina.			B.27
B.018.02	Tevere 142	Unità	Lavori urgenti per il saziamento del gorgo a valle di Ponte Cestio nel Ramo destro del Tevere e fino all'Isola Tiberina.	1920	1921	Progetto, 4 giugno 1920. Contabilità generale dell'impresa e liquidazione finale; corrispondenza con L'impresa (1920-1921); atti e documenti relativi al collaudo dei lavori, con allegati libretti di misura, contabilità (1920).		Impresa: Ettore Rossi.	B.27
B.019		Sottoseri	Pera Alta, Pera Bassa, Albucceto, Fiano	1918	1926				Bb. 28-29
B.019.01		Unità	Ristabilimento della navigazione del Tevere nel tratto a monte di Roma in località Pera Alta e Pera Bassa e Albucceto.	1918	1923	Progetto, 29 dicembre 1918. Contabilità e liquidazione finale (1919-1920); atti e corrispondenza dell'impresa (1919-1921); liquidazione finale dell'impresa cessionaria (1923); atti e corrispondenza generale (1920-1922).		Impresa: Giovanni Scala, con contratto 24 agosto 1919; poi Federazione laziale delle cooperative di produzione e lavoro, con contratto 16 marzo 1920.	B. 28
B.019.02		Unità	Ristabilimento della navigazione nel tratto del Tevere a monte di Roma dalla svolta dell'Albucceto al drizzagno a valle del porto di Fiano.	1919	1926	Contabilità e liquidazione finale (1920-1925); atti e corrispondenza (1922-1926).		Impresa: Federazione laziale delle cooperative di produzione e lavoro, con contratto 20 gennaio 1920.	B. 29
B.020		Sottoseri	Montorso, Poggio Mirteto.	1919	1923				B. 30
B.020.01	III F 65	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a monte di Roma subito a valle del ponte di Montorso presso la stazione di Poggio Mirteto.	1919	1923	Progetto, 16 aprile 1919. Contabilità e liquidazione finale (1919-1923); atti e corrispondenza (1919-1923).		Impresa: Federazione laziale tra le cooperative di produzione e lavoro, già cooperative Falisco, con contratto 31 marzo 1919.	B. 30
B.021		Sottoseri	Tor di Valle, Magliana.	1919	1931				B. 31

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.021.01		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma dal Fosso di Tor di Valle a quello della Magliana. Idem in convenzione con le FS per preservare la sponda destra alla Magliana presso la ferrovia Roma Grosseto.	1919	1928	Progetto, 21 marzo 1919. Contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liquidazione finale, etc.; atti e corrispondenza.		Impresa: Federazione laziale delle cooperative di produzione e lavoro, con atto di cottimo 3 luglio 1919.	B. 31
B.021.02		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma dal Fosso di Tor di Valle a quello della Magliana.	1926	1931	Progetto, 21 marzo 1919. Contabilità, atti per il collaudo finale, rendiconti, liquidazione finale (1931); corrispondenza e verbali.		Impresa: Alberto Adanti, con atto di cottimo 26 ottobre 1926.	B. 31
B.022		Sottoseri	Fiume Nera, Terni.	1922	1940				B. 32
B.022.01		Unità	Realizzazione di un canale laterale tra Terni e Roma.	1922		Progetto, 10 novembre 1922. Il progetto - redatto dagli ingegneri Nestore e Luigi Riccioni - venne presentato dal Comitato per la navigazione interna a monte di Roma.			B. 32
B.022.02	III F	Unità	Sistemazione dei fiumi Tevere e Nera per la navigazione.	1923		Progetto, 5 gennaio 1923.	Il progetto fu elaborato dal Comitato per la navigazione interna a monte di Roma.		B. 32
B.022.03	III D Gen.	Unità	Sistemazione dei fiumi Tevere e Nera per la navigazione.	1940		Pareri, corrispondenza e relazioni tecniche sui progetti di navigabilità del tronco Terni-Orte-Roma			B. 32
B.023		Sottoseri	Sassi di Sant'Antonio, San Paolo.	1925	1932				B. 33
B.023.01	III.F.87	Unità	Completamento delle opere di navigazione esistenti in sinistra del Tevere a valle di Roma, in località Sassi di Sant'Antonio	1925		Contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure, etc.		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 25 aprile 1925.	B. 33
B.023.02	I.D.7	Unità	Completamento delle opere di navigazione del Tevere dal porto fluviale di S. Paolo, ai Sassi di Sant'Antonio (San Paolo Pietra Papa).	1927	1932	Perizia, 1927. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.			B. 33
B.024		Sottoseri	Orte, Castel Giubileo, Ponte del Grillo.	1926	1937			Impresa: Lamberto Adani, con contratto 10 luglio 1929.	B. 34
B.024.01		Unità	Sistemazione integrale del Tevere tra Roma e Orte a scopo di navigazione, irrigazione e produzione di energia elettrica.	1926	1937	Progetto di massima, 1926; progetto, 1927.	Il progetto di massima nasce per l'utilizzazione delle acque del Tevere. Il progetto del 1927 è in triplice copia con lacune.	Impresa: Afan de Rivera; Società italiana potassa.	B. 34
B.024.02		Unità	Utilizzazione del Tevere da Orte a Caste Giubileo. Impianti Ponte del Grillo e Castel Giubileo.	1937		Progetto, 20 luglio 1937.	Il progetto utilizza il materiale presentato nella precedente proposta della Società italiana potassa.		B. 34
B.025		Sottoseri	Ponti Sisto e Palatino, Isola Tiberina.	1928					B. 35-36

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.025.01	III.F.158, III.F.6	Unità	Lavori per la costruzione delle banchine necessarie a costituire l'alveo di magra e a presidio dei muri di sponda del tronco urbano del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Palatino, escluso il ramo a sinistra dell'Isola di San Bartolomeo	1928 giu. 30		Progetto, 30 giugno 1928; corrispondenza relativa al progetto.	Del progetto manca il Capitolato d'appalto.		B. 35
B.025.02	III.G.194	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costituire l'alveo di magra e a presidio dei muri di sponda del tronco urbano fra Ponte Sisto e Ponte Palatino, escluso il ramo a sinistra dell'Isola di San Bartolomeo	1928 giu. 30		Progetto, 30 giugno 1928.			B. 36
B.026		Sottoseri	Sardigna, Pozzolana.	1929	1941				B. 37
B.026.01	III F 115, III D 20	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere alla svolta della Sardigna [Pozzolana].	1929	1941	Perizia, 19 dicembre 1929. Contabilità, libretto delle misure, stati di avanzamento e liquidazione finale (1934); atti e corrispondenza (1932-1941).		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 23 novembre 1922.	B. 37
B.027		Sottoseri	Magliana, Mezzocammino, Torre del Giudio, Serpente.	1931	1939				B. 38
B.027.01		Unità	Completamento della sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma presso il ponte della Magliana	1931	1933	Perizia, 1931. Contabilità e liquidazione finale (1931-1932); verbale e certificato di collaudo (1933).		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 9 settembre 1931.	B. 38
B.027.02		Unità	Completamento della sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma presso le svolte di Malafede.	1931	1933	Perizia, 1931. Contabilità e liquidazione finale (1933); atti e corrispondenza(1931-1933).		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 27 settembre 1932.	B. 38
B.027.03		Unità	Completamento della sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma presso le svolte di Mezzocammino.	1931	1933	Perizia, 1931. Contabilità e liquidazione finale (1932-1933); atti e corrispondenza(1931-1933).		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 27 settembre 1932.	B. 38
B.027.04	III.F.3/7	Unità	Completamento della sistemazione dell'alveo di magra del Tevere alla svolta di Mezzocammino.	1933 gen. 4		Perizia, 4 gennaio 1933.		Impresa: Lamberto Adani, con contratto 27 settembre 1932.	B. 38
B.027.05	III F 116	Unità	Ratifica dell'alveo di magra del Tevere in località Torre del Giudio a valle di Roma.	1932		Perizia, 9 novembre 1932.			B. 38
B.027.06	III F 116, III a 11	Unità	Ratifica dell'alveo di magra del Tevere in località Serpente a valle di Roma.	1933	1939	Perizia, 8 marzo 1933. Fascicolo di gestione dei lavori (1933); perizia 8 novembre 1939.			B. 38
B.028		Sottoseri	Pian Due Torri, Capo due Rami, Dragoncello.	1933	1939				B. 39

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.028.01	III.G.229	Unità	Regolazione del Tevere tra Roma e il Mare.	Post 1933		Studio dell'impresa Società Italiana per le strade Ferrate del Mediterraneo (ingg. Coari e Kambo).	Il progetto - comprensivo di uno studio sulle condizioni dell'alveo del Tevere dopo la piena del 13 settembre 1933 - prevedeva la realizzazione di tre drizzagni in località Pian Due Torri, Mezzocammino e Dragoncello, nonché la realizzazione di un aereo idroscalo alla Magliana e uno sbarramento nella stessa località.		B. 39
B.028.02	III.G.229	Unità	Studio sulla massima piena del Tevere a valle di Roma nell'ipotesi che si proceda all'apertura di un primo drizzagno in località Pian Due Torri.	1935		Minute preparatorie del progetto, gennaio 1935			B. 39
B.028.03	III.D.23, F.2, III D Ge	Unità	Regolazione del Tevere tra Roma e il Mare: apertura di 3 drizzagni e costruzione di edificio regolatore e ripartitore a Capo Due Rami.	1935	1937	Studio di massima dell'Ufficio, 16 maggio 1935; relazione annessa al "calcolo del profilo di massima piena del Tevere con l'apertura dei drizzagni compiuto dalla Sezione idrografica di Roma e proposte complementari per la regolazione del Tevere da Roma al Mare", 1937.	Il progetto approvato, lacunoso, deve essere integrato con le copie in minuta. Contiene documentazione dell'aprile 1935.		B. 39
B.028.04	III.D.33, III F.1, 99	Unità	Regolazione del Tevere tra Roma e il Mare.	1936	1939	Fascicolo promemoria per il Ministero dei lavori pubblici, presentato dalla Società italiana per le strade Ferrate del Mediterraneo., 3 gennaio 1936; corrispondenza.	Si tratta di un progetto proposto come variante ai progetti dell'Ufficio del 22 febbraio 1934 e del 6 marzo 1935, mancanti. La corrispondenza è con gli ingegneri della Società Coari e Kambo.		B. 39
B.029		Sottoseri	Pian Due Torri.	1935					B. 40
B.029.01	III.D.25, III.G.211, III	Unità	Apertura di un drizzagno a valle di Roma in località Pian Due Torri.	1935	mag. 16	Progetto, 16 maggio 1935.			B. 40
B.030		Sottoseri	Dragoncello.	1935					B. 41
B.030.01	III.D.26, III.G.5, III.G.	Unità	Apertura di un drizzagno a valle di Roma in località Dragoncello.	1935	giu. 12	Progetto, 12 giugno 1935			B. 41
B.031		Sottoseri	Tor di Valle, Mezzocammino.	1935	1938				Bb. 42-45
B.031.01	III.D.27, III.I.185, III.	Unità	Apertura di un drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma da Tor di Valle a Mezzocammino, sbarramento mobile e conca di navigazione.	1935	1937	Progetto, 14 giugno 1935. Bando di appalto concorso per la fornitura e posa in opera delle carpenterie meccaniche e dei meccanismi per la conca di navigazione e lo sbarramento manovrabile.			B. 42

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.031.02	III.X.12, III.8.25	Unità	Costruzione di uno sbarramento manovrabile e conca di navigazione affiancata in località Mezzocammino.	1937		Progetto, 20 aprile 1937 e capitolato speciale d'appalto (1937); calcoli relativi al livello di magra.			B. 43
B.031.03		Unità	Costruzione di uno sbarramento manovrabile e conca di navigazione affiancata in località Mezzocammino.	1937		Progetto dell'impresa 1937.		Impresa. Tudini e Talenti, con contratto del 24 settembre 1937.	B. 44
B.031.04	III.F.15, III.F.E, III.8/	Unità	Costruzione di uno sbarramento manovrabile e conca di navigazione affiancata in località Mezzocammino.	1937	1938	Proposte di variante presentate dall'impresa (1937-1938); progetto di variante presentato dall'Ufficio (1938). Relazioni diverse, tra cui una della Capitaneria di Porto (1938); relazione sulle varianti proposte dall'impresa (1938); copie del capitolato speciale d'appalto; planimetrie; atti e corrispondenza (1938).		Impresa. Tudini e Talenti (cfr. busta 44).	B. 45
B.032		Sottoseri	Capo Due Rami.	1935	1949				Bb. 46-47
B.032.01	III.F.3, III.G.197, III.D	Unità	Costruzione di un edificio regolatore e ripartitore a Capo Due Rami e conca di navigazione.	1935	1937	Progetto, 16 maggio 1935; disegni; fascicolo Conca Capo Due Rami, contenente la minuta preparatoria del capitolato speciale d'appalto e una planimetria del Tevere nella zona oggetto dei lavori; corrispondenza con l'impresa Alessandro Calzoni, costruttrice degli impianti mobili (1935-1937)			B. 46
B.032.02	III.D.Gen	Unità	Costruzione di un edificio regolatore e ripartitore a Capo Due Rami e conca di navigazione.	1935	1936	Fascicolo Sistemazione del Tevere. Richieste di elementi da parte del Servizio tecnico generale (II) del Consiglio superiore dei lavori pubblici.	Contiene anche corrispondenza e atti relativi alla variante al progetto del n16 maggio 1935, proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici in data 27 dicembre 1935.		B. 46
B.032.03	III.D.24, III.G.179, III	Unità	Costruzione di un edificio regolatore e ripartitore a Capo Due Rami e conca di navigazione.	1935	1937	Progetto esecutivo, 8 luglio 1937; perizia per la fornitura dei materiali necessari, 1937. Atti e corrispondenza, tra cui, pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici, etc.	Il progetto - recante modifiche al progetto 1935 (cfr. busta 46) - fu approvato dal Contiene anche corrispondenza e atti relativi alla variante al progetto del n16 maggio 1935, proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici nella seduta del 27 dicembre 1935, n. 2125.		B. 47
B.032.04	III.G. 4/13	Unità	Sistemazione del ripartitore di Capo Due Rami per l'abbassamento del livello di piena sul canale navigabile e nel porto di Fiumicino.	1948	1949	Progetto , 27 ottobre 1948. Contabilità, mandati di pagamento e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza (1948-1949).		Impresa: Alberto Gianni, con contratto 8 marzo 1949.	B. 47

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.033		Sottoseri	Acqua Acetosa.	1936	1942				Bb. 48-49
B.033.01	III D 36, III G 163	Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere alla risvolta dell'Acqua Acetosa.	1936	1937	Piano parcellare-nuovo catasto, allegato al progetto 1936; progetto, 26 gennaio 1937 e corrispondenza relativa; progetto 11 maggio 1937; progetto 9 agosto 1937 e corrispondenza relativa.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna e, successivamente, Manutenzione delle vie navigabili dell'Italia centrale.		B. 48
B.033.02	III D 36, III D 5, III F	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere alla risvolta dell'Acqua Acetosa.	1937	1941	Progetto 18 maggio 1937 e corrispondenza relativa; progetto, 29 novembre 1937 [1938]. Fascicolo di gestione dei lavori: corrispondenza e contabilità (1037-1939); liquidazione finale (1938); perizia dei lavori di manutenzione delle sponde, 31 gennaio 1941.	In seguito alle piene del Tevere del dicembre 1937, il progetto 29 novembre venne modificato. Sulla camicia si legge infatti "Progetto di manutenzione delle opere idrauliche di II categoria in sponda sinistra del Tevere alla risvolta dell'Acqua Acetosa", e la data è corretta in 20 giugno 1938. I lavori sono classificati Interventi di piena e riferibili al 1° Lotto.	Impresa: Alfredo Pagani, con contratto 18 giugno 1937.	B. 48
B.033.03	III D 5, III F 5	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere alla risvolta dell'Acqua Acetosa.	1937	1942	Perizie suppletive: 30 settembre 1938 e 15 maggio 1939. Contabilità e liquidazione finale (1940); verbali di misurazione del pietrame; revisioni prezzi relative ai due contratti (1940-1941); atti e corrispondenza (1938-1942).	I lavori sono classificabili Opere di navigazione interna e, successivamente, Manutenzione delle vie navigabili dell'Italia centrale e riferibili al progetto 9 agosto 1937. Impresa Felice Frezza, con contratto 23 aprile 2938 e successivi.		B. 49
B.034		Sottoseri	Ponti Littorio, Sublicio, San Paolo, Garibaldi, Palatino.	1938	1939				Bb. 50-51
B.034.01	III.F.37, III.G, 153.10	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costruire l'alveo di magra e a presidiare i muri di sponda nel tronco urbano del Tevere: in sinistra da Ponte Littorio al Ponte Sublicio, in destra da Ponte Vittorio al Ponte fluviale di San Paolo.	1938		Progetto, 20 settembre 1938 e corrispondenza relativa al progetto; disegni.			B. 50
B.034.02		Unità	Sistemazione delle banchine, piazzali e strade in destra del Tevere a servizio del porto di San Paolo.	1939		Progetto, 20 settembre 1938 e corrispondenza relativa al progetto; disegni.	Progetto riformato ai sensi del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'adunanza 13 settembre 1939, n. 1683.		B. 51
B.034.03	III.G.1/23, 115, III.X.	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costruire l'alveo di magra e a presidio ai muri di sponda nel ramo di destra del tronco urbano del Tevere tra Ponte Garibaldi e Ponte Palatino.	1939		Progetto, 26 settembre 1941 e corrispondenza relativa al progetto. Contabilità.	La contabilità è lacunosa.		B. 51
B.035		Sottoseri	Castel Giubileo.	1938	1946				B. 52

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.035.01	III D 46, III F7/4	Unità	Sistemazione alveo di magra alla rivolta di Castel Giubileo.	1938	1946	Progetto, 31 gennaio 1938; stralcio di lavori da eseguirsi in un primo tempo, 16 febbraio 1938; perizie suppletive, 12 gennaio-15 ottobre 1939. Contabilità e liquidazione finale, libretto delle misure, etc., appunti diversi, ordini di servizio, proroghe; atti e corrispondenza (1938-1946).		Impresa: Giovanni Aldo Ghella, con contratto 19 dicembre 1938.	B. 52
B.036		Sottoseri	Ponti Palatino e Sublicio, Ripa Grande.	1939	1956				Bb. 53-54
B.036.01	III.G.19	Unità	Sgombero delle materie depositate al piede dei muraglioni del tronco urbano del Tevere.	1939 lug. 10		Progetto, 10 luglio 1939.	Il progetto - mancante degli all.ti 2, 6 - venne modificato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 14 settembre 1939.		B. 53
B.036.02	III G 4, III G/1	Unità	Sgombero delle materie depositate al piede dei muraglioni in destra del Tevere fra ponte Sublicio e ponte Palatino. Tratto a monte.	1942	1946	Contabilità e liquidazione finale (1942); atti e corrispondenza (1942-1946).		Impresa: Società anonima Tevere, con contratto del 26 giugno 1942.	B. 53
B.036.03	III.G.14	Unità	Sgombero delle materie depositate al piede dei muraglioni del tronco urbano del Tevere presso Ripa Grande.	1942	1956	Perizie, agosto-dicembre 1942. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza (1942-1956).		Impresa: Società anonima Tevere, con contratto del 30 novembre 1942.	B. 53
B.036.04		Unità	Sgombero delle banchine ai piedi dei muraglioni e dei rivestimenti in sponda destra e sinistra del Tevere dalle materie depositate dalle piene.	1950	1955	Calcoli, 1950-1955.	La documentazione - proveniente dall'impresa Giovanni Prospero - si riferisce alle zone di ponte Sisto, ponte Garibaldi, ponte Fabricio, ponte Cestio, ponte Margherita e ponte Cavour.		B. 54
B.036.05	III G 3	Unità	Sgombero delle materie depositate nelle canalizzazioni costruite a presidio delle arginature in destra del Tevere ostruiti a seguito dell'alluvione del 27 agosto 1953.	1953	1954	Perizia, 4 settembre 1953. Contabilità e liquidazione finale (1953-1954); atti e corrispondenza (1953-1954).		Impresa: Società Prenestina, con contratto 18 novembre 1953.	B. 54
B.037		Sottoseri	Ponti Risorgimento, Vittorio Emanuele, Sant'Angelo, Sublicio, Africa, Margherita, Palatino, Matteotti, Cavour	1946	1953				B. 55
B.037.01	III F 1	Unità	Correzione dell'alveo di magra del Tevere a difesa della sponda sinistra a monte di ponte Risorgimento.	1946	1952	Progetto, 22 agosto 1946. Contabilità e liquidazione finale (1948); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza (1947-1952).		Impresa: Alessandro Capanna, con contratto 20 agosto 1947.	B. 55
B.037.02	III.F.1, III.F.3	Unità	Sgombero dell'alveo di magra del tronco urbano del Tevere a valle di ponte Vittorio Emanuele da murelle e interramenti che ostacolano la navigazione.	1949	1952	Perizia, 18 giugno 1949. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 10 ottobre 1949.	B. 55

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.037.03	III.F.1, III.F.4	Unità	Manutenzione per lo sgombero dell'alveo di magra del troco urbano del Tevere tra ponte Sant'Angelo e il ponte Vittorio Emanuele da murelle e interramenti che ostacolano la navigazione.	1949	1952	Perizia, 18 agosto 1949. Contabilità e liquidazione finale (1949-1952).	Si tratta di opere di navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 21 dicembre 1949.	B. 55
B.037.04	III.F.1	Unità	Ristabilimento della navigazione del Tevere in corrispondenza del ponte Vittorio Emanuele.	1950	1951	Perizia, 16 giugno 1950. Contabilità d'impresa e documentazione relativa al collaudo.	Si tratta di opere di Navigazione interna. L'intervento si rese necessario poiché i detriti accumulatisi tra ponte Sant'Angelo e ponte Amedeo d'Aosta, vecchio ponte dei Fiorentini, avevano reso impraticabile il transito sotto il ponte Vittorio Emanuele, di cui restava la sola luce centrale.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 23 novembre 1950.	B. 55
B.037.05	III.F.4, III.F.8	Unità	Ristabilimento della navigazione del Tevere in corrispondenza di ponte Palatino e nel ramo sinistro del Tevere.	1950	1951	Perizia, 13 giugno 1950. Contabilità e liquidazione finale; corrispondenza; rassegna stampa, tra cui in particolare, Allagamenti e soffitti che crollano mentre il Tevere cresce di livello, da "Il Messaggero di Roma ", a. 73, n. 26, 27 gen. 1951, con una fotografia dei lavori di dragaggio in prossimità di Ponte Garibaldi.	Si tratta di opere di Navigazione interna. L'intervento si rese necessario per liberare l'alveo da ruderi e reperti di epoca romana e medievale affiorati a causa del progressivo abbassamento del livello del fiume. In particolare, nel tratto di sponda sinistra prospiciente ponte Palatino la navigazione era resa difficile o impossibile a causa del relitto di un burlotto affondato.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 21 dicembre 1950.	B. 55
B.037.06	III.F.4	Unità	Ristabilimento della navigazione nel tronco urbano del Tevere nel tratto compreso tra il ponte Sublicio e il ponte Africa.	1950	1951	Perizia, 17 giugno 1950. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 30 gennaio 1951.	B. 55
B.037.07	III.F.4	Unità	Ristabilimento della navigazione nel tronco urbano del Tevere tra ponte Matteotti e ponte Margherita in sponda sinistra del fiume.	1950	1952	Perizia, 17 giugno 1950. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 23 novembre 1950.	B. 55
B.037.08	III.F	Unità	Ristabilimento della navigazione nel tronco urbano del Tevere a valle di ponte Cavour in sponda destra.	1950	1953	Perizia, 17 giugno 1950. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 10 gennaio 1951.	B. 55
B.037.09	III.F.4	Unità	Ristabilimento della navigazione nel tronco urbano del fiume Tevere a monte di ponte Cavour.	1950	1952	Perizia, 17 giugno 1950. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 12 dicembre 1950.	B. 55
B.037.10	III.G.4/5, III.G.4/6	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere dal serbatoio idrico della via Portuense sino al m. 265 a valle di ponte Sublicio. Il lotto.	1948	1952	Perizia, 10 settembre 1948. Contabilità e liquidazione finale (1950); documentazione relativa al collaudo e agli adempimenti assicurativi (1950-1952).	Si tratta di opere di Navigazione interna.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto del 30 settembre 1949.	B. 55

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
B.037.11	III.G.4/5, III.G.4/6	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere a valle di ponte Sublicio.	1951		Corrispondenza (1951).	Si tratta di materiale relativo agli sgomberi di baracche abusive.		B. 55
B.038		Sottoseri	Spinaceto	1946	1956				Bb. 56-58
B.038.01		Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto. Zona verso Roma. I, II, III lotto.	1946	1949	Liquidazione dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Società cooperativa Monte Cavo, con contratti 22 settembre 1946, n° 2631 (I lotto); 28 novembre 1946, n° 2709 (II lotto); 1 febbraio 1947, n° 2789 (III lotto).	B. 56
B.038.02	III.G.4/8	Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto. Zona centrale. I, II, III lotto.	1946	1951	Perizie, 1946-1947. Liquidazione dei lavori; revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Aldo Bigelli, con contratti 16 ottobre 1946, n° 95 (I lotto); 5 dicembre 1946, n° 2731 (II lotto); 5 dicembre 1946, n° 2732 (III lotto); 18 giugno 1947.	B. 56
B.038.03		Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto	1946	1947	Contabilità, libri paga, lista degli operai e mezzi d'opera, rendiconti dei pagamenti.		Impresa: Società cooperativa lavoratori italiani d'Africa (Lida).	B. 57
B.038.04		Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto. Ramo verso mare.	1946	1955	Perizie, 1956. Liquidazione finale; revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Società cooperativa Monte Cavo, con contratto 25 ottobre 1946, n° 2659; contratto 29 novembre 1946, n° 2710.	B. 57
B.038.05	III.G.4/8	Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto. Zona nord nell'interno dell'ansa di Spinaceto.	1946	1953	Perizie, 1946-1947. Liquidazione dei lavori; revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Ajudi, con contratti 16 novembre 1946, n° 135 e 15 gennaio 1947, n° 2756; Siaces con contratto 20 marzo 1947, n° 2849.	B. 58
B.038.06		Unità	Tombamento del Tevere abbandonato nell'ansa di Spinaceto. Zona sud nell'interno dell'ansa.	1946	1956	Perizie, 1946-1947. Liquidazione dei lavori; revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Società cooperativa Monte Cavo, con contratti 6 gennaio 1947, n° 2754 e 18 aprile 1947, n° 2876; Piero D'Angelo, con contratto 30 aprile 1947, n° 2892	B. 58
C		Serie	Sistemazione delle sponde	1872	1966				Bb. 59-258
C.001		Sottoseri	Prati di Castello, Ponte Elio, Fosso dell'inferno.	1876	1877				B. 59
C.001.01		Unità	Ritaglio della sponda destra del Fosso dell'Inferno al Ponte Elio.	1876		Progetto, 30 aprile 1876.	La relazione esplicativa, in duplice copia, è datata 3 maggio 1876		B. 59
C.001.02		Unità	Allargamento del fiume e sistemazione della sponda destra ai Prati di Castello alla Fornace Hoffman al Ponte Elio per una lunghezza di metri 1364.	1877		Progetto, 1877; profili e sezioni.			B. 59

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.001.03		Unità	Costruzione di un argine a difesa dei Prati di Castello tra il bastione di Belvedere al Vaticano e il Lungotevere presso le Fornaci Hoffman fino al Ponte Elio e sistemazione del fosso di Valle Inferno.	1877		Progetto, 1877; sezioni di scavo dopo il profilo di magra, in corrispondenza di Castel Sant'Angelo.			B. 59
C.002		Sottoseri	Passeggiata di Ripetta.	1872	1878				B. 60
C.002.01		Sottoseri	[Ritaglio della sponda destra. Ponte provvisorio in ferro a Ripetta].	1872	1878	Fascicolo generale con due decreti ministeriali di autorizzazione di costruzione di un ponte provvisorio a Ripetta: uno per un ponte in legno, l'altro per un ponte in ferro (1876-1882). Fascicolo dei lavori (esercizio 1877-1878) con progetto 1877 della Società anonima Ponte di Ripetta: giornale dei lavori, calcoli dell'ing. Tuccimei (Comune di Roma); rendiconti; atti e corrispondenza.	Impresa: Industria italiana costruzioni metalliche.	B. 60	
C.003		Sottoseri	Regola, Centopreti, Mola della Bella Giuditta, Ponte Sisto.	1876	1889				B. 61-63
C.003.01		Unità	Ritaglio della sponda sinistra del Tevere alla Regola.	1876 apr. 20		Progetto, 20 aprile 1876.	Mancano gli all.ti 2, 5-7, 9.		B. 61
C.003.02		Unità	Ritaglio della sponda del Tevere urbano in località la Regola.	1876 sett. 2		Progetto, 2 settembre 1876.	Si tratta di modifiche apportate al progetto 20 aprile 1876, su indicazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici nella seduta del 22 giugno 1876; mancano gli all.ti 1, 6.		B. 61
C.003.03		Unità	Completamento dei lavori di sistemazione con muraglioni della sponda sinistra del Tevere in località la Regola fra il fabbricato dei Centopreti e la Mola della Bella Giuditta della lunghezza di mt. 415,44	1877 nov. 5		Progetto, 5 novembre 1877.	Mancano gli all.ti 6, 8.		B. 61
C.003.04		Unità	Lavori addizionali al progetto 2 settembre 1876 che regola il contratto d'appalto 11 aprile 1877 stipulato con l'impresa Campos per il ritaglio della sponda sinistra alla Regola dai Centopreti alla Mola della Bella Giuditta	8 mar. 1878		Progetto, 8 marzo 1878.			B. 61
C.003.05		Unità	Ritaglio della sponda sinistra del Tevere di fonte alla Regola.	1878 apr. 20		Progetto, 20 aprile 1878: allegato 2) Planimetria.			B. 61

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.003.06		Unità	Lavori addizionali a quelli di sistemazione della sponda sinistra alla Regola occorrenti per l'immissione nel fiume delle chiaviche del Ponte Sisto alla Mola della Bella Giuditta secondo i voti del Consiglio superiore di sanità.	1878 giu. 26		Progetto, 26 giugno 1878.	Progetto lacunoso.		B. 61
C.003.07		Unità	Lavori addizionali a quelli di sistemazione della sponda sinistra alla Regola occorrenti per l'immissione nel fiume delle chiaviche del Ponte Sisto alla Mola della Bella Giuditta secondo i voti del Consiglio superiore di sanità.	1878 ago. 19		Progetto, 19 agosto 1878: allegato 4) Stima dei lavori.			B. 61
C.003.08		Unità	Lavori addizionali per l'immissione provvisoria nel fiume delle chiaviche del Ponte Sisto alla Mola della Bella Giuditta.	1880 feb. 25		Progetto, 25 febbraio 1880: allegato 4) Stima dei lavori.	Si tratta di una variante deal progetto, 19 agosto 1878		B. 61
C.003.09		Unità	Opere addizionali a quelle in appalto all'impresa Campos alla Regola per la fondazione del tratto di muraglione lungo la fronte dei Centopreti in sostituzione e aggiunta di quelle previste dai contratti 11 aprile 1877 e 10 maggio 1878.	1881 gen. 17		Proposte di sistemazione, 17 gennaio 1881.	a proposta prevedeva due soluzioni: A) Sistema a piloni ad aria compressa; B) Sistema a grande gettata di calcestruzzo previo scavo con dragaggio.		B. 61
C.003.10		Unità	Ritaglio della sponda sinistra del Tevere di fonte alla Regola.	1877	1886	Contabilità, liquidazione finale, giornale dei lavori, libretto delle misure.		Impresa: Enrico Campos, con contratti 11 aprile 1877 e 10 maggio 1878; Pietro Fumaroli, cessionario, con contratto 11 maggio 1882.	B. 62
C.003.11	2.2.12, 2.2.13, 2.2.1	Unità	[Sistemazione della sponda sinistra alla Regola in corrispondenza delle località Centopreti, Mola della Bella Giuditta e Ponte Sisto].	1876	1889	Fascicolo generale di atti e corrispondenza con le imprese relativamente ai lavori in esecuzione nei singoli tratti; esproprio e lavori al Fontanone di Ponte Sisto; demolizione dei Centopreti, etc.; documentazione relativa agli espropri; disegni tecnici e calcoli; relazioni per la Commissione di vigilanza sui lavori del Tevere (1887).		Impresa: Enrico Campos, con contratti 11 aprile 1877 e 10 maggio 1878; Pietro Fumaroli, cessionario, con contratto 11 maggio 1882.	B. 63
C.004		Sottoseri	Isola Tiberina, Ponti Cestio e Fabricio.	1876	1893				B. 64-71
C.004.01	2.2.16, 2.2.18	Unità	Sistemazione della sponda dell'Isola Tiberina e coordinamento dei ponti circostanti.	1876	1885	I progetto di massima, 30 dicembre 1878; Il progetto di massima, 10 marzo 1881; planimetria; pianta dei rami del Tevere all'Isola Tiberina (1:500).			B. 64

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.004.02		Unità	Sistemazione e presidio delle sponde sul contorno dell'Isola Tiberina a monte dei Ponti Cestio e Fabricio, in città di Roma.	1879	1881	Progetto di massima, 30 dicembre 1878; progetto , 20 novembre 1879; progetto, 28 luglio 1881.			B. 64
C.004.03	2.2.16, 2.2.3	Unità	Sistemazione e presidio delle sponde sul contorno dell'Isola Tiberina a monte dei Ponti Cestio e Fabricio, in città di Roma.	1876	1885	Contabilità generale e liquidazione finale dell'impresa; stati sommari, specifiche di indennità per gli assistenti ai lavori, stato finale dei lavori, relazioni , etc.; corrispondenza generale dei lavori; espropriazioni e corrispondenza relativa; contenzioso: "Causa Colonna, contiene corrispondenza relativa ai danni lamentati dalla famiglia Colonna (1879-1884).	Tra gli espropri si segnalano quelli relativi a parte del convento di San Bartolomeo alla proprietà Rosati e della Santissima Annunziata (parte della mola).	Impresa: Antonio Emiliani, con contratto 11 marzo 1882.	B. 65
C.004.04	2.2.18	Unità	Sistemazione e presidio delle sponde sul contorno dell'Isola Tiberina a monte dei Ponti Cestio e Fabricio, in città di Roma.	1882	1889	Espropriazioni e occupazioni; reclami e ricorsi del Comune, del Commissariato pe l'Asse ecclesiastico, del Collegio delle Missioni e di privati.	I reclami del Comune riguardano un obitorio sulla punta nord dell'Isola Tiberina.	Impresa: Antonio Emiliani, con contratto 11 marzo 1882.	B. 65
C.004.05	III.G.5	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1877 nov. 10		Progetto, 10 novembre 1877	Il progetto - riformato da Consiglio superiore dei lavori pubblici nella seduta del 13 marzo 1878 - è mancante di gran parte degli allegati.		B. 66
C.004.06		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1878	1887	Documentazione relativa alla cessione dei lavori dalla ditta Santini alla Zschokke avvenuta nel 1883.	Comprende il contratto di appalto Santini, 1878, e il collaudo (negativo) dl 1884.		B. 66
C.004.07	2.2.10	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1878	1883	Documentazione relativa alla vertenza Santini: progetto 10 novembre 1877, perizia addizionale (1880), relazioni della Commissione per l'esame della vertenza (1883); liquidazione coattiva (1883).	Il tratto è denominato anche "sponda destra del Tevere da Ponte Sisto ai ruderi dei Bagni di Donna Olimpia".		B. 67
C.004.08	2.2.10, 84	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1878	1889	Stati sommari, certificati di pagamento e anticipazioni, disegni relativi allo stato dei lavori al 1886.	Il tratto è denominato anche "sponda destra del Tevere da Ponte Sisto ai ruderi dei Bagni di Donna Olimpia".		B. 68

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.004.09	III.F.53, 2.2.17	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1877	1886	Giornale dei lavori (1882-1886), stato finale (1889); atti e corrispondenza (1877-1886)	Contiene in copia conforme, il voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 14 luglio 1877, relativo a un primo progetto di "allargamento del ramo destro del Tevere all'Isola Tiberina e sistemazione della sponda da Ponte Sisto a Ponte Rotto", redatto dall'Ufficio il 20 aprile 1877. Da segnalare una nota su diciannove blocchi di marmo estratti dal Tevere.		B. 69
C.004.10	2.2.17, 1.3.3	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1877	1886	Giornale dei lavori (1882-1886), stato finale (1889); atti e corrispondenza (1877-1893)			B. 70
C.004.11	2.2.10	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Sisto e Ponte Rotto per la lunghezza di mt. 882,80.	1877	1893	Fascicolo generale di corrispondenza relativa ai lavori (1873-1893); disegni relativi alle espropriazioni.			B. 71
C.005		Sottoseri	Ponte Sisto, Donna Olimpia, Bella Giuditta, Ripa Grande.	1878					B. 72
C.005.01	III.G4/156, III.53	Sottoseri	Lavori di sistemazione e presidio delle sponde del Tevere fra Ponte Sisto e il Ponte della Ferrovia Roma-Civitavecchia e più precisamente dai ruderi dei bagni di Donna Olimpia a quest'ultimo ponte sulla destra e dalla Mola della Bella Giuditta al ponte medesimo sulla sinistra compresa la rinnovazione del porto fluviale di Ripagrande per una estesa complessiva di mt. 2110, 50 a destra e di metri 269, 10 a sinistra.	1878		Progetto di massima, 30 giugno 1878.			B. 72
C.006		Sottoseri	Ponte Garibaldi.	1878	1882				B. 73
C.006.01		Unità	[Sistemazione della sponda destra].	1878	1882	Profili di sponda (sez.ni 1-109) con inizio a Ponte Garibaldi e più precisamente in via delle Zoccolette in sinistra e contrafforte in destra, redatte nel 1878 con aggiunte del 1882.			B. 73
C.007		Sottoseri	Ponti Elio e Sisto, Palazzo Farnesina.	1878	1884				B. 74
C.007.01	42, 2.2.14	Unità	Sistemazione e presidio delle sponde del Tevere fra Ponte Elio e Ponte Sisto, e più precisamente da Ponte Elio al principio del lavoro della Farnesina per una lunghezza di metri 959 sulla destra e da Ponte Elio a Ponte Sisto per una lunghezza di metri 1266,80.	1878	1884	Progetto di massima, 30 dicembre 1878; progetto riformato, 12 giugno 1884.	Il progetto riformato è approvato con voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 12 giugno 1884.		B. 74
C.008		Sottoseri	Ponte Sisto.	1878	1885				Bb. 75-76

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.008.01		Unità	Presidio al piede della spalla sinistra di Ponte Sisto e parziale costruzione della banchina murale aderente e attigua alla spalla medesima.	1878		Progetto, 27 luglio 1878.	Allegato 2) Planimetria, mancante		B. 75
C.008.02	III.F.73 e III.G.4	Unità	Presidio al piede della spalla sinistra di Ponte Sisto e parziale costruzione della banchina murale aderente e attigua alla spalla medesima.	1878	1883	Contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure, stati sommari periodici, giornale dei lavori, etc.	I lavori in oggetto riguardano la demolizione del fabbricato dei Centopreti a Ponte Sisto e il consolidamento della spalla sinistra del ponte.	Impresa: Vittorio Emanuele Sismondo, con contratto 11 luglio 1878; Olindo Morosi, con contratto 24 maggio 1879.	B. 75
C.008.03		Unità	Costruzione di una scogliera a difesa di due tratti di muraglione a valle di Ponte Sisto con due partite di blocchi artificiali di calcestruzzo, già costruiti.	1885		.Progetto, 1 luglio 1885.			B. 75
C.008.04	2.2.12	Unità	Costruzione di una seconda scala a valle della spalla sinistra di Ponte Sisto in addizionale al lavoro di sistemazione del muro di sponda aderente alla spalla medesima.	1879	1885	Progetto, 30 gennaio 1880.			B. 75
C.008.05		Unità	Presidio al piede della spalla sinistra di Ponte Sisto e parziale costruzione della banchina murale aderente e attigua alla spalla medesima.	1879	1885	Contabilità delle imprese, libretto delle misure, stati sommari periodici giornale dei lavori, etc.; verbali di collaudo (1885).	La documentazione è relativa probabilmente all'esecuzione del progetto suppletivo 30 gennaio 1880.	Impresa: Olindo Morosi	B. 76
C.009		Sottoseri	Prati di Castello, Prati della Farnesina, Ponti Milvio, Sant'Angelo e San Giovanni de' Fiorentini.	1879	1903				Bb. 77-78
C.009.01	III.D.3, III.G.338	Unità	Nuova inalveazione del Tevere attraverso i Prati di Castello dalla rivolta della Farnesina a valle di Ponte Milvio, fino a quella di Santo Spirito, a valle di Ponte Elio, compresa la sistemazione del successivo tronco di Fiume sino al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini, per un'estesa complessiva di mt. 3117,56.	1879 giu. 17		Progetto, 17 giugno 1879.			B. 77
C.009.02	III.D.3, III.G.338	Unità	Nuova inalveazione del Tevere attraverso i Prati di Castello dalla rivolta della Farnesina a valle di Ponte Milvio, fino a quella di Santo Spirito, a valle di Ponte Elio, compresa la sistemazione del successivo tronco di Fiume sino al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini, per un'estesa complessiva di mt. 3117,56.	1879 giu. 17		Progetto, 17 giugno 1879.			B. 78

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.009.03	III.F.90, 2.2.29	Unità	Nuova inalveazione del Tevere attraverso i Prati di Castello dalla rivolta della Farnesina a valle di Ponte Milvio, fino a quella di Santo Spirito, a valle di Ponte Elio, compresa la sistemazione del successivo tronco di Fiume sino al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini, per un'estesa complessiva di mt. 3117,56.	1879	1903	Minuta del progetto 17 giugno 1879; corrispondenza e pareri sul progetto (1879-1903); sezioni di sponda.	Della minuta mancano gli all.ti 1, 2, 6, 9, 11, La nota di accompagnamento al progetto contiene valutazioni tecniche sul lavoro. Sulle sezioni di sponda, "Annullato".		B. 78
C.010		Sottoseri	Mattatoio, Castel Sant'Angelo, Ripetta.	1878	1915				Bb. 80-88
C.010.01		Unità	Sistemazione dal Mattatoio a Sant'Angelo mediante ritaglio della sponda destra e costruzione dei muraglioni di spallatura e Lungoteveri su ambedue le ripe e banchina frontale lungo tutta la sponda destra, costruzione di un porto fluviale di fronte alla passeggiata di Ripetta e ampliamento di Ponte Elio [per un'estesa di mt. 1553].	1878	1889	Progetto di massima, 30 marzo 1878, in duplice copia, di cui una relativa al progetto riformato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 31 agosto 1883; documentazione relativa agli espropri (1888-1889).	Il progetto è riformato ai sensi del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici il 29 agosto 1883.		B. 80
C.010.02	III.F.49, III.G.4/69	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1886 mar. 3		Progetto, 3 marzo 1886, in minuta.	Contiene; Parte I. Pezze riservate a uso esclusivo della stazione appaltante, con allegati A) Sponda sinistra, B) Sponda destra. Manca la pezza XII) Stima dei danni di occupazione dei terreni e danni ai fabbricati.		B. 81
C.010.03	III.G.4/69, 49, 69	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1886	1888	Progetto, 3 marzo 1886.	Contiene; Parte I. Piani particolareggiati dei fabbricati e degli espropri, 28 febbraio e 3 marzo 1886.		B. 82
C.010.04	III.G.4/69, 49, 69	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1894	1895	Libretto delle misure con allegati disegni tecnici e piante (allegate ai libretti 1, 2, 4).		Impresa: Luigi Medici, con contratto 24 novembre 1887.	B. 83

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.010.05	2.2.26	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1890	1894	Giornate dei lavori, stati d'avanzamento, stati finali.		Impresa: Luigi Medici 8cfr. Busta 83).	B. 84
C.010.06		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1890	1895	Progetti e perizie suppletive (1890-1894). Documentazione relativa al collaudo, verbali, memoriali, revisioni di spesa, etc.	Tra i progetti suppletivi furono previsti lavori di costruzione di una calata sul Tevere al termine della passeggiata di Ripetta, 25 agosto 1892.	Impresa: Luigi Medici 8cfr. Busta 83).	B. 85
C.010.07		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1886	1895	Disegni, sezioni, lucidi, profili, rilievi, etc.			B. 86
C.010.08	III F 72, 2.2.34, 2.2.3	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1883	1915	Documentazione, perizie e corrispondenza relativa alle espropriazioni, reclami.			B. 87
C.010.09		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere mediante allargamento dell'alveo, muraglioni di spallatura e Lungotevere dal Mattatoio al Ponte Elio entro una lunghezza di m. 1535 in sinistra e una lunghezza di m. 1200,90 in destra, compresa la costruzione del corrispondente tratto di collettore sinistro.	1888	1895	Fascicolo generale di atti e corrispondenza, tra cui atti e documenti relativi alla consegna al Comune di Roma di alcuni tratti del lungotevere.			B. 88
C.010.10		Unità	[Prolungamento del ponte provvisorio a Ripetta per renderlo transitabile durante i lavori di sistemazione della sponda destra da parte dell'impresa Medici]	1888		Memoriali, calcoli, atti e corrispondenza (1888).			B. 88

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.011		Sottoseri	Lungara, Marrana di San Giovanni, Bagni di Donna Olimpia, Porta Portese, Vicolo dello Struzzo, Emporio dei Marmi.	1881	1910				Bb. 89-108
C.011.01		Unità	Sistemazione della sponda destra dai ruderi dei Bagni di Donna Olimpia, termine dell'appalto Santini, fino al bastione di Porta Portese (mt, 616.60)	[1881]	[1910]	Progetto d'appalto, s.d.	Sulle coperte sono indicate, a matita, le date 1881 e 1882, riferimenti che, tuttavia, non compaiono nelle carte. La documentazione è lacunosa.		B. 89
C.011.02	III.F, III.D.4/264	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Il progetto - di cui molti allegati e pezze sono in duplice copia - è diviso in: Parte I) Pezze riservate a uso esclusivo della stazione appaltante, Parte II) Pezze ostensibili all'impresa e da includersi come parte integrante al contratto. Capitolato d'appalto tipi illustrativi, Parte III) Piano particolareggiato esecutivo da pubblicarsi ai sensi e per gli effetti della legge sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità. Cfr. buste seguenti.			B. 90
C.011.03	III.F	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Parte I pezza II			B. 91
C.011.04	III.F	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Parte I pezze III-XII			B. 92

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.011.05		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Parte I pezze I-XII	Si tratta di duplicati e minute preparatorie		B. 93
C.011.06	III.G14, III.G.4/14	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Parte II.	Contiene l'avviso d'asta dei lavori, a stampa, 27 nov. 1882; corrispondenza e atti, contiene la relazione e il parere della Commissione di vigilanza sul progetto generale di appalto dei lavori di seconda serie della sistemazione del Tevere urbano e sul relativo capitolato. Gli allegati al capitolato sono costituiti da una pianta generale dell'alveo del Tevere in cui hanno luogo i lavori; profili longitudinali; particolari dell'orlatura e del lastricato del muraglione; piante e sezioni varie. Duplicati.		B. 94
C.011.07	III.G.4/14	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882 giu. 18		Parte III, pezze I-III.			B. 95
C.011.08	2.2.17	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1883	1886	Manuale del direttore dei lavori per lo sgombero dell'alveo del Tevere, (1883-1892); corrispondenza dell'impresa Zschokke per i cantieri Farnesina, Politeama e Ponte Rotto; verbale di consegna del fondo per lo scarico e allegati (1883).	Impresa: Conrad Zschokke, con contratto 4 aprile 1883.		B. 96

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.011.09		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1884	1887	Progetto addizionale di scavo alla Farnesina, tra il Vicolo dello Struzzo e Ponte Sisto, 30 giugno 1884; progetto dei lavori addizionali a quelli dell'appalto Zschokke e previsti nella perizia del 2 giugno 1886; pianta del completamento della difesa di sinistra e profili trasversali del prolungamento del muraglione di destra; processo verbale di consegna parziale all'impresa Zschokke, 10 novembre 1887.			B. 97
C.011.10		Unità	[Armatura dell'arco sinistro del Ponte Fabbri, appaltata all'impresa Zschokke].	1884	1886	Atti, corrispondenza, calcoli e disegni.		Impresa: Conrad Zschokke, con contratto 27 dicembre 1885.	B. 97
C.011.11		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1883	1890	Lavori in sponda destra, dalla casa Amoretti a Ripa Grande, liste settimanali degli operai e mezzi d'opera (1883-1890).			B. 98
C.011.12	III.F.97	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1885	1892	Contabilità relativa ai lavori in sponda destra, dalla casa Amoretti a Ripa Grande: stati di avanzamento, giornale dei lavori, registri di contabilità; relazioni: Informazioni sul progresso dei lavori (1890); corrispondenza relativa alla modifica della passerella di Ponte Rotto e al collaudo di Ponte Palatino.			B. 99
C.011.13		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1886	1892	Contabilità relativa ai lavori in sponda sinistra: stati sommari periodici settimanali dei lavori di scarico dei ruderi.			B. 100

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.011.14	III.G.4/14, 55	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1891		Documenti di appoggio alla liquidazione finale dei lavori sulle due sponde: stato finale parziale, misura finale, contabilità di esecuzione dei lavori, anticipazioni dell'impresa, lavori in economia, relazioni dell'ingegnere capo.		Impresa: Conrad Zschokke (Cfr. busta 96)	B. 101
C.011.15	III.F.55	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1891		Allegato XI allo stato finale parziale: stato di avanzamento generale del 7 febbraio 1891.		Impresa: Conrad Zschokke (Cfr. busta 96)	B. 102
C.011.16	III.G.414, 55	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1893		Documenti di appoggio alla liquidazione finale e corrispondenza relativa alla liquidazione finale: reclami, revisione dei prezzi.		Impresa: Conrad Zschokke (Cfr. busta 96)	B. 103
C.011.17	2.2.17	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1882	1896	Atti e corrispondenza relativi alle espropriazioni: indennità, descrizioni di stabili, piante.	Da segnalare documentazione relativa agli espropri nel ghetto ebraico.		B. 104

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.011.18	2.2.17, F 193, I 37, f	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1884	1910	Atti e corrispondenza relativi alle espropriazioni: indennità, descrizioni di stabili, piante, contenzioso.	Da segnalare documentazione, piante, planimetrie etc., relative al Santo Spirito, all'Ospedale dei pazzi, e alle proprietà Borghese, Farnese e Borbone; all'impianto della gru elettrica necessaria all'esecuzione dei lavori.		B. 105
C.011.19	2.2.10, 2.2.17, I 415	Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	1885	1897	Atti e corrispondenza diversa: vertenze, collaudo, processo verbale di consegna, reclami dell'impresa; disegni e tavole riferibili ai vari tratti interessati dai lavori.			B. 106
C.011.20		Unità	Sistemazione delle due sponde del Tevere dalla casa Amoretti - Antaldi alla Lungara fino presso ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia sulla destra e da vicolo dello Struzzo fino a presso lo sbocco della marrana di San Giovanni sulla sinistra, esclusi i tratti appaltati separatamente e dello spurgo dell'alveo del tronco medesimo, estendendo ancora a valle fino all'Emporio dei Marmi.	s.d.		Disegni e tavole riferibili ai vari tratti interessati dai lavori.			B. 107
C.011.21		Unità	Accesso e allargamento di Ponte Cestio.	1882	1893	Progetto, 20 settembre 1883; progetto, 21 agosto 1887; progetto, 20 settembre 1889. Contabilità e liquidazione finale (1885-1893); corrispondenza (1886-1888); atti e documenti relativi alle espropriazioni (1882-1885); disegni diversi; tavole relative alle scale a monte del ponte, 23 ottobre 1882.	Le tavole sono rielaborate dal progetto generale di Sistemazione e presidio delle sponde 18 giugno 1882, Parte II, all. F e costituiscono materiale preparatorio. I progetti sono lacunosi e in cattivo stato di conservazione.	Impresa: Conrad Zschokke	B. 108
C.012		Sottoseri	Ponti Rotto e Palatino, Isola Tiberina	1883	1896				Bb. 109-113

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.012.01		Unità	Adattamento di Ponte Rotto mediante arcone in ferro in corrispondenza al ramo del Tevere a destra dell'Isola Tiberina.	1883 set. 15		Nella relazione introduttiva si fa riferimento alla legge 23 luglio 1881 con cui, tra i lavori della seconda serie per la definitiva sistemazione del Tevere, si stabilì l'intervento sui ponti Cestio e Senatorio (Ponte Rotto e Ponte Palatino). I lavori a Ponte Rotto si collegano a quelli di Sistemazione e presidio delle sponde dell'Isola Tiberina.			B. 109
C.012.02		Unità	Demolizioni presso Ponte Rotto e deviazione delle condutture.	1884	1890	Appendice al progetto 11 dicembre 1884 per la deviazione delle condutture del gas e delle acque Marcia e Paola a causa della demolizione di Ponte Rotto; giornale dei lavori di costruzione di una passerella provvisoria per la deviazione delle condutture; atti e corrispondenza tra la società di gestione e l'impresa, calcoli di spesa per la demolizione di case pericolanti; stati sommari settimanali per demolizione di Ponte Rotto (1885) e per la costruzione di una passerella (1885).		Impresa: Zschokke.	B. 109
C.012.03	III.F.96	Unità	Costruzione di un ponte a cinque luci a travate rettilinee in sostituzione dell'attuale Ponte Rotto (Costruzione del nuovo Ponte Palatino).	1884	1886	Progetto di massima, 6 agosto 1885; progetto definitivo, 22 marzo 1886; corrispondenza relativa al progetto, 1884-1885; pianta dell'area destinata alla costruzione, 18 gennaio 1885.	Gli allegati 3) Computo metrico 4) Analisi dei prezzi al progetto di massima anche in copia ufficiale con timbro.	Impresa: Zschokke.	B. 109
C.012.04		Unità	Costruzione di un ponte a cinque luci a travate rettilinee in sostituzione dell'attuale Ponte Rotto (Costruzione del nuovo Ponte Palatino).	1886	1890	Contabilità, libretti delle giornate di operai e mezzi d'opera, giornale dei lavori.		Impresa: Zschokke.	B. 110
C.012.05		Unità	Costruzione di un ponte a cinque luci a travate rettilinee in sostituzione dell'attuale Ponte Rotto (Costruzione del nuovo Ponte Palatino).	1886	1890	Contabilità, stati sommari settimanali, stati di avanzamento dei lavori e certificati di pagamento.		Impresa: Zschokke.	B. 111
C.012.06		Unità	Costruzione di un ponte a cinque luci a travate rettilinee in sostituzione dell'attuale Ponte Rotto (Costruzione del nuovo Ponte Palatino).	1887	1889	Progetto dell'impresa Industriale italiana costruzioni metalliche, per la posa in opera per le parti in ghisa e metallo.		Impresa: Industriale italiana costruzioni metalliche.	B. 112

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.012.07		Unità	Costruzione di un ponte a cinque luci a travate rettilinee in sostituzione dell'attuale Ponte Rotto (Costruzione del nuovo Ponte Palatino).	1883	1896	Verbale di consegna di case da demolire (1888); contabilità; processo verbale di consegna dei lavori (1891); documenti di appoggio allo stato finale dei lavori, libretto di misure (1887-1890); corrispondenza; collaudo (1891-1892); giornate dei lavori delle draghe (1884-1886); contabilità relativa all'impresa Società dell'Acqua marcia per spostamento delle condutture (1889-1890); contabilità Trenant per messa in opera della pavimentazione stradale in legno (1889-1896); planimetrie.		Impresa: Zschokke.	B. 113
C.013		Sottoseri	Sassi di San Giuliano, Mattatoio.	1884	1886				B. 114
C.013.01	1884, H 18	Unità	Arginatura della sponda sinistra de Tevere a monte di Roma dai Sassi di San Giuliano al Mattatoio per una lunghezza di m. 4340 e del collettore esterno delle acque alte della sponda sinistra a monte della città.	1884		Progetto, 24 giugno 1884.			B. 114
C.013.02	III G 4 n. 57	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura, con i relativi collettori, alto e basso, nel tratto compreso tra i Sassi di san Giuliano e l'angolo a monte del pubblico Mattatoio, per una lunghezza di m. 4460, 00 misurata sul ciglio dell'argine.	1886		Progetto di appalto, 10 luglio 1886.	Minuta e copia ufficiali lacunosi. Sulla minuta l'annotazione "annullato".		B. 114
C.014		Sottoseri	Orte, Amelia.	1885					B. 115
C.014.01		Unità	Realizzazione di un ponte di ferro ad arco sul fiume Tevere lungo la strada Orte-Amelia.	1885		Progetto, 1885	L'elaborato proviene da Cremona, ing. R. Beduzzi.		B. 115
C.015		Sottoseri	Ponte Elio, Vico dello Struzzo.	1885	1923				B. 116-119
C.015.01	III.F.67, III.G.4/181,	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione di spallatura e lungotevere, nel tratto compreso tra l'asse del 1/4 di cono a valle del Ponte Elio e il Vicolo dello Struzzo, per una lunghezza di mt. 685,20 misurata lungo il ciglio del muraglione.	1885 set. 19		Progetto, 19 settembre 1885.	Il progetto è diviso in Parte I) Pezze riservate a uso esclusivo della stazione appaltante; Parte II) Atti ostensibili dagli aspiranti all'appalto; piani particolareggiati dei fabbricati e degli espropri.		B. 116

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.015.02		Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione di spallatura e lungotevere, nel tratto compreso tra l'asse del 1/4 di cono a valle del Ponte Elio e il Vicolo dello Struzzo, per una lunghezza di mt. 685,20 misurata lungo il ciglio del muraglione.	1887	1893	Contabilità, registri, stati di avanzamento, giornale dei lavori, stato finale dei lavori, verbali e relazioni.		Impresa: Ettore Basevi, con contratto 28 febbraio 1887.	B. 117
C.015.03	2.2.34	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione di spallatura e lungotevere, nel tratto compreso tra l'asse del 1/4 di cono a valle del Ponte Elio e il Vicolo dello Struzzo, per una lunghezza di mt. 685,20 misurata lungo il ciglio del muraglione.	1887	1902	Atti e corrispondenza relativa agli espropri.			B. 118
C.015.04	2.2.34	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione di spallatura e lungotevere, nel tratto compreso tra l'asse del 1/4 di cono a valle del Ponte Elio e il Vicolo dello Struzzo, per una lunghezza di mt. 685,20 misurata lungo il ciglio del muraglione.	1888	1923	Atti relativi al collaudo, 1895; memoriali dell'impresa (1888); corrispondenza, tra cui atti, notifiche, etc. (1888-1923).		Impresa: Ettore Basevi (cfr. busta 117).	B. 119
C.016		Sottoseri	Porto di Ripetta, Mattatoio.	1886	1895				B. 120-122
C.016.01	III.F.44	Unità	Costruzione del nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere, e sistemazione di un tratto di detta sponda a monte del Mattatoio, per una estesa complessiva di m. 298,50.	1886	1890	Corrispondenza generale relativa al progetto di massima del 30 agosto 1886 e ai progetti successivamente presentati.	Il progetto di massima, mancante, viene approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 25 settembre 1886.		B. 120
C.016.02	III.F.44	Unità	Costruzione del nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere, e sistemazione di un tratto di detta sponda a monte del Mattatoio, per una estesa complessiva di m. 298,50.	1887 ott. 20		Progetto, 20 ottobre 1887.	Il progetto, diviso in due parti - Parte I) Atti riservati a uso esclusivo della stazione appaltante; Parte II) Atti ostensibili agli aspiranti all'appalto - è lacunoso e con l'annotazione "Annullato".		B. 120

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.016.03	III.F.24, III F 45	Unità	Costruzione del nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere, e sistemazione di un tratto di detta sponda a monte del Mattatoio, per una estesa complessiva di m. 298,50.	1888	1889	Progetto d'appalto, 15 maggio 1888; progetto, 15 settembre 1889 e corrispondenza relativa.	Il progetto 15 maggio 1888 - lacunoso degli allegati 11 e 12 della Parte I e A e D, F-I della Parte II, comunque integrabili con la documentazione in minuta - accoglie le modifiche al progetto 20 ottobre 1887 (cfr. busta 20), riformato secondo i voti del Consiglio superiore dei lavori pubblici il 19 gennaio 1889. Il progetto 15 settembre 1889 - approvato il 4 novembre successivo - prevedeva la costruzione di un porto fluviale provvisorio alla passeggiata di Ripetta della lunghezza complessiva di metri 60.		B. 121
C.016.04	III.F.24, III F 45	Unità	Costruzione del nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere, e sistemazione di un tratto di detta sponda a monte del Mattatoio, per una estesa complessiva di m. 298,50.	1888	1895	Fascicolo generale di espropriazioni: piano particolareggiato, piante in scala con l'indicazione dei fondi interessati, fascicoli relativi agli espropri Gattoni, Rey-Vannutelli, Ospizio dei convalescenti, Ianigro, Rotti; corrispondenza con i diversi uffici competenti.	Il piano particolareggiato contiene allegati provenienti dal progetto 15 maggio 1888.		B. 121
C.016.05	III.F	Unità	Costruzione del nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere, e sistemazione di un tratto di detta sponda a monte del Mattatoio, per una estesa complessiva di m. 298,50.	1888	1895	Contabilità, liquidazione finale, stati d'avanzamento settimanali, libretto delle misure, giornate dei lavori, riassunto mensile dei lavori, corrispondenza relativa; corrispondenza con l'impresa.		Impresa: Luigi Medici, con contratto 21 dicembre 1889.	B. 122
C.017		Sottoseri	Ponte Margherita, Monte Mario, Balduina	1886	1900				B. 123-125
C.017.01	III.F.23, 2.2.25	Unità	Costruzione e difesa con arginatura e muraglione della sponda destra del Tevere dalla Cinta militare di Monte Mario al Ponte Margherita per un'estesa di mt. 1841,50.	1886	mar. 15	Progetto di massima, 15 marzo 1886; corrispondenza relativa al progetto, 1886.			B. 123

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.017.02	2.2.51, III.F, 26	Unità	Ritaglio e sistemazione della sponda destra del Tevere dalla Cinta militare di Monte Mario allo sbocco della marrana della Balduina, della lunghezza di m. 1470.	1890	1897	Progetti diversi: progetto generale di sistemazione della sponda destra, 23 luglio 1890; planimetrie e sezioni trasversali; capitolato speciale d'appalto a stampa (1891); stima dei lavori per il progetto di uno scalo a uso dei pontieri del Genio militare da costruirsi nel tratto in corso di sistemazione, 3 settembre 1894; processo verbale relativo ai lavori dello scalo pontieri; perizia 28 aprile 1894 e analisi dei prezzi per la costruzione di un muro di rivestimento sulla scarpata destra nel tratto in corso di sistemazione, tra la sez. 13 e la sez. 24 del progetto generale; profilo della scarpata; planimetria relativa a un progetto di completamento dello sgombrò dei ruderi dell'alveo del Tevere tra il Viale delle Milizie e il Ponte Margherita, contratto di appalto; documentazione relativa al collaudo, avvisi ad opponendum, relazioni.		Impresa: Domenico Vitali, con contratto 20 ottobre 1891, fino alla Balduina e 23 maggio 1894 dalla Balduina a Ponte Margherita.	B. 124
C.017.03	1.1.1.1.25, III.F	Unità	Ritaglio e sistemazione della sponda destra del Tevere dalla Cinta militare di Monte Mario allo sbocco della marrana della Balduina, della lunghezza di m. 1470.	1886	1900	Corrispondenza tra l'Ufficio, il Genio militare e il Ministero dei lavori pubblici; documentazione relativa ai lavori; corrispondenza dell'ingegnere capo Paoli; corrispondenza e documentazione relativa agli espropri.	Tra la corrispondenza si segnala in particolare quella relativa alla costruzione del nuovo scalo pontieri.		B. 125
C.018		Sottoseri	Ponte Milvio, Porto di Ripetta, Mattatoio	1888	1890				Bb. 126-128
C.018.01	42	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura e collettore, nel tratto compreso tra Ponte Molle e il nuovo porto fluviale a monte del Mattatoio, per l'estesa di m. 3100,00.	1888 apr. 15		Progetto, 15 aprile 1888: Parte I.	Il progetto - in duplice copia e riformato secondo il voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici 4 agosto 1888 - è diviso in Parte I) Pezze riservate a uso esclusivo della stazione appaltante, Parte II) (mancante), Parte III) Espropriazione dei fondi, Parte IV) Valutazione dei lavori, allegati. Cfr. buste seguenti.		B. 126

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.018.02	III.F.48, 39	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura e collettore, nel tratto compreso tra Ponte Molle e il nuovo porto fluviale a monte del Mattatoio, per l'estesa di m. 3100,00.	1888 apr. 15		Progetto, 15 aprile 1888: Parte III-IV. "Appendice alla relazione 31 luglio 1886 che accompagnava il progetto del 10 luglio suddetto, che fu modificato e rettificato nel modo suggerito dal Consiglio superiore dei lavori pubblici col suo voto 28 maggio 1887"; "Piano particolareggiato" delle espropriazioni.			B. 127
C.018.03	III.G.4/65	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura e collettore, nel tratto compreso tra Ponte Molle e il nuovo porto fluviale a monte del Mattatoio, per l'estesa di m. 3100,00.	1888	1890	Progetti diversi: progetto sommario, 12 maggio 1889; appendice di riforma al progetto sommario, 28 agosto 1990.			B. 128
C.019		Sottoseri	Sassi di San Giuliano, Porto di Ripetta.	1888	1901				B. 129
C.019.01	III.G.4/84	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura, con i relativi collettori alto e basso, nel tratto compreso tra i Sassi di San Giuliano e il nuovo porto fluviale a monte del mattatoio, per l'estesa di m. 4265,00 misurato sul ciglio dell'argine; e di ritaglio della sponda destra nel tratto compreso da m. 200, 00 a valle della Cinta daziaria sotto Monte Mario, e l'antico sbocco in Tevere della marrana della Balduina, della lunghezza di m. 1275,00.	1888 apr. 15		Progetto di appalto, 15 aprile 1888.			B. 129
C.019.02	III.G.4/84	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante arginatura, con i relativi collettori alto e basso, nel tratto compreso tra i Sassi di San Giuliano e il nuovo porto fluviale a monte del mattatoio, per l'estesa di m. 4265,00 misurato sul ciglio dell'argine; e di ritaglio della sponda destra nel tratto compreso da m. 200, 00 a valle della Cinta daziaria sotto Monte Mario, e l'antico sbocco in Tevere della marrana della Balduina, della lunghezza di m. 1275,00.	1889 mag. 12		"Relazione comparativa sui lavori occorrenti per la sistemazione della sponda e del collettore a sinistra del Tevere a monte del nuovo porto fluviale, e ritaglio della sponda destra a valle della nuova cinta daziaria di Roma", 12 maggio 1889.	La relazione accoglie le modifiche proposte dal voto 4 agosto 1888 del Consiglio superiore dei lavori pubblici.		B. 129
C.019.03	III.G.4/84	Unità	Lavori di somma urgenza necessari per riparare ai danni prodotti dalle piene del Tevere all'argine sinistro dei Sassi di San Giuliano al nuovo porto fluviale.	1900	1901	Progetto 12 dicembre 1900. Liquidazione finale (1901).		Impresa: Domenico Vitali, con contratto 12 dicembre 1900.	B. 129
C.020		Sottoseri	Sassi di San Giuliano, Ponte Milvio.	1889	1890				B. 130

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.020.01	H 40, III.G.4-38	Unità	Arginatura e sistemazione con ritaglio della sponda sinistra del Tevere dai Sassi di San Giuliano al Ponte Milvio in Comune di Roma.	1889 feb. 12		Progetto, 12 febbraio 1889			B. 130
C.020.02		Unità	Arginatura e sistemazione con ritaglio della sponda sinistra del Tevere dai Sassi di San Giuliano al Ponte Milvio in Comune di Roma.	1889	1890	Contabilità, giornale dei lavori, stati di avanzamento, allegati al libretto delle misure, liquidazione finale (1890); atti e corrispondenza relativa al collaudo (1890)		Anselmo Angeletti, con contratto, 28 febbraio 1889.	B. 130
C.021		Sottoseri	San Giovanni de' Fiorentini.	1889	1892				B. 131
C.021.01		Unità	Lavori per la riduzione del Ponte di Ferro a San Giovanni de' Fiorentini.	1888 [1847]	1892	Modifiche in corso d'opera (1888); progetto per la riduzione del ponte sospeso di San Giovanni dei Fiorentini e contemporanea costruzione di muraglione e collettore corrispondenti con modifica (1890); disegni e piante; condizioni di esecuzione per la ditta appaltante; contenzioso; vertenza tra il Ministero e la ditta Raimondo Lavours e C. (1891-1906).	Tra gli allegati: concessione di appalto di quattro ponti pensili di ferro fatta dalla Prefettura generale di acqua e strade della Reverenda camera apostolica in favore del duca Braschi-Onesti e soci (1847, copie pubbliche del 1889 e del 1906); delibera e concessione di due ponti in ferro fatta dalla Rca e il Ministero del commercio e dei lavori pubblici, in favore di Francesco Luigi Lavours, (1869, copie pubbliche 1883 e 1906). Del progetto 1890 manca la relazione esplicativa. Le "condizioni di esecuzione" furono redatte per la ditta Basevi.		B. 131
C.022		Sottoseri	Ponte Margherita	1890	1891				B. 132
C.022.01	III.F.44	Unità	[Costruzione del nuovo Ponte Margherita].	1890	1891	Si tratta di documentazione frammentaria riferibile alla costruzione di scale di accesso al ponte e relativa a lavori eseguiti in base al progetto 16 ottobre 1885 - mancante - approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 31 ottobre dello stesso anno.	Contiene anche sezioni e disegni diversi riferibili a Ponte Cavour.		B. 132
C.023		Sottoseri	Ponte Milvio Rondinella.	1890	1895				B. 133-135
C.023.01	III.G.4/107	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione, nel tratto tra Ponte Milvio e la Rondinella, della lunghezza di m.1603,00.	1890	1895	Relazione generale, 20 agosto 1890; progetto 20 agosto 1890.			B. 133
C.023.02	III.F.62, 65, III.G.4/9	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione, nel tratto tra Ponte Milvio e la Rondinella, della lunghezza di m. 1625,20.	1891 mar. 20		Progetto, 20 marzo 1891.	Il progetto è riformato secondo il voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 25 aprile 1891.		B. 134

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.023.03	2.2.50, 62, 73	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere, mediante muraglione, nel tratto tra Ponte Milvio e la Rondinella, della lunghezza di m. 1625,20.	1891	1895	Contabilità e liquidazione finale (1895); contratto di appalto (1891); documentazione relativa alle espropriazioni: planimetrie, etc.; atti e corrispondenza (1891-1895).		Impresa: Ernesto Lenzi, con contratto, 13 novembre 1891.	B. 135
C.024		Sottoseri	Castel Sant'Angelo e San Giacomo alla Lungara, Piazza Pia, San Giovanni de' Fiorentini.	1890	1909				Bb. 136-141
C.024.01		Unità	Sistemazione sponda destra a Castel Sant'Angelo.	1891	1895	Planimetrie, sezioni e disegni del tratto interessato; contabilità e liquidazione finale: libretto delle misure, documenti di appoggio alla revisione dello stato finale, processo di consegna.	Manca il progetto di riferimento	Impresa: Alfredo Bianchi, con contratto 19 maggio 1891.	B.136
C.024.02	III.G.4/29, 296.62.5	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Elio e San Giacomo alla Lungara.	1890	1899	Relazione sull'esproprio di parte del fabbricato appartenente al Banco di Santo Spirito (1890); perizia relativa all'esproprio dell'Ospedale di Santo Spirito, 2 novembre 1895; corrispondenza relativa alla perizia e all'esproprio (1894-1899); planimetrie della zona soggetta a espropriazione; fascicolo "Espropriazione Ospedale Santo Spirito".			B.137
C.024.03		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere urbano con muraglione e retroposto collettore nel tratto Da piazza Pia San Giacomo alla Lungara.	1893	1895	Stima delle aree da espropriarsi, 20 maggio 1893; sezioni di sponda tra piazza Pia e la Farnesina.			B.137
C.024.04		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere urbano con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse di Ponte Elio fino al ponte presso San Giacomo della Lungara (Ponte Gianicolense).	1895 lug. 15		Progetto 15 luglio 1895.	Nel progetto, Parte I) Documenti riservati alla stazione appaltante e Parte II) Documenti che vanno uniti al contratto. Mancano gli allegati I-III.		B.138
C.024.05		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere urbano con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse di Ponte Elio fino al ponte presso San Giacomo della Lungara (Ponte Gianicolense).	1895	1899	Minuta preparatoria della relazione e del capitolato speciale d'appalto, con uno studio sulla "triangolazione e tracciato del muro" alla risvolta del "Ponte Vittorio Emanuele II; allegati al progetto (Parte I all' 12, 14; parte II all. 5, 10, 12) 15 luglio 1895 in copia con timbro; disegni.			B.139

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.024.06	2.283, III.G.4/16	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere urbano con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse di Ponte Elio fino al ponte presso San Giacomo della Lungara (Ponte Gianicolense).	1895	1901	Progetto 3 giugno 1899; progetto di variante, 2 settembre 1901; parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici sulla variante, 15 ottobre 1901; perizia di maggior spesa, 13 novembre 1901.	Mancanti gli all. 1, 11 della parte II. Il progetto è uno stralcio del progetto del 15 luglio 1895 (cfr. busta 138), approvato con voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 15 ottobre 1895. Lo stralcio si rese necessario stante il protrarsi delle espropriazioni degli stabili di proprietà del Santo Spirito. Il ministero dei lavori pubblici, con lettera del 2 marzo 1899, incaricò all'Ufficio di dividere in due il progetto.		B.140
C.024.07	2.283, III.G.4/16	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere urbano con muraglione e retroposto collettore dal Ponte San Giovanni de' Fiorentini al ponte presso San Giacomo della Lungara (Ponte Gianicolense).	1890	1909	Giornale dei lavori, liste settimanali e mensili, stati di avanzamento e certificati di pagamento, registri di contabilità, liquidazione finale; atti e corrispondenza generale; verbali di consegna.		Impresa: Domenico Vitali, con contratto 16 dicembre 1899.	B.141
C.024.08		Unità	Lavori di sistemazione della sponda destra del Tevere con muraglione e retroposto collettore da Ponte Elio a San Giovanni de' Fiorentini.	[1899]		Minute preparatorie ai lavori del secondo stralcio.	Si tratta del II Stralcio al progetto 1895 (cfr. busta 138)		B.141
C.025		Sottoseri	Rondinella, Porto di Ripetta.	1890	1915				Bb. 142-145
C.025.01	III.G.4/160	Unità	Lavori di sistemazione della sponda destra del Tevere con muraglione e retroposto collettore nel tratto tra la Rondinella e il punto in cui dovrà costruirsi il nuovo porto fluviale, della lunghezza di m. 1500.	1890	1891	Progetto, 20 agosto 1890; piano particolareggiato dei lavori, 7 settembre 1891.	Il piano particolareggiato prevedeva un'estensione di lavori da m. 1500 a m. 1524.		B. 142
C.025.02	80, 2.2.54	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra il Fosso della Rondinella e il nuovo porto fluviale con argine imbasato in parte su fondazione ad aria compressa e retroposto collettore. Lunghezza del lavoro m. 508,10..	1892 apr. 20		Progetto, 20 aprile 1892.	Manca l'all. 1) Relazione.		B. 142
C.025.03	III.F.62, III.G.4/85, 2	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra il Fosso della Rondinella e il nuovo porto fluviale con argine imbasato in parte su fondazione ad aria compressa e retroposto collettore. Lunghezza del lavoro m. 508,10..	1893	1894	Progetto di variante al progetto 20 aprile 1892, 31 maggio 1893; progetto di variante del bacino di chiarificazione all'origine del collettore, 8 ottobre 1894; disegni, calcoli e materiali di lavoro dell'impresa.	Il progetto manca degli all. 1, 5-7.	Impresa: Domenico Vitali, con contratto 6 marzo 1894.	B. 143

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.025.04	III.A.3, 2.2.54	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra il Fosso della Rondinella e il nuovo porto fluviale con argine imbasato in parte su fondazione ad aria compressa e retroposto collettore. Lunghezza del lavoro m. 508,10..	1892	1915	Atti e corrispondenza relativa ai danni di piena nel biennio '97-'97; corrispondenza relativa ai lavori previsti dal progetto 31 maggio 1893 (1893-1901) contenzioso: tra cui causa Modigliani, Società molini e pastificio Pantanella (1892-1915).			B. 144
C.025.05	2.2.117, III.G.4/160	Unità	Completamento di rivestimento in muratura dell'argine sinistro tra la Rondinella e il nuovo porto fluviale.	1902 feb. 18		Progetto, 18 febbraio 1902.			B. 145
C.025.06	2.2.117, III.G.4/160	Unità	Completamento di rivestimento in muratura dell'argine sinistro tra la Rondinella e il nuovo porto fluviale.	1902	1904	Contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liste settimanali, giornale dei lavori e liquidazione finale; atti e corrispondenza: contenzioso, documentazione relativa al collaudo, etc.		Impresa: Società Esquilino, con contratto 12 giugno 1902.	B. 145
C.026		Sottoseri	Ponte Margherita, Marrana della Balduina	1891	1901				Bb. 146-148
C.026.01	III.G.4/99	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere da Ponte Margherita allo sbocco della Balduina, della lunghezza di m. 528,87.	1891 giu. 15		Progetto sommario, 15 giugno 1891.			B. 146
C.026.02		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere da Ponte Margherita allo sbocco della Balduina, della lunghezza di m. 528,87.	1893 apr. 25		Progetto, 25 aprile 1893.			B. 146
C.026.03	III.G.4/43, 98	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere da Ponte Margherita allo sbocco della Balduina, della lunghezza di m. 528,87.	1893	1898	Progetti diversi: "Variante al progetto 25 aprile 1893, 10 giugno 1893; "Variante al progetto 25 aprile riformato secondo il voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 29 giugno 1893 n. 1583", 30 settembre 1893; atti e corrispondenza relativa ai progetti; progetto di variante del rivestimento della scarpata con pendenza all'uno per uno e della relativa scogliera di presidio, 10 febbraio 1898; disegni.			B. 147
C.026.04	98, III.G.4/43	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere da Ponte Margherita allo sbocco della Balduina, della lunghezza di m. 528,87.	1896	1901	Contabilità e liquidazione finale.		Domenico Vitali, con contratto 23 maggio 1894.	B. 148
C.027		Sottoseri	Ponti Umberto I e Elio, Tor di Nona.	1891	1895				Bb. 149-152

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.027.01	III D 21	Unità	Completamento del Ponte Umberto I sul Tevere.	1891	1895	Progetto, 18 aprile 1891, capitolato speciale; progetto, 23 agosto 1893; progetto, 30 novembre 1893; progetto 2 aprile 1895.	I progetti dell'agosto e novembre 1893 sono relativi alla sistemazione delle rampe di accesso, decorazioni, etc..	Impresa: Luigi Medici, con contratto 7 luglio 1892.	B. 149
C.027.02	III D 6	Unità	Completamento del Ponte Umberto I sul Tevere.	1891	1895	Contabilità, libretto delle misure e allegati; stato finale e collaudo; contratto e consegna dei lavori; atti e corrispondenza.	I progetti dell'agosto e novembre 1893 sono relativi alla sistemazione delle rampe di accesso, decorazioni, etc..	Impresa: Luigi Medici (cfr. busta 149)	B. 150
C.027.03		Unità	Completamento del Ponte Umberto I sul Tevere.	s.d		Disegni; manuale del direttore dei lavori; documentazione diversa.			B. 151
C.027.04		Unità	Sistemazione provvisoria della via di Tordinona dalla rampa a valle di accesso al Ponte Umberto I sino al Ponte Elio.	1894	1895	Progetto, 6 novembre 1894. Stato finale, 6 settembre 1895.		Impresa: Luigi Medici, con contratto 1 maggio 1895.	B. 152
C.028		Sottoseri	Palazzo falconieri, Lungara.	1893	1894				B. 153
C.028.01	269, III.G.4	Unità	Costruzione di una calata davanti al Palazzo Falconieri e di una scala in travertino a valle della testata del futuro ponte alla Lungara sulla sponda sinistra del Tevere in Roma.	1893 mag. 31		Progetto, 31 maggio 1893.	Del progetto manca l'allegato 1. Relazione.		B. 153
C.028.02	2.2.17	Unità	Costruzione di una calata davanti al Palazzo Falconieri e di una scala in travertino a valle della testata del futuro ponte alla Lungara sulla sponda sinistra del Tevere in Roma.	1893	1894	Contabilità, libretto delle misure, stati di avanzamento, stato finale dei lavori; revisione allo stato finale dei lavori; disegni della calata; atti e corrispondenza.		Impresa: Luigi Medici, con contratto 20 settembre 1893.	B. 153
C.029		Sotto seri	Porto di Ripa Grande	1895	1906				B. 154
C.029.01	III.G.4/101	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere in corrispondenza al Porto di Ripa Grande per l'estesa di m. 368,20.	1895 ott. 10		Progetto, 10 ottobre 1895; pianta acquerellata del porto, s.d.	Si tratta di Opere necessarie a preservare la città di Roma dalle inondazioni. Del progetto restano gli all.ti 3, 4 e 5 della Parte I e gli all.ti 1-5 della Parte II.		B. 154
C.029.02	III.G.4/101	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere in corrispondenza al Porto di Ripa Grande per l'estesa di m. 368,20.	1902	1906	Contabilità, registri, liste settimanali degli operai, sommari dei registri di contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Tammeo, con contratto 6 aprile 1899.	B. 154
C.030		Sottoseri	Fosso dell'Inferno, Balduina, Capo Prati.	1896					B. 155
C.030.01	F.7	Unità	Deviazione dei fossi dell'Inferno, della Balduina e di Capo Prati.	1896 lug. 1		Progetto, 1 luglio 1896.	Del progetto manca l'all.to 1) Relazione.		B. 155
C.031		Sottoseri	Lungotevere Alberteschi, Ponti Cestio e Palatino.	1900	1904				Bb. 156-157

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.031.01	T.100, 2.2.10	Unità	Presidio del muraglione del Lungotevere Alberteschi e dei Ponti Cestio e Palatino mediante gettate di gabbioni metallici e scaglie naturali.	1900	1902	Contabilità, registri dei lavori, certificati di pagamento, fascicoli relativi agli infortuni, rendiconti e liquidazione finale; atti relativi al collaudo; atti e corrispondenza.	I lavori furono eseguiti sulla base di una perizia d'urgenza del 15-26 dicembre 1901.	Impresa: Domenico Vitali, con contratto 12 dicembre 1901 e seguenti.	B. 156
C.031.02	2.2.125, III.F.106, III	Unità	Ripristino e rinforzo del muro di sponda del Lungotevere degli Alberteschi danneggiato dalle piene del dicembre 1900.	1901	1904	Perizia di maggiore spesa, 19 marzo 1904. Contenzioso: vertenza con l'impresa e atti relativi; contabilità (1903-1905); atti e corrispondenza.	La perizia lacunosa, contiene i Tipi relativi alle gabbionate e scogliere in corso d'esecuzione a difesa dei Pont Cestio e Palatino e del muro di sponda del Lungotevere degli Alberteschi, allegati ad uno studio del 9 gennaio 1901, mancante.	Impresa: Adamo Brunori, con contratto 12 novembre 1902.	B. 157
C.032		Sottoseri	Ponte Margherita	1900	1916				B.158
C.032.01	2.2.101	Unità	Presidio del muro di sponda destra da m. 166 a m. 226, 38 a valle dell'asse del Ponte Margherita.	1900	1902	Progetto, 31 dicembre 1900. Corrispondenza relativa ai lavori.	Manca l'allegato 1) Relazione.	Impresa: Domenico Vitali, con contratto 31 dicembre 1900.	B.158
C.032.02	2.2.102	Unità	Presidio del muro di sponda destra da m. 226, 38 a m. 352,25 a valle dell'asse del Ponte Margherita.	1901	1902	Progetto, 10 gennaio 1901. Corrispondenza relativa ai lavori.		Impresa: Domenico Vitali, con contratto 6 febbraio 1901.	B.158
C.032.03	III.F.83	Unità	Presidio del muro di sponda destra a sinistra del Tevere a monte di Ponte Margherita e rifiorimento di scogliere a monte di Ponte Elio.	1904	1916	Liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Si tratta di lavori addizionali ai precedenti.	Impresa: Domenico Vitali, con contratto 25 ottobre 1904.	B.158
C.033		Sottoseri	Ponti dell'Armata e Garibaldi.	1901	1903				B. 159
C.033.01	T.93	Unità	Presidio dei muraglioni di sponda in destra e sinistra del Tevere nel tratto tra Ponte dell'Armata e Ponte Garibaldi.	1901	1903	Progetto, 29 agosto 1901. Contabilità e libretto delle misure.		Impresa: Domenico Vitali	B. 159
C.034		Sottoseri	Ponte Cavour	1901	1903				B. 160
C.034.01	126	Unità	Presidio del muro di sponda da m. 18,17 a valle di Ponte Cavour a m. 484,94.	1901	1903	Progetto, 30 agosto 1901; progetto, 31 maggio 1903. Liquidazione finale (1903).	Il progetto del 1903 è relativo al "rifiorimento della scogliera a presidio del muro di sponda sinistra da m. 18 a valle dell'asse di Ponte Cavour fino a m. 485.	Impresa: Francesco Tammeo, con contratto del 18 novembre 1901.	B. 160
C.035		Sottoseri	Ponte Margherita	1904					B. 161
C.035.01	2.2.134	Unità	Ripresa di lesioni nei muri del porto fluviale a monte del Ponte Margherita.	1904		Liquidazione finale (1904); disegni.	Si tratta presumibilmente dell'attuale Scalo de Pinedo.	Impresa: Ugo Silvi	B. 161
C.036		Sottoseri	Ponte della Magliana, Mezzocammino.	1904	1905				B. 162

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.036.01	10/46	Unità	Ripristino delle opere costruite per la canalizzazione del Tevere presso il Ponte della Magliana.	1904	1905	Perizia, 3 maggio 1904. Atti e corrispondenza (1904-1905); pianta del Tevere presso il nuovo ponte suburbano della Magliana nella località tra il Sorbo e Tor di Valle (1891).	La perizia è relativa al ripristino di 4 opere a martello costruite a monte del ponte.		B. 162
C.036.02	III G 4/4	Unità	Ripristino di opere di canalizzazione del II tronco del Tevere in località Mezzocammino.	1904	1905	Perizia, 8 febbraio 1906. Stati di avanzamento, liquidazione finale (1908); atti e corrispondenza /1908).	La documentazione è fortemente deteriorata.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 12 novembre 1906.	B. 162
C.037		Sottoseri	Forano.	1904	1908				B. 163
C.037.01		Unità	Cambia del corso del Tevere presso Forano a monte di Roma.	1904	1908	Progetto di massima per la difesa a salvaripa delle due sponde in corrosione alla rivolta di Forano, 31 ottobre 1904; progetto di massima per la nuova inalveazione del fiume, 31 ottobre 1904; progetto definitivo per la difesa a salvaripa delle due sponde, 15 aprile 1905; perizia dei lavori di somma urgenza per la riparazione di danni causati dalle piene del 1908, 26 novembre 1908; sezioni di tratto di fiume (1905).			B. 163
C.038		Sottoseri	Capo due Rami, Dragoncello, Fiumicino.	1906					B. 164
C.038.01	III n.	Unità	Navigazione del Tevere da Roma al mare.	1906 ott. 31		Progetto di massima, 31 ottobre 1906			B. 164
C.039		Sottoseri	Ponti Elio, Vittorio Emanuele III, San Giovanni de' Fiorentini.	1906	1918				Bb. 165-167
C.039.01	III.F.51, III.G.4/73	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse del Ponte Elio a m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II. Sistemazione sponda destra con muraglione e retroposto collettore da m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini.	1906	1911	Progetto, 31 marzo 1906: allegato 8) Tipi delle scale a monte e a valle del Ponte Vittorio Emanuele II; progetti relativi ai due tratti, 19 novembre 1910; "Sezioni trasversali rilevati in contraddittorio dell'impresa" (1909-1911).		Impresa: Carlo Allegri, con contratti 24 marzo 1909 e 19 novembre 1910.	B. 165

Segnatura	Vecchie signature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.039.02		Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse del Ponte Elio a m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II. Sistemazione sponda destra con muraglione e retroposto collettore da m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini.	1908	1922	Verbale di concordamento dei nuovi prezzi, 27 giugno 1912; liquidazione finale (1918); corrispondenza generale (1908-1917); corrispondenza relativa alla revisione dei prezzi (1912-1922).		Impresa: Carlo Allegri (cfr. busta 165)	B. 166
C.039.03	27	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere con muraglione e retroposto collettore da m. 84,60 a valle dell'asse del Ponte Elio a m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II. Sistemazione sponda destra con muraglione e retroposto collettore da m. 95 a valle dell'asse del Ponte Vittorio Emanuele II al Ponte di San Giovanni de' Fiorentini.	1909	1918	Contabilità relativa ai lavori sul I e II lotto, libretto delle misure, stati di avanzamento e certificati di pagamento.		Impresa: Carlo Allegri (cfr. busta 165)	B. 167
C.040		Sottoseri	Acqua Acetosa.	1906	1915				B. 168
C.040.01	T 10 49	Unità	Difesa della sponda sinistra del Tevere alle risvolte di Acqua Acetosa.	1906	1915	Progetto, 30 aprile 1906; progetto, 18 aprile 1907; corrispondenza relativa al progetto e ai lavori.		Impresa: Giovanni Scala.	B. 168
C.041		Sottoseri	Sassi di San Giuliano, Porto di Ripetta.	1907	1908				B. 169
C.041.01	III G 4/179, 323	Unità	Provvista e parziale spandimento di ghiaia sulla sommità dell'argine sinistro del Tevere nel tratto tra i sassi di San Giuliano e il nuovo poro fluviale.	1907	1908	Contabilità, registri, certificati di pagamento, stato finale.	Il lavoro era ricompreso della sistemazione del Lungotevere Flaminio prevista dal progetto 31 ottobre 1906.	Impresa: Unione cooperativa edile, con contratto 15 marzo 1907.	B. 169
C.042		Sottoseri	Lungara, Lungotevere Gianicolense.	1911	1920				Bb. 170-173
C.042.01		Unità	Lavori di rialzamento di Via della Lungara presso il Lungotevere Gianicolense.	1911		Progetto di appalto per il rialzamento complessivo di Via della Lungara, 6 giugno 1911; progetto particolare di sopraelevazione della chiesa e fabbricato di San Giuseppe alla Lungara, 4 agosto 1911, e corrispondenza relativa.	Si tratta di lavori resisi necessari in conseguenza dei lavori Zschokke (cfr. anche busta seguente).		B. 170
C.042.02		Unità	Lavori di rialzamento di via della Lungara presso il Lungo Tevere Gianicolense.	1911		Progetto particolare dei lavori tra Ponte de' Fiorentini e carcere di Regina Coeli, 1913.	Si tratta di lavori resisi necessari in conseguenza dei lavori Zschokke (cfr. anche busta seguente).		B. 171

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.042.03	2.2.17, 2.2.83	Unità	Lavori di rialzamento di via della Lungara presso il Lungo Tevere Gianicolense.	1883	1920	Lavori di riattamento delle proprietà Antaldi (1883-1884, Amoretti, Filippetti (1903), Collegio militare di Palazzo Salviati (1891-1920), Borghese (1905-1907), Papini (1911-1913) Cartoni Elisabetta (1913), Orradini-Doria (1913), Francesco Amici, Pia casa di carità in Borgo Sant'Agata e altre.	Si tratta di lavori resisi necessari in conseguenza dei lavori Zschokke (cfr. anche busta seguente).		B. 172
C.042.04		Unità	Lavori di rialzamento di via della Lungara presso il Lungo Tevere Gianicolense.	1911	1920	Perizie di sistemazione della via sul Lungotevere e per la formazione di una rampa d'accesso (1911-1920); espropri (1903-1915); atti e corrispondenza relativi all'esproprio del manicomio di Santa Maria della Pietà (1909-1911); corrispondenza varia; estratti catastali di stabili e descrizione dei fabbricati; mappa catastale della zona interessata.			B. 173
C.043		Sottoseri	Grotta Perfetta, Garbatella, Ostiense, San Paolo.	1913	1922				B. 174
C.043.01	III G 4/51	Unità	Costruzione dell'argine sinistro del Tevere dalla via Ostiense presso la Garbatella allo sbocco del Fosso di Grottaperfetta per la difesa della basilica e dei prati di San Paolo.	1913	1922	Capitolato generale a stampa, 1913; documenti e atti relativi al collocamento dei lavori. Contabilità, stati di avanzamento dei lavori, etc.; atti e corrispondenza relativa al contratto e alla liquidazione.	Manca il progetto e la liquidazione finale è lacunosa.	Impresa: Unione cooperativa edile gianicolense, con contratto del 20 agosto 1917; Giuseppe Giorgioli, con contratto del 29 agosto 1917; Tullo Rossi, con contratto 31 agosto 1917.	B. 174
C.044		Sottoseri	Marmorata, Aventino, Palatino.	1914	1924				Bb. 175-181
C.044.01	2.2.176	Unità	Demolizione del fabbricato di proprietà demaniale in via della Salara n. 1, espropriato per la sistemazione della sponda sinistra del Tevere alla Marmorata.	1914		Perizia, 9 febbraio 1914. Atti e corrispondenza relativa ai lavori.		Impresa: Gerardo Patrizi, con contratto, 9 febbraio 1914.	B. 175
C.044.02	III.G4/32	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate.	1914 nov. 19		Progetto, 19 novembre 1914.	La proposta era così articolata a) Progetto con previsione per le fondazioni su palificate; b) Variante al progetto con previsione per le fondazioni ad aria compressa. Si tratta di una minuta preparatoria.		B. 175

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.044.03	III.G4/32, I.F.15	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate.	1914 nov. 19		Progetto, 19 novembre 1914.			B. 176
C.044.04	III.G4/32, I.F.15	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 0 e 161,24.	1915 mar. 28		Progetto, 28 marzo 1915.	Si tratta dello stralcio del I lotto dei lavori, in minuta. Il progetto 19 novembre 1914 venne approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto del 16 gennaio 1915. L'approvazione era subordinata alla esecuzione in economia e alla divisione dei lavori in diversi lotti da affidarsi con contratto di cottimo.		B. 177
C.044.05	III.G4/64	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 0 e 161,24.	1915 mar. 28		Progetto, 28 marzo 1915.			B. 177
C.044.06	III.F.15	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 415,32 576,41.	1917 mag. 12		Progetto, 12 maggio 1917	Si tratta dello stralcio del II lotto di lavori		B. 177
C.044.07	III.F.15	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate. Lavori urgenti per lo sbancamento a valle del Ponte Aventino.	1918	1921	Perizia d'urgenza, 20 maggio 1918. Contabilità: atti e corrispondenza, tra cui la documentazione relativa alle offerte.	Si tratta dello stralcio del II lotto di lavori	Impresa: Ugo Allegri, con contratto del novembre 1919.	B. 177
C.044.08	III.F.9	Unità	Costruzione di m. 287,82 di muraglione a completamento dei lavori di sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza della Marmorata dal termine dell'esistente muraglione a valle di ponte Palatino fino al ponte Sublucio escluso il rivestimento e la decorazione, tra le progressive 161,24 e 449,06.	1921 gen. 21		Progetto 21 gennaio 1921.			B. 177

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.044.09		Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 415,32 576,41.	s.d.		Disegni diversi.	Pianta restaurata nel 2014: Portuense, Ripa Grande, Marmolada		B. 177
C.044.10	I.F.14	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 0 e 161,24.	1915	1922	Contabilità, giornate dei lavori, manuale del direttore, fatture, registri, libretto delle misure, liquidazione finale, etc.		Impresa: Ugo Allegri, con contratto del 31 maggio 1915 e seguenti.	B. 178
C.044.11	III.F.18, 2.2.176	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 161,24 e 576,41.	1917	1924	Contabilità, giornate dei lavori, manuale del direttore, fatture, registri, libretto delle misure, liquidazione finale, etc.; atti e corrispondenza relativa ai lavori.		Impresa: Ugo Allegri, con contratto del 7 luglio 1918.	B. 179
C.044.12	III.F.8, III.G.4/150, II	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Tevere in corrispondenza in via della Salara dal termine dell'esistente muraglione a valle del ponte Palatino sino al costruendo ponte Aventino alla grue delle Marmorate, tra le progressive 161,24 e 576,41.	1917	1924	Contabilità, giornate dei lavori, manuale del direttore, fatture, registri, libretto delle misure, liquidazione finale, etc.; atti e corrispondenza relativa ai lavori.	La proposta era così articolata: a) Relazione con allegato disegno; b) Soluzione con decorazione architettonica; c) Soluzione con rivestimento ordinario.	Impresa: Ugo Allegri, con cottimo 13 giugno 1923	B. 180
C.044.13		Unità	Sistemazione della sponda destra nel tratto corrispondente a Piazza d'Armi, cioè dal Viale delle Milizie al Viale Nord.	1915	1919	Deliberazioni del Consiglio superiore dei lavori pubblici relative alla presentazione e approvazione del progetto (1909-1915); progetto d'appalto, 1915; stralcio al progetto (lacunoso), 1919. Contratto con l'impresa (1915); vertenza tra impresa e Ufficio (1916-1917); contabilità, giornale dei lavori (1916-1919); atti e corrispondenza (1909-1921).		Impresa: Emilio Zamponi.	B. 181
C.045		Sottoseri	Passo Tagliente, Fosso Galera.	1915	1937				B. 182

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.045.01	III.G.4/215	Unità	Passo Tagliente, Fosso Galera.	1915	1937	Corrispondenza generale e atti relativi a diversi progetti di lavori di arginatura in destra a valle di Roma (1915-1937); corrispondenza con l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato (1916-1925); documentazione elaborata dalla Sezione per la stesura del progetto; atti e documenti relativi agli espropri; contabilità.	La corrispondenza si riferisce a proposte di regolarizzazione della linea Ponte Galera-Fiumicino dopo le piene e straripamenti del febbraio-aprile 1915.	Impresa: Ezio Micaglio.	B. 182
C.046		Sottoseri	Ponte Felice, Scorano, Ponte Milvio.	1916	1919				B. 183
C.046.01		Unità	Ripristino della via alzaia a monte e a valle di Roma mediante la costruzione e il restauro di ponticelli.	1916	1919	Perizia per la costruzione di ponticelli nei tratti dal porto di S. Francesco a Ponte Felice e da Scorano a Ponte Milvio a monte di Roma, 1916; perizia per la costruzione di ponticelli e per il restauro di quelli esistenti e danneggiati nel tratto intermedio da Ponte Felice, s.d.. Atti e Corrispondenza (1916-1919).	Dalla perizia non datata si conserva solo l'analisi dei prezzi.	Impresa: Giovanni Scala.	B. 183
C.047		Sottoseri	Fosso Tagliente, Fosso Magliana.	1916	1938				Bb. 184-188
C.047.01	III.G	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra e sinistra del Tevere a valle di Roma.	1916	1919	Proposta di massima, 6 maggio 1916; progetto di massima, 2 agosto 1919; appunti contabili; pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici.	Tutti i lavori a valle che seguono si richiamano al progetto di massima del 2 agosto 1919, approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, il 15 agosto 1919.		B. 184
C.047.02	III.G.4/1244	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra del Tevere a valle di Roma nel tratto dal Fosso della Magliana al Fosso Tagliente (LdR 1919/19).	1920	1924	Progetto, 28 luglio 1920; perizia suppletiva per lavori di somma urgenza, 1924.	Dal progetto . Approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 16 agosto 1920 - manca l'allegato 2) Planimetria.		B. 185
C.047.03		Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra del Tevere a valle di Roma nel tratto dal Fosso della Magliana al Fosso Tagliente (LdR 1919/19).	1921	1927	Contabilità e liquidazione finale: libretto delle misure più allegati, calcoli diversi per l'esecuzione di scavi; disegni e sezioni (1921-1927).		Impresa: Davide Monetti, contratto 16 giugno 1921.	B. 186
C.047.04		Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra del Tevere a valle di Roma nel tratto dal Fosso della Magliana al Fosso Tagliente (LdR 1919/19).	1928	1929	Contabilità , analisi dei prezzi e liquidazione finale (1928-1929).		Impresa: Davide Monetti (cfr. busta 186).	B. 187

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.047.05	III.G.22	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra del Tevere a valle di Roma nel tratto dal Fosso della Magliana al Fosso Tagliente (LdR 1919/19).	1929		Perizia, 1929.		Impresa: Davide Monetti (cfr. busta 186).	B. 187
C.047.06		Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in destra del Tevere a valle di Roma nel tratto dal Fosso della Magliana al Fosso Tagliente (LdR 1919/19).	1920	1938	Atti e documentazione relativa al collaudo (1929); avvisi ad opponendum (1928-1929); contenzioso: vertenza per danni procurati, indirettamente dall'impresa; corrispondenza (1920-1938)		Impresa: Davide Monetti (cfr. busta 186).	B. 188
C.047.07	III G 2	Unità	Formazione di un antipetto a difesa dell'argine in destra del fosso della Magliana nel tratto a monte della strada omonima.	1932 lug.		Perizia, luglio 1932; disegni, sezioni, etc.		Impresa: Davide Monetti (cfr. busta 186).	B. 188
C.048		Sottoseri	San Paolo, Magliana, Pozzo Pantaleo.	1921					B. 189
C.048.01	III.G.236	Unità	Costruzione dell'argine destro del Tevere fra il porto fluviale di S. Paolo e la via della Magliana e per la deviazione del fosso di Pozzo Pantaleo.	1921 mag. 16		Progetto esecutivo, 16 maggio 1921.	Si tratta di un elaborato dell'Ente autonomo per lo sviluppo marittimo e industriale di Roma.		B. 189
C.049		Sottoseri	Forte Ostiense, Mezzocammino.	1922	1930				Bb. 190-192
C.049.01	III.G.4/181, III.L.3	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in sinistra del Tevere, a valle di Roma, dalle alture presso Forte Ostiense allo sbocco del collettore presso Mezzocammino.	1922 apr. 18		Progetto, 18 aprile 1922.	Manca l'allegato 12) Capitolato speciale al progetto; la variante riguarda la costruzione degli argini di rigurgito dei fossi Vallerano e Cecchignola. Il progetto venne approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 6 giugno 1922 e modificato in relazione alla deliberazione ministeriale del 14 luglio 1923, n. 6897.		B. 190
C.049.02	III.G.4/181, III.L.3	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in sinistra del Tevere, a valle di Roma, dalle alture presso Forte Ostiense allo sbocco del collettore presso Mezzocammino.	1925 dic. 22		Variante al progetto, 22 dicembre 1922.	Manca l'allegato 12) Capitolato speciale al progetto; la variante riguarda la costruzione degli argini di rigurgito dei fossi Vallerano e Cecchignola. Il progetto venne approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 6 giugno 1922 e modificato in relazione alla deliberazione ministeriale del 14 luglio 1923, n. 6897.		B. 191

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.049.03	III.G.324, III.G.4/181	Unità	Sistemazione e completamento delle arginature in sinistra del Tevere, a valle di Roma, dalle alture presso Forte Ostiense allo sbocco del collettore presso Mezzocammino.	1925	1930	Contabilità, stati di avanzamento dei lavori e liquidazione finale (1925-1930); processo verbale di consegna parziale (1926); contenzioso; corrispondenza con l'impresa, istanza Angelini-Periconi; atti e documentazione relativa agli espropri; ricorso dell'impresa.	La liquidazione finale è lacunosa eccetto che per gli allegati 9 e 12. La documentazione mancante è presente in minuta.	Impresa: Raffaele Tuccillo, con contratto del 27 marzo 1924 e atto di sottomissione del 27 marzo 1925.	B. 192
C.050		Sottoseri	Ponti Garibaldi e Sisto.	1923	1926				B. 193
C.050.01		Unità	Presidio del muraglione e retroposto collettore in sinistra del Tevere tra ponte Garibaldi e ponte Sisto.	1923	1926	Contabilità, certificati di pagamento, giornali dei lavori, liquidazione finale, etc.; atti e corrispondenza, tra cui la documentazione relativa all'aggiudicazione dei lavori, etc..		Impresa: Ugo Allegri, con contratto del 2 marzo 1923	B. 193
C.051		Sottoseri	Santa Passera, Ponte Magliana, Pian due Torri.	1925	1933				Bb. 194-195
C.051.01	III.G.4/210, III.G.4/2	Unità	Costruzione dell'arginatura in destra del Tevere a valle di Roma dalle alture di Santa Passera al Ponte della Magliana (LdR 887/22)	1925	1926	Progetto, 31 ottobre 1925; avviso di gara (1926); tavole e disegni diversi.	L'elaborato è da riferire ai lavori previsti dal precedente progetto 2 agosto 1919 (cfr. supra busta 184). A margine dell'approvazione si raccomandò l'esecuzione delle arginature dal Ponte della Magliana alla borgata omonima.		B. 194
C.051.02	III.G.4/210	Unità	Costruzione dell'arginatura in destra del Tevere a valle di Roma dalle alture di Santa Passera al Ponte della Magliana (LdR 887/22)	1926	1933	Contabilità, libretti di misure, liquidazione finale, etc. /1926-1928); relazione sulla revisione dei prezzi; elenco di documenti trasmessi al ministero dei lavori pubblici; atti e corrispondenza generale (1926-1933).	Tra la corrispondenza si segnala il carteggio tra il Circolo delle costruzioni telegrafiche e telefoniche e la Società per le imprese elettriche in Roma, relativo alla deviazione della rete elettrica nelle località interessate dai lavori. Nella corrispondenza riservata al Ministero da segnalare la riproduzione fotografica del consolidamento scarpate per mezzo di piantagioni e terrazzamenti.	Impresa: Eusebio Cruciani, con contratto 21 luglio 1926.	B. 195

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.051.03		Unità	Imbrecciatura della variante strada della Magliana da Santa Passera a Pian due Torri.	1929		Contabilità, liste settimanali degli operai e mezzi d'opera (1929).	Tra la corrispondenza si segnala il carteggio tra il Circolo delle costruzioni telegrafiche e telefoniche e la Società per le imprese elettriche in Roma, relativo alla deviazione della rete elettrica nelle località interessate dai lavori. Nella corrispondenza riservata al Ministero da segnalare la riproduzione fotografica del consolidamento scarpate per mezzo di piantagioni e terrazzamenti.	Impresa: Eusebio Cruciani; Catalini	B. 195
C.052		Sottoseri	Ponte Sublicio, Porto di San Paolo.	1926	1952				B. 196
C.052.01		Unità	Sistemazione delle sponde del Tevere tra il ponte Sublicio e il porto fluviale di San Paolo	1926	1942	Progetto, 22 marzo 1926; progetto, 12 giugno 1942; corrispondenza relativa ai progetti con , tra gli allegati, stralci di un progetto 1940, mancante.	Il progetto 12 giugno 1942 manca degli allegati 1, 9-11.		B. 196
C.052.02	III.G.5	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere nel tratto a valle di ponte Sublicio sino al raccordo col vecchio muraglione.	1949		Perizia, 28 settembre 1949; corrispondenza relativa al progetto. Contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale, etc..		Impresa: Enrico Mazza, con contratto 3 febbraio 1950.	B. 196
C.052.03		Unità	Consolidamento della sponda destra del Tevere a valle di Ponte Sublicio.	1951	1952	Atti e corrispondenza relativa a espropriazioni e sgomberi coatti.			B. 196
C.053		Sottoseri	Magliana.	1926	1929				Bb. 197-198
C.053.01	III.G.2	Unità	Costruzione dell'arginatura in destra del Tevere a valle di Roma dal Ponte della Magliana alla borgata omonima.	1926	1929	Progetto, 30 giugno 1926; proposta di variante al progetto, 1927; disegni in minuta e fogli di calcolo.	Del progetto 1926, lacunoso, si conservano Capitolato speciale, Analisi dei prezzi e Stima dei lavori. Disegni e calcoli presumibilmente appartenenti all'impresa assuntrice. La proposta di variante venne elaborata in conformità del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 15 marzo 1927, n. 1283.	Impresa: Nunzio Nardis, con contratto del 28 febbraio 1927.	B. 197

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.053.02	III.G.2	Unità	Costruzione dell'arginatura in destra del Tevere a valle di Roma dal Ponte della Magliana alla borgata omonima.	1926	1929	Contabilità, stati di avanzamento, planimetria delle chiaviche costruende, liquidazione finale dei lavori, libretto delle misure (1927-1930); atti e corrispondenza generale (1926-1935).	Dalla liquidazione finale manca l'allegato 15) Relazione riservata sulle riserve dell'impresa; tre delle liste settimanali di operai e mezzi d'opera non allegabili alla liquidazione finale. Tra la corrispondenza, da segnalare il rapporto dell'ingegnere capo alla Sovrintendenza dei monumenti di Roma con cui si comunica il rinvenimento di un cippo di pietra.	Impresa: Nunzio Nardis (cfr. Busta 197)	B. 198
C.054		Sottoseri	Attigliano.	1927	1934				B. 199
C.054.01		Unità	Sistemazione del fiume Tevere nei pressi di Attigliano.	1927	1934	Progetto, 1 ottobre 1927; Il perizia suppletiva per maggiori lavori, 11 maggio 1928. Contabilità e liquidazione finale (1929-1932); atti e corrispondenza (1927-1934)		Impresa: Aristide Vecchi, con contratto, 11 giugno 1928.	B. 199
C.055		Sottoseri	Fosso Tagliente, Fosso Galeria.	1927	1928				B. 200
C.055.01	III.G.15	Unità	Costruzione dell'arginatura di destra del Tevere dal Fosso Tagliente al Fosso Galera.	1927	1928	Progetto, 23 dicembre 1927.	Dal progetto - approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 13 settembre 1928 . Mancano gli allegati 18, 20-25.		B. 200
C.056		Sottoseri	Scalo de Pinedo, Ponti Littorio e Risorgimento.	1928	1930				B. 201
C.056.01		Unità	Completamento e sistemazione del rivestimento della sponda sinistra del Tevere tra il porto fluviale de Pinedo e il ponte del Risorgimento, esclusi i tratti occupati dalle piazzette di raccordo con la spalla del ponte Littorio.	1928	1930	Perizia, 10 ottobre 1928. Contabilità, stati di avanzamento, appunti di lavoro, liquidazione finale, libretto delle misure, etc.; atti e corrispondenza.		Impresa:, con contratto dell'11 maggio 1929. Ugo Allegri	B. 201
C.057		Sottoseri	Fossi Cecchignola, Vallerano, Acqua Acetosa.	1928	1932				Bb. 202-203
C.057.01	III.G.6	Unità	Costruzione degli argini di rigurgito dei fossi Cecchignola, Vallerano e Acqua Acetosa in sinistra del Tevere.	1928	1929	Progetto, 10 marzo 1928; progetto, 6 luglio 1929.			B. 202
C.057.02	III.G.6	Unità	Costruzione degli argini di rigurgito dei fossi Cecchignola, Vallerano e Acqua Acetosa in sinistra del Tevere.	1928	1932	Contabilità e liquidazione finale (1929-1933); atti e corrispondenza (1928-1932); sezioni degli argini sinistro e destro del fosso Acqua Acetosa.		Impresa: Nunzio Nardis, con contratto, 26 febbraio 1929.	B. 203

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.057.03	III a 18	Unità	Costruzione degli argini di rigurgito dei fossi Cecchignola, Vallerano e Acqua Acetosa in sinistra del Tevere.	1928	1932	Contenzioso.	Il fascicolo si riferisce alla causa intentata da Mariano Marchetelli ed eredi contro l'Amministrazione per danni causati dalla demolizione delle antiche arginature.		B. 203
C.058		Sottoseri	Grottaperfetta.	1928	1937				B. 204
C.058.01	III.G.23	Unità	Rialzo e rinforzo dell'argine in sinistra del Tevere dalla via Ostiense presso la Garbatella allo sbocco del fosso di Grottaperfetta.	1928	1937	Progetto, 30 maggio 1928; perizia suppletiva, 1929; "Contratto e capitolato speciale"; "Stati di avanzamento e certificati di acconti"; "Verbali di consegna e registri di contabilità"; "Ordini di servizio"; "Espropriazioni"; atti e corrispondenza.	Il progetto - da riferire ai lavori previsti il 2 agosto 1919 (Cfr. supra busta 184) - è in minuta e mancante dell'allegato 2) Planimetria. La perizia suppletiva, lacunosa, è stata integrata con copie in minuta.	Impresa: Cooperativa edilizia "Francesco Borromini", con contratto del 29 marzo 1929.	B. 204
C.059		Sottoseri	Via Pietra di Papa e della Magliana.	1929	1932				B. 205
C.059.01	III.G.4	Unità	Costruzione dell'arginatura in destra del Tevere dalla via di Pietra di Papa alla via della Magliana.	1929	1932	Progetto 30 giugno 1929. Liquidazione finale (1932); documentazione relativa al collaudo, appunti relativi agli espropri, dati catastali, etc.; corrispondenza. Il progetto - da riferire ai lavori previsti il 2 agosto 1919 (Cfr. supra busta 184) - è in minuta e mutilo dell'allegato 6; della liquidazione finale resta il solo allegato 11.		Impresa: Edoardo Cerimele, con contratto dell'11 ottobre 1929.	B. 205
C.060		Sottoseri	Fossi Tre fontane e Tor di Valle.	1929	1937				B. 206
C.060.01	III.G.3	Unità	Costruzione e rialzamento dell'arginatura dal fosso delle Tre Fontane al fosso di Tor di Valle.	1929	1937	Progetto 28 febbraio 1929 (costruzione arginatura); progetto, 18 giugno 1929 (rialzamento arginatura); progetto, 9 luglio 1929 (costruzione arginatura). Contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale, libretto delle misure (1931); documentazione relativa al collaudo (1932); atti e corrispondenza.	Il progetto - da riferire ai lavori previsti il 2 agosto 1919 (cfr. supra busta 184) - è relativo alle diverse fasi di costruzione e rialzamento.		B. 206
C.061		Sottoseri	Ponti Palatino, Sublicio.	1929	1941				B. 207

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.061.01	II.G.4/39	Unità	Rialzamento dei muraglioni del Tevere urbano nei tratti compresi tra Ponte Palatino e Ponte Sublicio.	1929	1934	Progetto, dicembre 1929; progetto 30 novembre 1932-1 marzo 1933; capitolato speciale.	Del progetto 1929, restano i soli disegni. Il progetto 1932, in realtà viene approvato con modifica dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel gennaio 1933. Il capitolato d'appalto, 20 giugno 1934, si riferisce al progetto modificato.		B. 207
C.061.02	III.F.1	Unità	Rialzamento dei muraglioni del Tevere urbano nei tratti compresi tra Ponte Palatino e Ponte Sublicio.	1933	1941	Contabilità, registi di contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure, etc.; atti e corrispondenza generale.		Impresa: Sbordon e Cozzani, con contratto, 18 febbraio 1935.	B. 207
C.062		Sottoseri	Ponte Fratta.	1930	1932				B. 208
C.062.01		Unità	Prolungamento del primo tratto delle arginature in sinistra del Tevere a valle di Roma, dal manufatto VII del collettore sinistro alla collina di Ponte Fratta.	1930	1932	Perizia, 12 febbraio 1930; perizia suppletiva, 28 gennaio 1931; documentazione relativa al collocamento dei lavori. Contabilità, acconti, anticipazioni, liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza (1930-1931).		Impresa: Bernardino Staffieri, con contratto 10 maggio 1930.	B. 208
C.063		Sottoseri	Ponte Sublicio e Garbatella.	1929	1933				B. 209
C.063.01	III.F.161, III.A.18	Unità	Difesa del tratto della sponda sinistra del Tevere tra il Ponte Sublicio e la Garbatella.	1929	1933	Progetto, 29 marzo 1930; planimetria della zona, s.d.; capitolato speciale; corrispondenza relativa al progetto; contenzioso, relazioni, parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici.			B. 209
C.063.02	III.G.4, III.G.195	Unità	Difesa del tratto della sponda sinistra del Tevere tra il Ponte Sublicio e la Garbatella.	1930	1931	Contabilità, stati di avanzamento, libretto delle misure, liquidazione finale, etc..		Impresa: Sbordon e Cozzani, con contratto 5 ottobre 1930.	B. 209
C.064		Sottoseri	Vallerano, Malafede.	1930	1936				B. 210
C.064.01	III.G.18, III.D.20	Unità	Rialzo della carreggiata e modifica dei parapetti del ponte sul fosso di Vallerano a Tor di Valle a difesa della Via del Mare dalle inondazioni del Tevere.	1930	1936	Perizia, 22 febbraio 1930. Contabilità, libretto delle misure, liquidazione finale (1930); atti e corrispondenza (1930-1936).		Impresa: Rodolfo Stoelcker, con contratto 22 aprile 1930.	B. 210
C.064.02	III.F.160	Unità	Rinforzo della carreggiata e modifica dei parapetti sul Fosso Malafede.	1930	1936	Liquidazione finale (1931); atti e corrispondenza (1930-1936).		Impresa: Rodolfo Stoelcker, con contratto 15 luglio 1930.	B. 210
C.065		Sottoseri	Mezzocammino, Fosso del Fontanile.	1930	1941				B. 211

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.065.01	III.G.4, III.G.4/230, II	Unità	Costruzione delle arginature in sinistra del Tevere a valle di Roma da Mezzocammino al Fosso del Fontanile a difesa della Via del Mare.	1930	1941	Progetto 22 marzo 1930; proposta di variante, 1935. Contabilità, giornali dei lavori, stati di del progetto; la liquidazione finale è lacunosa. Avanzamento, ordini di servizio, libretto di misure, liquidazione finale, etc. (1936-1937), atti e corrispondenza (1935-1941).	L'elaborato - da riferire al progetto 2 agosto 1919 (cfr. supra busta 184) - è in minuta e mancante degli allegati 2, 11, 13, 15. L'allegato 16 è unito alla corrispondenza. La variante prevedeva modifiche fra le sezioni = e 12	Impresa: Attilio Serafini, con contratto del 21 novembre 1934.	B. 211
C.065.02	III.G.4, III.G.4/230, II	Unità	Costruzione delle arginature in sinistra del Tevere a valle di Roma da Mezzocammino al Fosso del Fontanile a difesa della Via del Mare.	1936		Verbale di aggiudicazione dei lavori, atti e corrispondenza relativa alla fornitura e installazione di 8 paratoie metalliche, meccanismi di sollevamento e accessori per l'interclusione delle chiaviche sotto l'argine in sinistra nella zona di Malafede; disegni delle paratoie.		Impresa: Costruzioni ferroviarie e meccaniche	B. 211
C.066		Sottoseri	Ponti Milvio e Risorgimento, Monte Mario.	1931	1936				B. 212
C.066.01	III.G.23	Unità	Costruzione e sistemazione dell'arginatura in destra del Tevere dai pressi del piazzale di Ponte Milvio all'antica cinta fortificata di Monte Mario.	1931		Progetto, 25 luglio 1931.			B. 212
C.066.02	III.G.23	Unità	Costruzione e sistemazione dell'arginatura in destra del Tevere dai pressi del piazzale di Ponte Milvio all'antica cinta fortificata di Monte Mario.	1934	1935	Contabilità e liquidazione finale (1935); corrispondenza (1934-1935).		Impresa: Salvatore proietti, con contratti 30 luglio 1934 e 15 gennaio 1935.	B. 212
C.066.03	III.G.4/217	Unità	Ripristino di alcuni tratti di sponde del Tevere urbano tra Ponte Milvio e Ponte Risorgimento.	1936		Contabilità e liquidazione finale (1935); corrispondenza (1934-1935).		Impresa: Sbordonni-Cozzani, con contratto 9 novembre 1936.	B. 212
C.067		Sottoseri	Ponti Sublicio e del Commercio.	1927	1944				Bb. 213-215
C.067.01		Unità	Sistemazione sponda destra a monte della ferrovia Roma-Pisa.	[1927]	1935	Documentazione catastale.			B. 213
C.067.02	III.G.4/209, Tevere	Unità	Sistemazione di un tratto della sponda destra del Tevere della lunghezza di m. 554,97 subito a monte del Ponte della ferrovia Roma-Pisa.	1932	1934	Progetto, 21 maggio 1932; relazioni aggiuntive aggiornate nei prezzi (1933-1934).			B. 213
C.067.03	III.G.5, 250	Unità	Sistemazione di un secondo tratto della sponda destra del Tevere compreso tra il Ponte Sublicio e il Ponte della ferrovia Roma-Pisa, fra le progressive 555,87 e 985,52.	1936 ott.		Progetto, ottobre 1936.			B. 214

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.067.04	III.G.4/65, III.G.228,	Unità	Sistemazione di un secondo tratto della sponda destra del Tevere compreso tra il Ponte Sublicio e il Ponte della ferrovia Roma-Pisa, fra le progressive 555,87 e 985,52.	1937 gen. 20		Progetto, 20 gennaio 1937.			B. 214
C.067.05	III.F.12, III.F173, III.	Unità	Sistemazione di un secondo tratto della sponda destra del Tevere compreso tra il Ponte Sublicio e il Ponte della ferrovia Roma-Pisa, fra le progressive 985,52 e il Ponte Sublicio.	1938 giu. 10		Progetto, 10 giugno 1938.			B. 214
C.067.06	III.F.21, III.G.5, III.G.	Unità	Sistemazione di un secondo tratto della sponda destra del Tevere compreso tra il Ponte della ferrovia Roma-Pisa, e il Ponte del Commercio.	1938	1944	Progetto, 31 marzo 1930. Revisione dei prezzi, liquidazione finale,; atti e corrispondenza.		Impresa: Alfredo Pagani, con contratto 21 dicembre 1938.	B. 215
C.068		Sottoseri	Dragoncello, Centorubbie, Capo due Rami.	1933					B. 216
C.068.01	III	Unità	Svasamento golene e correzione arginature da Dragoncello (sin) e Casal Centorubbie (dx) sino a Capo due Rami	1933		Disegni diversi, planimetrie, sezioni trasversali, profili longitudinali, piante catastali, riferibili a un progetto non datato.			B. 216
C.069		Sottoseri	Mezzocammino, Monti del Sale, Centorubbie.	1938	1948				B. 217
C.069.01	III D 3	Unità	Difesa dalle corrosioni della sponda sinistra del Tevere in località Mezzocammino.	1938	1940	Perizia dei lavori di somma urgenza per la difesa dalle corrosioni della sponda sinistra, 31 gennaio 1938; documentazione relativa all'aggiudicazione dei lavori (1938); contabilità e liquidazione finale (1938); collaudo (1939); corrispondenza (1938-1940).		Impresa: Lamberto Adanti, per concessione della ditta Cucchiella.	B. 217
C.069.02	III a 11/1, III F 2/1, II	Unità	Difesa dalle corrosioni della sponda sinistra del Tevere in località Monti del Sale.	1939	1948	Perizia, 10 giugno 1939; perizia, 8 maggio 1940; collocamento e aggiudicazione dei lavori, 1939-1941. Contabilità e liquidazioni finali (1940-1942); atti e corrispondenza (1939-1948).		Imprese: Adanti Solazzi, con contratto 20 luglio 1939; Società anonima imprese agricole e urbane, con contratto 5 settembre 1941.	B. 217
C.069.03	III G 4, III F 2	Unità	Difesa dalle corrosioni della sponda destra in località Centorubbie.	1939	1948	Perizia, 10 aprile 1940; collocamento e aggiudicazione dei lavori, 1941. Contabilità e liquidazione finale (1942); atti e corrispondenza (1940-1948).		Imprese: Società anonima imprese agricole e urbane (cfr supra)	B. 217
C.070		Sottoseri	San Paolo Capo due Rami.	1938	1957				Bb. 218-227

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.070.01	III D, III.G.9, 108	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1938 ott. 3		Progetto di massima, 3 ottobre 1938 e corrispondenza relativa.	La corrispondenza comprende il programma di massima del Ministero e le decisioni del Consiglio superiore dei lavori pubblici sull'intero progetto. Si decise, tra l'altro di abbandonare la realizzazione di drizzagni e conche di navigazione presso Monte Cugno e Dragoncello.		B. 218
C.070.02	III.F, III. V	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1938 ott. 3		Progetto, 3 ottobre 1938: I Lotto.	Il lotto comprende lavori dal porto di San Paolo al ponte della Magliana.		B. 219
C.070.03	128, 140	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1938 ott. 3		Progetto, 3 ottobre 1938: II Lotto.	Il lotto comprende lavori alle curve di Monte Cugno e Dragoncello, la sistemazione dell'argine di rigurgito del Fosso Galeria e una nuova arginatura in destra fino al Casale Centorubbie. Progetto per l'apertura di un drizzagno in località Dragoncello, non approvato dal Consiglio, 10 luglio 1939; progetto relativo alle curve di Monte Cugno e Dragoncello e arginatura in destra fino al Casale Centorubbie, 12 luglio 1939. Un progetto di apertura di un drizzagno in località Dragoncello era stato già presentato nel 1935, nel quadro di un più ampio programma di regolazione del Tevere da Roma al mare. Il programma prevedeva l'apertura di tre drizzagni.		B. 220
C.070.04	129	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1938	1940	Progetto di massima, 15 luglio 1939. Atti del Consiglio superiore dei lavori pubblici (1938-1940).	Si tratta del progetto del 1938 (cfr. busta 220) modificato ai sensi del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 31 ottobre 1938.		B. 221
C.070.05	III	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1939	1940	Progetto, 30 dicembre 1939; copia del decreto ministeriale di approvazione, 4 giugno 1940.	Si tratta del III Lotto, relativo ai lavori dal Ponte della Magliana al drizzagno di Spinaceto. Il decreto emanato dal Ministro, segretario di Stato per i lavori pubblici, è in cattive condizioni di conservazione.		B. 222
C.070.06	III.F.157	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1938	1940	Perizia suppletiva e completamento dei lavori del I Lotto (1940).			B. 222

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.070.07		Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami. Lavori del I Lotto.	1938	1943	Perizia suppletiva e revisione dei prezzi (1941); studi relativi alla "coltivazione" delle golene. Contabilità, giornale dei lavori, certificati di pagamento (1939-1943).		Impresa: Antonio Di Penna, con contratto 3 ottobre 1938.	B. 223
C.070.08	III.G.154	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1940 ago. 20		Lavori relativi al II Lotto, che prevedevano interventi alle curve di Monte Cugno e Dragoncello, la sistemazione dell'argine di rigurgito del Fosso Galeria e la nuova arginatura in destra fino al Casale Centorubbie. Si tratta di una rielaborazione del progetto del 12 luglio 1939 (cfr. busta 221) secondo i suggerimenti del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici n. 1864 del 27 settembre 1939.			B. 224
C.070.09	III.G.193	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1940		Perizia suppletiva e completamento dei lavori del I Lotto (1940).			B. 225
C.070.10	III.G.193	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami.	1939	1946	Perizia suppletiva e completamento relativo ai lavori del I Lotto (1940); lavori suppletivi relativi al II e III lotto (1946)			B. 225
C.070.11	III.G.9, III.G.4, III.G.1	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami. Lavori del II Lotto.	1939	1957	Perizie suppletive (1939). Contabilità, revisione dei prezzi, giornate dei lavori, disegni e calcoli relativi ai vari tratti, liquidazione finale (1941-1948); atti e corrispondenza (1938-1957).		Impresa: Antonio di Penta (cfr. busta 223).	B. 226
C.070.12	III.X.53, III.G.4	Unità	Svasamento golene e correzione arginature dal porto di San Paolo a Capo due Rami. Lavori del II Lotto.	1940	1949	Capitolato speciale, 1940; perizia di completamento dei lavori (1946). Contabilità e liquidazione finale (1941-1948); atti e corrispondenza (1949).		Impresa: Saiau, con contratto del 30 giugno 1941	B. 227
C.071		Sottoseri	Ponti Milvio, Littorio e Duca d'Aosta.	1939	1957				Bb. 228-233
C.071.01		Unità	Sistemazione delle sponde dell'alveo di magra del Tevere tra Ponte Milvio e Ponte Littorio.	1939 lug. 28		Progetto di massima, 28 luglio 1939.	Del progetto, lacunoso, si conservano gli allegati i) Relazione, 6) Computo metrico-movimenti di terra, 8) Analisi dei prezzi, 9)Stima dei lavori.		B. 228
C.071.02	III.X.12, III.G.1	Unità	Difesa dalle inondazioni del Piazzale di Ponte Milvio, sistemazione della testata destra e rafforzamento al ponte.	1939 set. 12		Progetto, 12 settembre 1939 e corrispondenza relativa.			B. 228

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.071.03	III.F.144	Unità	Difesa dalle inondazioni del Piazzale di Ponte Milvio, sistemazione della testata destra e rafforzamento al ponte.	1939 set. 12		Progetto, 12 settembre 1939 copia.			B. 229
C.071.04	III.F.144	Unità	Sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Milvio e Ponte Duca d'Aosta e ricostruzione dell'ultimo tratto del collettore della Farnesina.	[1939]		Progetto, s.d..	Si tratta del II stralcio del progetto di massima 28 luglio 1939 (cfr. supra busta 228) per la sistemazione del Tevere tra Ponte Milvio e Ponte Littorio.		B. 230
C.071.05	III.G.1, III.G.175, III.	Unità	Difesa dalle inondazioni del Piazzale di Ponte Milvio, sistemazione della testata destra e rafforzamento al ponte.	1939	1940	Progetto, 12 settembre 1939; progetto, 10 dicembre 1940.	Del progetto 1939, si conservano qui alcuni fascicoli e allegati in copia. Il progetto 10 dicembre 1940 è una rielaborazione del progetto 12 settembre 1939.		B. 231
C.071.06	162, III.G.1, III.G.18	Unità	Difesa dalle inondazioni del Piazzale di Ponte Milvio.	1941		Progetto, 30 maggio 1941; atti e corrispondenza relativa all'esecuzione dei lavori e al collaudo (1932-1933)	Il progetto in duplice copia, è la rielaborazione del I stralcio del progetto 10 dicembre 1940 (cfr. supra) in conformità del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 29 marzo 1941, n. 643 sez. II e viene aggiornato nei prezzi e modificato in data 26 dicembre 1941 e 30 gennaio 1942.		B. 232
C.071.07	III.G	Unità	Parziale saziamento del gorgo esistente nel Tevere immediatamente a valle di Ponte Milvio.	1932	1933	Perizia di somma urgenza, 28 maggio 1932. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza relativa all'esecuzione dei lavori e al collaudo (1932-1933).		Impresa: Ugo Allegri, con contratto 27 agosto 1932.	B. 233
C.071.08	III.X.12	Unità	Saziamento del gorgo di Ponte Milvio e consolidamento del ponte stesso.	1940 ago. 1		Progetto, 1 agosto 1940.			B. 233
C.071.09	III.G.14	Unità	Saziamento del gorgo di Ponte Milvio e consolidamento del ponte stesso.	1935	1942	Liquidazione finale (1942); atti e corrispondenza relativa ai lavori.	Tra la documentazione, rilievi e dell'alveo del Tevere a valle di Ponte Milvio eseguiti nel 1935 a cura della Sezione idrografica di Roma.	Impresa: Ugo Allegri, con contratto 13 giugno 1941, n. 3748.	B. 233
C.071.10	III.G.5, 205 III.G.4	Unità	Protezione e sistemazione della sponda destra del Tevere a valle di Ponte Milvio tra la progressiva m. 330 e il Ponte Duca d'Aosta.	1941	1943	Progetto, 24 gennaio 1942, e corrispondenza relativa al progetto (1940-1943).	Tra la corrispondenza, documentazione relativa all'espropriazione di alcuni appezzamenti di terreno di proprietà della ditta Pisa Arturo per la costruzione del ponte Duca d'Aosta		B. 233
C.071.11		Unità	Sistemazione della sponda di un tratto di m. 200 circa della sponda alta di destra del Tevere tra ponte Risorgimento e ponte Duca d'Aosta presso il Museo storico del Genio.	1942 giu. 10		Progetto, 10 giugno 1942.			B. 233

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.071.12		Unità	Sistemazione della sponda bassa sinistra del Tevere subito a monte d ponte Duca d'Aosta.	1942 ott. 9		Progetto, 9 ottobre 1942.	Si tratta di lavori per Opere di navigazione interna di II classe.		B. 233
C.071.13	III G 147	Unità	Sistemazione di un tratto di circa m. 160 della sponda bassa a sinistra del Tevere di fronte al castello di guardia idraulica al lungotevere Flaminio.	1942 nov. 15		Progetto, 15 novembre 1942.	Resta il solo allegato 8)Schema di cottimo fiduciario.		B. 233
C.071.14	III.135	Unità	Costruzione del rivestimento di sponda in muratura a difesa del Piazzale di Ponte Milvio dalle inondazioni a monte della testata del ponte.	1946	1954	Perizia, 26 agosto 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi (1948-1949); fascicolo generale di corrispondenza.	Tra la corrispondenza si segnala il carteggio con la Soprintendenza alle antichità di Roma relativo al rinvenimento di reperti archeologici ne corso dei lavori.	Impresa: Ottorino Cignoni - cessionaria dell'appalto Barchesi, Faini, Vertunno - con contratto 12 novembre 1946, n. 130.	B. 233
C.071.15	III G 4/5	Unità	Completamento della sistemazione della banchina bassa in sponda destra del Tevere a monte del ponte Duca d'Aosta per m. 230.	1950 giu. 3		Progetto, 3 giugno 1950.	Del progetto, finanziato dal fondo ERP, restano i soli allegati 2 e 4.		B. 233
C.071.16		Unità	Ripristino delle pertinenze idrauliche interessate dal franamento verificatosi il giorno 6/2/1956 in sponda destra del Tevere a circa m. 100 a valle del ponte Duca d'Aosta.	1956	1957	Perizia di somma urgenza, 20 settembre 1956, e corrispondenza relativa (1957).			B. 233
C.072		Sottoseri	Spinaceto, Mezzocammino.	1942	1946				B. 234
C.072.01	III.G.4/2	Unità	Completamento dell'argine in sinistra, tra il Ponte sul drizzagno di Spinaceto e lo sbocco del collettore di sinistra a Mezzocammino.	1942	1946	Liquidazione finale dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Tudini e Talenti, con contratto 30 giugno 1942, n.1794.	B. 234
C.073		Sottoseri	Isola Tiberina.	1942	1951				B. 235
C.073.01		Unità	Riassetto e sistemazione delle banchine e dello sperone a monte dell'Isola Tiberina eseguiti con manodopera speciale	1942	1943	Contabilità, liste quindicinali degli operai e liquidazione finale (1942-1943).		Impresa: Arnaldo Martinetti, con contratto 11 novembre 1942.	B. 235
C.073.02	III.F	Unità	Demolizione di massi e murelle nell'alveo del Tevere in corrispondenza del ramo sinistro dell'Isola Tiberina.	1946	1951	Perizia dei lavori, 27 giugno 1946. Contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liquidazione finale , etc. (1947); atti e corrispondenza (1946-1951).		Impresa: Enrico Giulio Orsi, con contratto 25 luglio 1947.	B. 235
C.074		Sottoseri	Ponti Garibaldi, Sisto e Palatino.	1942	1954				B. 236
C.074.01	III.G.24, III.X.18, 130	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costruire l'alveo di magra e a presidio dei muraglioni di sponda nel ramo di destra del tronco urbano del Tevere, fra Ponte Sisto e Ponte Garibaldi.	1942 giu. 6		Progetto, 6 giugno 1942 e note ministeriali relative.			B. 236

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.074.02	III.F.3	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costruire l'alveo di magra e a presidio dei muraglioni di sponda nel ramo di destra del tronco urbano del Tevere, fra Ponte Sisto e Ponte Garibaldi.	1947 mar. 31		Progetto, 31 marzo 1947.			B. 236
C.074.03	III.G.127, III.G.4	Unità	Costruzione delle banchine necessarie a costruire l'alveo di magra e a presidio dei muraglioni di sponda del tronco urbano del Tevere tra Ponte Garibaldi e Ponte Palatino.	1950	1954	Progetto, 6 febbraio 1950, capitolato speciale d'appalto. Contabilità, stati sommari periodici settimanali dei lavori.			B. 236
C.075		Sottoseri	Procoio vecchio.	1942	1956				B.237
C.075.01	III G4/13, III G159	Unità	Sistemazione della curva destra del Tevere in località Procoio vecchio.	1942	1956	Progetto, 15 giugno 1946; perizie suppletive (1945-1947). Contabilità, revisione prezzi, adempimenti assicurativi, stati di avanzamento, giornale dei lavori e liquidazione finale (1946-1949); atti e corrispondenza (1942-1956).		Impresa: Tenaglia, con contratto 18 maggio 1943.	B.237
C.076		Sottoseri	Fossi Cecchignola, Malafede, Vallerano, Galeria, Portuense e fontanile.	1943	1952				B.238
C.076.01	III.G.4, III.G.3	Unità	Ricostruzione di alcuni tratti degli argini di rigurgito dei Fossi Cecchignola e Malafede a monte della Via del Mare.	1943	1946	Perizia, 18 febbraio 1943. Contabilità e liquidazione finale (1945); atti e corrispondenza (1943-1946)		Impresa: Antonio Di Penta, con contratto 15 aprile 1943, n. 1924.	B.238
C.076.02	III.G.4	Unità	Sistemazione dell'argine a protezione della strada in destra del Tevere da ponte Mezzocammino a monte della Magliana.	1947	1948	Liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Sitrac, con contratto 6 marzo 1947, n. 2822.	B.238
C.076.03	III.G.4	Unità	Riparazione delle arginature di II categoria a valle di Roma.	1947	1950	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Traietti, con contratto 30 aprile 1947, n. 2887.	B.238
C.076.04	III.G.4/2	Unità	Completamento dell'argine di rigurgito in sinistra del Fosso Galeria nel tratto compreso tra il Fosso della Breccia e la via Portuense.	1947	1952	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Beniamino Tenaglia, con contratto 12 maggio 1947, n. 2912.	B.238
C.076.05	III.G.4/2	Unità	Rialzamento dell'argine di rigurgito del Tevere in sponda sinistra del Fosso Fontanile, nel tratto della via del Mare a m. 400 a valle.	1948	1950	Liquidazione finale; atti e corrispondenza relativa al collaudo.		Impresa: Emilio Tribuzi, con contratto 2 gennaio 1948, n. 3174.	B.238
C.076.06	III.G.4/13	Unità	Rettifica della testata a monte del drizzagno di Spinaceto e relative difese di sponda.	1948	1950	Perizie, 16 gennaio 1948 e 6 febbraio 1948; corrispondenza relativa (1948-1950). Contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liquidazione finale (1948-1949).		Impresa: Pietro D'Angelo, con contratto 26 marzo 1948.	B.238

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.076.07	III.G.4/13	Unità	Sistemazione del fosso Galeria e del relativo argine di rigurgito in un tratto a valle della via Portuense.	1949	1950	Contabilità e liquidazione finale (1949); verbali di consegna (1948); atti e corrispondenza (1948-1950).	I lavori furono previsti da una perizia 16 gennaio 1948, mancante.	Impresa: Emilio Tribuzi, con contratto 31 marzo 1948.	B.238
C.076.08	III.G.4/2	Unità	Sistemazione dell'arginatura in sinistra dal Fosso Fontanile alle alture di Monte Cugno e costruzione fosso di guardia..	1948	1950	Perizie, 1948. Contabilità, stati di avanzamento dei lavori e liquidazione finale; planimetrie; atti e corrispondenza.	I lavori furono previsti da una perizia 16 gennaio 1948, mancante.	Impresa: Cooperativa L'Aquila, con contratto 1 febbraio 1949, n. 3534.	B.238
C.077		Sottoseri	Tor di Valle, Magliana.	1946	1952				Bb. 239
C.077.01	III.G.4/7 sezione 1	Unità	Svasamento golena destra del Tevere e rialzamento e ringrosso dell'arginatura adiacente dal Ponte della Magliana alla progressiva 1068 e dal Ponte della Magliana al Fosso Tor di Valle. Ulteriori lavori di svaso golene in destra e sinistra nel medesimo tratto.	1946	1951	Perizie, 1946. Liquidazione finale dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Cooperativa fra partigiani e reduci Incremento e costruzione, con contratti 30 settembre 1946 n. 81 e 20 novembre 1946 n. 2692	B. 239
C.077.02	III.G.4/7 sezione 1	Unità	Svasamento golena in sinistra del Tevere e rialzamento dell'arginatura adiacente dal Ponte della Magliana al Fosso Tor di Valle.	1946	1952	Liquidazioni finali dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Cooperativa fra partigiani e reduci Incremento e costruzione (cfr. supra).	B. 239
C.078		Sottoseri	Ponte Milvio, Castel Giubileo.	1946	1960				Bb. 240-241
C.078.01	III G 3	Unità	Lavori dipendenti da danni alluvionali in destra del Tevere a monte di Roma tra Ponte Milvio e Castel Giubileo tra le progressive 1750 e 3080.	1946	1960	Perizia dei lavori, 26 novembre 1946. Contabilità (1947); revisione prezzi (1947-1948); atti e corrispondenza (1946-1960).	Il progetto generale, 5 novembre 1946 - Arginature a monte di Roma tra Ponte Milvio e Castel Giubileo - prevedeva una divisione in 3 lotti. Il primo lotto venne suddiviso in vari stralci con relative perizie.	Impresa: Impresa generale italiana costruzioni (IGIR), con atto di cottimo 24 dicembre 1946.	B. 240
C.078.02	III F	Unità	Lavori dipendenti da danni alluvionali in destra del Tevere a monte di Roma tra Ponte Milvio e Castel Giubileo tra le progressive 3100 e 4500.	1946	1953	Perizia dei lavori, 26 novembre 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione prezzi (1947-1953); atti e corrispondenza.		Impresa: Impresa generale italiana (cfr. supra).	B. 240
C.078.03	III G 4	Unità	Proseguimento lavori dipendenti da danni alluvionali in destra del Tevere a monte di Roma tra Ponte Milvio e Castel Giubileo tra le progressive 3100 e 4500.	1947	1952	Liquidazione finale e revisione dei prezzi (1949-1951); atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Priori, con contratto 25 ottobre 1947, n. 3104.).	B. 240
C.078.04		Unità	Sistemazione tra Ponte Milvio e Castel Giubileo tra le progressive 7300-8800..	1946	1955	Perizia dei lavori, 1946. Contabilità e liquidazione finale (1947-1951); atti e corrispondenza (1947-1955).		Impresa: Società cooperativa Monte Cavo, con cottimo 24 dicembre 1946.	B. 241

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.078.05		Unità	Sistemazione tra Ponte Milvio e Castel Giubileo dalla progressiva 4500 al Fosso Due Ponti, e oltre in dx.	1947	1948	Atto di cottimo fiduciario, 1947; perizia dei lavori, 1948; atto di cottimo fiduciario, 1949. Liquidazione finale dei lavori eseguiti dell'impresa Verticchio (1949); liquidazione finale Berardi (1950); documentazione relativa al collaudo (1950).		Impresa: Mario Verticchio,, con cottimo 18 giugno 1947; Domenico Berardi. Con cottimo 25 febbraio 1949.	B. 241
C.079		Sottoseri	Pian Due Torri, Magliana, Spinaceto, Tor di Valle.	1946	1957				B. 242
C.079.01	III.G.4/sez. I	Unità	Completamento dello svasamento della golena e sistemazione arginatura in destra in località Pian Due Torri.	1946	1957	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 5 dicembre 1946, n. 2724.	B. 242
C.079.02	III.G.4/sez. I	Unità	Sistemazione di piani golenali in destra a valle della curva di Pian Due Torri.	1947	1948	Perizie, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 15 gennaio 1947, n. 2757 e atto di sottomissione n. 2785.	B. 242
C.079.03	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena destra e rialzamento arginatura tra le sezioni 21 e 23 del progetto generale a valle del Ponte della Magliana.	1946	1955	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES (cfr. supra)	B. 242
C.079.04	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena destra e rialzamento arginatura tra le sezioni 23 e 24 di progetto a valle del Ponte della Magliana.	1947	1955	Perizie, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 26 gennaio 1947, n. 2773.	B. 242
C.079.05	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena destra tra le sezioni 23 e 24 di progetto a valle del Ponte della Magliana.	1947	1955	Perizie, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES (cfr. supra)	B. 242
C.079.06	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena destra della sezione 30 al drizzagno di Spinaceto.	1947	1953	Perizie, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES (cfr. supra)	B. 242
C.079.07	III.G.4/sez. I	Unità	Rialzamento arginatura in sinistra dal Ponte sul Fosso di Tor di Valle alla sezione 24 del progetto generale.	1947	1951	Perizie, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 20 febbraio 1947, n. 2805.	B. 242
C.079.08		Unità	Rialzamento e ringrosso dell'arginatura in sinistra dal Ponte della Magliana al Ponte sul Fosso di Tor di Valle.	1947	1955	Perizia, 1 gennaio 1947. Contabilità, liquidazione finale, revisione dei prezzi, ordini di servizio; verbali di consegna e ultimazione dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 30 gennaio 1947, n. 2786.	B. 242
C.080		Sottoseri	Monte Cugno, Dragoncello.	1946	1958				B. 243
C.080.01	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere e correzione dell'alveo nella curva di Monte Cugno e Dragoncello.	1946	1957	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 30 novembre 1946, n. 2716.	B. 243
C.080.02	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere e correzione dell'alveo nella curva di Monte Cugno e Dragoncello.	1946	1948	Contabilità e liquidazione finale; verbali di collaudo; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 4-6 alla liquidazione finale	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 4 gennaio 1947, n. 2749.	B. 243

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.080.03	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere e correzione dell'alveo nella curva di Monte Cugno e Dragoncello. Riparazione danni prodotti dalle piene del Tevere nell'ottobre-novembre 1946.	1947	1957	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; verbali di collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 25 febbraio 1947, n. 2810.	B. 243
C.080.04	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere presso Monte Cugno e Dragoncello.	1946 set.		Contabilità. Liste settimanali degli operai settembre 1946.		Impresa: Tomei e Pinghini (cfr. supra).	B. 243
C.080.05		Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere e correzione dell'alveo nella curva di Monte Cugno.	1946	1958	Perizia, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi al 18 marzo 1949; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini (cfr. supra).	B. 243
C.080.06	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere e correzione dell'alveo nella curva di Monte Cugno.	1949		Revisione prezzi al 21 marzo 1949.		Impresa: Tomei e Pinghini (cfr. supra).	B. 243
C.080.07	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1945	1949	Perizie, 1945. Liquidazione dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 10 luglio 1945, n. 2226.	B. 243
C.080.08	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1945	1954	Perizie, 1945. Contabilità e liquidazione finale.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 27 agosto 1945, n. 2273.	B. 243
C.080.09	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1945	1946	Liquidazione dei lavori; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 12 ottobre 1945, n. 2306.	B. 243
C.080.10	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1945	1947	Liquidazione dei lavori; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 28 novembre 1945, n. 2348.	B. 243
C.080.11	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1945	1948	Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	Dalla liquidazione manca l'allegato 4	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 22 febbraio 1946.	B. 243
C.080.12	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1946	1948	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 14 marzo 1946, n. 2445.	B. 243
C.080.13	III.G.4/7	Unità	Sgombero di materie depositate dalle piene del Tevere sulle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo.	1946		Perizia del marzo 1946; documentazione relativa alla esecuzione e sospensione dei lavori.		Impresa: Società cooperativa Terre e case, con contratto 4 maggio 1946, n. 2475.	B. 243

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.080.14	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene in sinistra del Tevere per l'allargamento dell'alveo di piena dal Fosso Malafede al Fosso Fontanile a valle del drizzagno di Spinaceto.	1947	1952	Perizia, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi (1947-1951); atti e corrispondenza.	Mancano l'allegato 7 alla liquidazione, gli allegati 2-4 alla revisione dei prezzi del 1948 e l'allegato 5 alla revisione dei prezzi del 1951.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 30 gennaio 1947, n. 2784.	B. 243
C.081		Sottoseri	Tre Fontane, Magliana, Mezzocammino, Malafede.	1946	1957				B. 244
C.081.01		Unità	Svasamento golena sinistra per l'allargamento dell'alveo di piena da Mezzocammino al Fosso Malafede (Progressive 600-1130).	1946	1952	Perizia, 1946. Liquidazione finale e revisione dei prezzi al 4 febbraio 1948; atti e corrispondenza.		Impresa: Ugo Livi, con contratto 26 gennaio 1947, n. 2771.	B. 244
C.081.02		Unità	Svasamento e sistemazione arginatura in sinistra del Tevere, dal fosso delle Tre Fontane al Ponte della Magliana. Successivo completamento dei suddetti lavori.	1946	1957	Perizie, 1946-1947. Liquidazione dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Cesare Baietti, con contratti 12 settembre 1946, n. 67; 30 novembre 1946, n. 2717; 30 aprile 1947, n. 2886; 30 aprile 1947, n. 2891. Il contratto n. 2891 del 30 aprile 1947 riguarda il completamento dei lavori.	B. 244
C.081.03	III.G.4/7	Unità	Svasamento golena sinistra per l'allargamento dell'alveo di piena da Mezzocammino al Fosso Malafede (Progressive 0-600).	1947	1949	Liquidazione finale e revisione dei prezzi al 24 novembre 1947; atti e documenti relativi al collaudo.		Impresa: Giovanni Guidi, con contratto 26 gennaio 1947, n. 2772	B. 244
C.081.04		Unità	Svasamento golena sinistra per l'allargamento dell'alveo di piena, tra le sezioni 26 e 28 e tra le sezioni 28 e 30 del progetto.	1947	1951	Perizie, 1947. Liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Cooperativa Monte Cavo, con contratti 26 gennaio 1947, n. 2777 e n. 2778.	B. 244
C.081.05		Unità	Svasamento golena destra per l'allargamento dell'alveo di piena a valle del Ponte della Magliana, tra la sez. 24 e la borgata Magliana.	1947	1954	Perizie, 1947. Liquidazione finale e revisione dei prezzi al 30 gennaio 1948; atti e corrispondenza.		Impresa: Cesare Baietti, con contratto 25 gennaio 1947, n. 2766	B. 244
C.081.06		Unità	Svasamento golena e arginatura in sinistra del Tevere tra il nuovo e il vecchio Ponte della Magliana.	1948	1951	Perizia, 1948. Liquidazione finale, atti e corrispondenza.		Impresa: Pietro D'Angelo, con contratto 25 marzo 1948, n. 3263.	B. 244
C.082		Sottoseri	Magliana, Spinaceto, Malafede.	1946	1958				B. 245
C.082.01	III.G.4/sez. I	Unità	Parziale svasamento golena sinistra e Fosso Malafede a valle del drizzagno di Spinaceto.	1946		Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 6 settembre 1946, n. 2610 e atto di sottomissione del 26 gennaio 1947, n. 2774.	B. 245
C.082.02	III.G.4	Unità	Parziale svasamento golena sinistra e relativo tombamento ai fini antimalarici delle cave di prestito aperte per la formazione degli argini nel tratto tra Mezzocammino e Fosso Malafede.	1946	1947	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 30 luglio 1946, n. 2553.	B. 245

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.082.03	III.G.4	Unità	Parziale svasamento golena destra e sinistra tra il nuovo e il vecchio ponte della Magliana e svasamento golena destra a monte del drizzagno di Spinaceto.	1946	1948	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 18 luglio 1946, n. 2545.	B. 245
C.082.04	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena destra e rialzamento arginatura tra le sezioni 21 e 23 del progetto generale a valle del Ponte della Magliana.	1946	1955	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 30 ottobre 1946, n. 85.	B. 245
C.082.05	III.G.4	Unità	Svasamento della golena sinistra e relativo tombamento ai fini antimalarici delle cave di prestito aperte per la formazione degli argini del tratto tra e sezioni 25 e 29 del progetto.	1946	1955	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 7 giugno 1946, n. 2507.	B. 245
C.082.06	III.G.4/sez. I	Unità	Svasamento golena e sistemazione arginatura in destra del Tevere in località Pian due Torri.	1946	1957	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 1 settembre 1946, n. 63.	B. 245
C.082.07	III.G.4	Unità	Parziale svasamento golena sinistra e relativo tombamento ai fini antimalarici delle cave di prestito nel tratto tra la sezione 29 e il drizzagno di Spinaceto.	1946	1957	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 7 giugno 1946, n. 2508.	B. 245
C.082.08	III.G.4	Unità	Parziale svasamento golena destra e sinistra e relativo tombamento ai fini antimalarici delle cave di prestito aperte per la prosecuzione degli argini a valle del Ponte della Magliana, tra le sezioni 24 e 25 del progetto.	1946	1958	Perizie, 1946. Liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 15 aprile 1946, n. 2469.	B. 245
C.083		Sottoseri	Spinaceto, Malafede, Monte Cugno, Fontanile, Landrone.	1946	1960				Bb. 246-247
C.083.01	III.G.4/7	Unità	Svasamento golena sinistra del Tevere e del Fosso Malafede e valle del drizzagno di Spinaceto.	1946	1951	Perizie, 1946. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Giuseppe Ferrara, con contratti 20 luglio 1946 n. 2554 e 21 settembre 1946, n. 2626.	B. 246
C.083.02	III.G.4/7	Unità	Svasamento golena e costruzione arginatura in sinistra del Tevere e del Fosso Fontanile al Fosso Landrone.	1946	1960	Perizie, 1946-1948. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Giuseppe Ferrara, con contratti 30 settembre 1946 n. 80; 5 dicembre 1946, n. 2627; 10 giugno 1947, n. 2937; 10 giugno 1947, n. 2938. Il contratto n. 2937 riguarda l'abbassamento di golena..	B. 246
C.083.03	III.G.4/2	Unità	Completamento arginatura sinistra del Tevere dal Fosso Fontanile al Fosso Landrone.	1947	1951	Perizie, 1946-1948. Contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento e liquidazione finale ; planimetrie; atti e corrispondenza.		Impresa: Cooperativa L'Emancipatrice, con contratto 16 agosto 1947, n. 3047.	B. 246

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.083.04		Unità	Sgombero di materie depositate dalla piena sulla golena sinistra del Tevere già svasato dal Fosso Malafede al Fosso Fontanile.	1947	1951	Liquidazione dei lavori e corrispondenza relativa alla revisione dei prezzi.		Impresa: Giuseppe Ferrara, con contratto 25 gennaio 1947, n. 2769.	B. 246
C.083.05	III.G.4/2	Unità	Completamento dello svaso golene e dell'arginatura in sinistra del Tevere dal Fosso Landrone alle alture di Monte Cugno.	1947	1952	Perizia, 1947. Liquidazione finale e revisione dei prezzi al 3 settembre 1951; atti e corrispondenza, tra cui documentazione relativa al collaudo.		Impresa: Società anonima Tiberina, con contratto 20 maggio 1947, n. 2926.	B. 246
C.083.06		Unità	Svasamento golena e costruzione arginatura dal Fosso Landrone alle alture di Monte Cugno.	1946	1960	Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.	La zona viene in alcuni casi denominata Fosso Ladrone o Fosso del Ladrone.	Impresa: SIACES, con contratti: 15 ottobre 1946, n. 94; 5 dicembre 1946, n.2733; 5 dicembre 1946, n. 2734; 20 marzo 1947, n. 2850; 20 marzo 1947, n. 2855, 28 marzo 1947, n. 2857; 12 maggio 1947, n. 2909.	B. 247
C.083.07		Unità	Svasamento golena e costruzione arginatura dal Fosso Landrone alle alture di Monte Cugno.	1949	1950	Atti e corrispondenza relativa ai pignoramenti; raccolta di contratti: 2850, 2894, 2909, 2855, 2857, 2765, 2733, 2734.		Impresa: SIACES (cfr. supra).	B. 247
C.083.08		Unità	Svasamento golena Tevere della nuova arginatura di seconda categoria, fino alla cabina per il sollevamento dell'acqua in tenuta Micara.	1949	1950	Perizia, 1946. Liquidazione finale e revisione dei prezzi dal 5 ottobre 1948; atti e corrispondenza.		Impresa: SIACES, con contratto 25 gennaio 1947, n. 2765.	B. 247
C.084		Sottoseri	Magliana, Fosso Tagliente, Fosso Galeria.	1946	1966				Bb. 248-252
C.084.01	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra l'origine e la progressiva 0,500.	1946	1948	Perizia, 1946. Liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano gli allegati 2 e 6.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 18 novembre 1946, n. 136.	B. 248
C.084.02	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra l'origine e la progressiva 0,500.	1946	1948	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano gli allegati 2, 4 e 6.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 4 gennaio 1947, n. 2750.	B. 248
C.084.03	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra le progressive 0,800 e 1100.	1946	1948	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza relativa al collaudo.	Della liquidazione mancano gli allegati 4 e 12.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratti 21 settembre 1946, n. 2630 e 30 novembre 1946, n. 2721.	B. 248
C.084.04	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra le progressive 0,500 e 0,800.	1946	1954	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratti 2 settembre 1946, n. 2629 e 30 novembre 1946, n. 2719.	B. 248
C.084.05	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra le progressive 0,500 e 0,800.	1946	1956	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano gli allegati 2 e 6.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 30 novembre 1946, n. 2720.	B. 248

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.084.06	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere, tra le progressive 0,500 e 0,800.	1946	1957	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione manca l'allegato 4.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 4 gennaio 1947, n. 2750.	B. 248
C.084.07	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e costruzione arginature in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria, tra le progressive 1700 e 2000.	1946	1966	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 11 novembre 1946, n. 128.	B. 248
C.084.08	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e costruzione arginature in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria, tra le progressive 1700 e 2000.	1946	1966	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 11 novembre 1946, n. 128.	B. 248
C.084.09	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 2700 e 3200.	1947		Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano alcuni allegati.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 28 febbraio 1947, n. 2815.	B. 248
C.084.10	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 0,800 e 1100.	1947	1948	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione manca l'allegato 6.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 6 gennaio 1947, n. 2753.	B. 248
C.084.11	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2700 e 3200.	1947	1948	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano gli allegati 4 e 6.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 6 gennaio 1947, n. 2752.	B. 248
C.084.12	III.G.4/se. I	Unità	Rialzamento e ringrosso arginatura in destra dal Ponte della Magliana alla sezione 21 del progetto generale	1947	1952	Perizia, 1947. Contabilità, liquidazione finale e revisione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: OPRES, con contratto del 20 febbraio 1947, n. 2804.	B. 248
C.084.13	III.G.4/7	Unità	Svasamento golene e sistemazione arginature dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2700 e 3200.	1947	1955	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	La perizia si riferisce ai lavori di abbassamento del piano golenale. Della liquidazione mancano gli allegati 2 e 5.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 25 febbraio 1947, n. 2811.	B. 248
C.084.14	III.G.4/7	Unità	Svasamento della golena e costruzione dell'arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria, tra le progressive 1700 e 2200.	1947	1956	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Della liquidazione mancano gli allegati 3, 6-8.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto 26 gennaio 1947, n. 2756.	B. 248
C.084.15	III.G.130	Unità	Svasamento della golena e costruzione arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria. Dall'origine alla progressiva 3900.	1946	1956	Revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.	I contratti con le singole imprese sono slegati alla revisione dei prezzi.	Impresa: Tomei e Pinghini; Italgo.	B. 249
C.084.16	III.G.4/7	Unità	Svasamento golena, costruzione e sistemazione arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria. Riparazione danni da piena. Progressive 0,500-1100.	1947	1949	Revisione dei prezzi.		Impresa: Tomei e Pinghini.	B. 249

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.084.17		Unità	Svasamento golena, costruzione e sistemazione arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria. Abbassamento golena fra le progressive 1700 e 2200	1947	1958	Ordini di servizio relativi alla revisione dei prezzi.		Impresa: Italco.	B. 249
C.084.18		Unità	Svasamento golena, costruzione e sistemazione arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria.	1951	1954	Revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Italco.	B. 249
C.084.19		Unità	Svasamento golena, costruzione e sistemazione arginatura in destra dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria.	1948	1950	Pratica fallimentare dell'impresa; corrispondenza con l'Avvocatura dello Stato; pignoramenti.			B. 249
C.084.20		Unità	Svasamento golena correzione alveo in sinistra nella curva di Monte Cugno e Dragoncello. Danni di piena.	1947	1949	Revisione dei prezzi al 18 marzo 1949.		Impresa: Italco.	B. 249
C.084.21	III.G4/7	Unità	Svasamento golene, costruzione e sistemazione arginature in destra del Tevere dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria. Tutto dalla progressiva 1100 alla progressiva 1700.1946.	1946	1957	Perizie, 1946. Liquidazione dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Società CORITRA, con contratti: 17 ottobre 1946, n.96; 30 novembre 1946, n. 2723; 15 gennaio 1947, n. 2759.	B. 250
C.084.22	III.G4/7	Unità	Costruzione arginatura a valle del Fosso Tagliente, tra le progressive 1700 e 2200.	1947	1952	Liquidazione finale e revisione dei prezzi al 2 febbraio 1948; atti e corrispondenza.		Impresa: Società CORITRA, con contratto 28 febbraio 1947, n. 2819.	B. 250
C.084.23	III.G4/7	Unità	Svasamento golena sinistra per l'allargamento dell'alveo di piena e rialzamento e ringrosso dell'arginatura adiacente, dal ponte del Fosso di Tor di Valle alla sezione 24 di progetto.	1947	1955	Perizia, 1946. Liquidazione dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: SIRA, con contratti; 30 ottobre 1946, n. 118; 5 dicembre 1946, n. 2730;	B. 250
C.084.24	III.G4/7	Unità	Svasamento golena sinistra per l'allargamento dell'alveo di piena a valle del ponte sul fosso Tor di Valle fra le sezioni 24 e 26.	1946	1948	Perizie, 1946-1947. Liquidazione dei lavori e richiesta revisione dei prezzi.		Impresa: SIRA, con contratti: 25 gennaio 1947, n. 2767 e 2768.	B. 250
C.084.25	III.G4/7	Unità	Svasamento delle golene dal porto fluviale di San Paolo a Capo due Rami e correzione delle arginature per l'allargamento dell'alveo di piena.	1947	1948	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale.	Mancano gli allegati 2, 4 e 6 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2854.	B. 251
C.084.26	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 0,800 e 1100.	1947	1948	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale.	Manca l'allegato 5 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 28 febbraio 1947, n. 2817.	B. 251
C.084.27	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 2700 e 3200.	1947	1948	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale.	Mancano gli allegati 5 e 7 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2839.	B. 251
C.084.28	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 3200 e 3900.	1947	1948	Contabilità e liquidazione finale.	Mancano gli allegati 3, 5, 7, 9 e 12 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2840.	B. 251

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.084.29	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 3200 e 3900.	1947	1957	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; liquidazione dei lavori e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 3 e 4 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2841.	B. 251
C.084.30	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 0,800 e 1100.	1946	1957	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 2, 4 e 12 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2842.	B. 251
C.084.31	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 0,500 e 0,800.	1947	1957	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 2 e 4 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2848.	B. 251
C.084.32	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 2200 e 2700.	1951 mag. 10		Revisione dei prezzi 10 maggio 1951.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2851.	B. 251
C.084.33	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 1700 e 2220.	1948	1957	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 5, 9 e 12 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2852.	B. 251
C.084.34	III.G4/7	Unità	Dal Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere con abbassamento della golena, tra le progressive 2200 e 2700.	1947	1951	Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi.	Mancano gli allegati 1, 3, 5 e 9 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2853.	B. 251
C.084.35	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2200 e 2700.	1943	1953	Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi al 3 marzo 1953; documentazione relativa alla consegna dei lavori.	Mancano gli allegati 2, 5, 7, 8 e 10 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 30 marzo 1947, n. 2853.	B. 252
C.084.36	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 1700 e 2200.	1946	1954	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 2, 6-9 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 11 novembre 1946, n. 128.	B. 252
C.084.37	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 1700 e 2200.	1946	1954	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 2, 3, 6-12 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 11 novembre 1946, n. 2715.	B. 252
C.084.38	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 1700 e 2200, con riparazione dei danni di piena.	1947	1949	Perizia, 1947. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 3, 6-8 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2843.	B. 252
C.084.39	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 1700 e 2200.	1949	1953	Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi al 6 marzo 1953; atti e corrispondenza.	Mancano gli allegati 2 e 9 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2852.	B. 252
C.084.40	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2200 e 2700.	1946	1948	Perizia, 1946. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa alla consegna dei lavori.	Mancano gli allegati 3, 5, 7, e 8 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 26 gennaio 1947, n. 2775.	B. 252

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.084.41	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2200 e 2700.	1949	1953	Perizia, 1949. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa alla consegna dei lavori.	Manca l'allegato 8 alla liquidazione finale.	Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2851.	B. 252
C.084.42	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 0,800 e 1100.	1948		Revisione dei prezzi al 15 ottobre 1948.	Contiene il contratto n. 2817 in triplice copia.	Impresa: Italco, con contratto del 28 febbraio 1947, n. 2817.	B. 252
C.084.43	III.G4/7 sez. I	Unità	[Svasamento golene.]	1948	1957	Corrispondenza tra l'Ufficio e l'avvocato Vincenzo Giordano, curatore fallimentare dell'impresa Tomei e Pinghini; corrispondenza dell'Ufficio con il Provveditorato regionale alle opere pubbliche per il Lazio,. Revisione dei prezzi contrattuali di 32 appalti.			B. 252
C.084.44	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 0,500 e 0,800.	1948		Revisione dei prezzi al 30 dicembre 1948.	Contiene il contratto n. 2751 in triplice copia.	Impresa: Italco, con contratto del 4 gennaio 1947, n. 2751.	B. 252
C.084.45	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 2700 e 3200.	1949		Revisione dei prezzi al 5 gennaio 1949.		Impresa: Italco, con contratto del 10 marzo 1947, n. 2839.	B. 252
C.084.46	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere tra le progressive 0,500 e 0,800.	1949		Revisione dei prezzi al 14 febbraio 1949.		Impresa: Italco, con contratto del 30 novembre 1946, n. 2719.	B. 252
C.084.47	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria in destra del Tevere dall'origine alla progressiva 0,500.	1949		Revisione dei prezzi al 17 febbraio 1949.		Impresa: Italco, con contratto del 20 marzo 1947, n. 2854.	B. 252
C.084.48	III.A.11/281	Unità	Completamento dell'arginatura in destra del Tevere a valle del Fosso Tagliente tra l'origine e la progressiva 1100 e dal Fosso della Chiavichetta al Fosso della Breccia.	1947	1953	Perizia, 1947. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; liquidazione finale dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Tomei e Pinghini, con contratto del 20 ottobre 1947, n. 2854.	B. 252
C.084.49	III.G4/7 sez. I	Unità	Svasamento delle golene. Dal al Fosso Tagliente al Fosso Galeria	1946	1949	Contabilità, stati sommari periodici, elenco degli operai trasferiti dal cantiere di Monte Cugno al cantiere Galeria, liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Contiene planimetrie e corrispondenza riguardanti i lavori in sinistra del Tevere a Monte Cugno e Dragoncello, probabilmente a causa del collegamento dei due cantieri.	Impresa: Tomei e Pinghini; Italco.	B. 252
C.084.50	III.G4/7 sez. I	Unità	Completamento dell'arginatura a valle del Fosso Tagliente tra la progressiva 1700 e il Fosso della Chiavichetta e sistemazione della Golena tra le progressive 1100 e 1700.	1947	1951	Perizia, 15 aprile 1947. Contabilità, stati di avanzamento dei lavori, liquidazione finale, revisione dei prezzi al 26 aprile 1949; atti e corrispondenza.		Impresa: Imprese Tiberine, con contratto del 24 maggio 1947, n. 2924.	B. 252

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
C.085		Sottoseri	Lungotevere Vittoria.	1947	1955				B. 253
C.085.01	III.G4/13, III F	Unità	Completamento della costruzione del muro a difesa dalle inondazioni al lungotevere Vittoria.	1947	1955	Perizia, 15 ottobre 1947; disegni, sezioni, etc.. Liquidazione finale dei lavori (1948); atti e corrispondenza (1948-1955).	Della perizia resta il solo computo metrico e stima dei lavori.	Impresa: Enrico e Giulio Rossi, con contratto 14 febbraio 1948.	B. 253
C.086		Sottoseri	Ponte Sublicio, Portuense.	1949	1955				B. 254
C.086.01	III G 4/5	Unità	Sistemazione della sponda alta del Tevere a valle di ponte Sublicio lungo la via Portuense per una lunghezza di metri 355 dalla progressiva 450 alla 805.	1949	1955	Progetto, 3 novembre 1949; perizia di variante, 28 aprile 1955. Contabilità e liquidazione finale (1951); atti e corrispondenza (1950-1954).	Del progetto si conservano i soli allegati 2) Planimetria e 3) Particolari costruttivi.	Impresa: Dino Vaselli, con contratto 4 maggio 1950.	B. 254
C.087		Sottoseri	Ponte Duca D'Aosta.	1950	1954				B. 255
C.087.01		Unità	Sistemazione della banchina bassa in sponda destra del Tevere a monte del Ponte Duca D'Aosta per m. 230.	1950	1954	Perizia dei lavori di completamento, 3 giugno 1950. Contabilità, liquidazione finale e revisione dei prezzi; atti e corrispondenza.		Impresa: Dino Vaselli, con contratto 23 dicembre 1950, n. 1127.	B. 255
C.088		Sottoseri	Ponti Cestio e Palatino, Isola Tiberina.	1951	1954				B. 256
C.088.01		Unità	Completamento della banchina di magra della sponda destra del Tevere tra ponte Cestio e ponte Palatino e sistemazione dell'Isola Tiberina.	1951	1954	Progetto 16 giugno 1951. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa. Genedile, con contratto 21 gennaio 1951.	B. 256
C.089		Sottoseri	Ponte Milvio, Fosso Cremera, Fosso due Ponti.	1952	1955				B. 257
C.089.01		Unità	Costruzione parziale delle opere arginali a monte di Ponte Milvio in sinistra del Tevere e in destra dell'Aniene di quelle di deviazione del fosso Cremera e di sistemazione dello sbocco del fosso Due Ponti e opere accessorie.	1952	1955	Perizie suppletive, 21 giugno 1952; 18 luglio 1952; 30 agosto 1952; 12 dicembre 1952; 22 dicembre 1952; 27 gennaio 1953; 22 giugno 1954; 24 agosto 1954; 20 febbraio 1955.		Impresa: M.Z.A. impresa lavori elettrici e industriali, con contratto 5 novembre 1951.	B. 257
C.089.02		Unità	Costruzione parziale delle opere arginali a monte di Ponte Milvio in sinistra del Tevere e in destra dell'Aniene di quelle di deviazione del fosso Cremera e di sistemazione dello sbocco del fosso Due Ponti e opere accessorie.	1952	1954	Richieste di variante (1952-1954); verbale per danni di forza maggiore, 7 settembre 1953; revisioni prezzi (1954); atti e corrispondenza (1952).	La variante richiesta dalla Società Garisenda, riguarda la zona dell'Aniene. La corrispondenza è relativa allo sminamento della zona.		B. 257
C.090		Sottoseri	Fiumicino, Dragoncello.	1955					B. 258
C.090.01		Unità	Sistemazione dell'arginatura del Tevere a valle di Roma nel tratto Dragoncello - foce del canale navigabile di Fiumicino.	1955		Progetto generale, 28 maggio 1955; progetto del I stralcio dei lavori, 28 maggio 1955; appunti e calcoli relativi al progetto.	Del progetto manca la relazione esplicativa. Il primo stralcio prevedeva la sistemazione dell'argine destro da Dragoncello a Capo due Rami e dell'argine destro del canale navigabile di Fiumicino.		B. 258

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D		Serie	Costruzione dei collettori.	1882	1966				Bb. 259-288
D.001		Sottoseri	Collettore in destra.	1882	1892				B. 259
D.001.01		Unità	Opere occorrenti per lo scolo delle acque di pioggia, di sorgiva, di rifiuti di fontane e delle materie luride della città a destra del Tevere in relazione al concetto adottato dal Governo per la difesa idraulica di Roma.	1882	1892	Progetto generale, 1882, con modifiche fino al 1992; appunti e minute relative al progetto.	Contiene copia degli allegati, sezioni, profili del collettore nei vari tratti, La legge di riferimento è quella del 6 luglio 1875.		B. 259
D.002		Sottoseri	Prati di Castello, Ponte Garibaldi, Trastevere, Porta Portese.	1884	1909				B. 260
D.002.01	III G 2.2.19	Unità	Costruzione del collettore di destra in prati di Castello.	1884	1887	Fascicolo generale dei lavori di riparazione alle lesioni del collettore: corrispondenza e contabilità (rendiconti delle anticipazioni); tavola (n. 5) del bacino idrografico del collettore basso nei Prati di Castello fino alla nuova cinta verso settentrione, scala 1:4000, s.d..	Tra la corrispondenza si segnala documentazione relativa a infortuni sul lavoro.		B. 260
D.002.02	III G 5/10	Unità	Costruzione di un tronco di collettore di destra dal Lungotevere presso il Ponte Garibaldi fino al principio del tratto già eseguito all'attraversamento della stazione di Trastevere per una lunghezza di m. 918.	1888	1889	Progetto, 31 marzo 1888. Corrispondenza con l'impresa; disegni.	Del progetto manca l'allegato 1) Relazione della Parte prima e gli allegati 1-3 della Parte seconda. Da segnalare un'autorizzazione del procuratore farnesiano a occupare la scarpata del giardino farnese, s.d..	Impresa: Domenico Vitali	B. 260
D.002.03	2.2.7	Unità	Costruzione di un tronco di collettore di destra per una lunghezza di m. 115 a valle del tratto già costruito alla stazione ferroviaria di Trastevere, nonché di un braccio di scarico in Tevere presso la Porta Portese e di due manufatti di interclusione del collettore e del braccio di scarico.	1886	1909	Liquidazione finale e collaudo; corrispondenza con il Comune di Roma (1887-1890); corrispondenza con le Ferrovie dello Stato riguardante il collettore destro alla stazione di Trastevere.	Del progetto maggio 1888 si conservano 14 disegni. Voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 6 maggio 1889.	Impresa: Domenico Vitali, con contratti: 25 aprile 1888 e 11 febbraio 1891.	B. 260
D.003		Sottoseri	San Paolo, Fosso Pantaleo, Fosso Portese.	1895					B. 261
D.003.01		Unità	[Costruzione del collettore destro.]	1895		Allegati alla relazione del progetto per il collettore destro dalla stazione di San Paolo allo sbocco del Fosso Pozzo Pantaleo, 15 ottobre 1895. Contabilità, libretto delle misure dei lavori di costruzione di m. 100 del collettore destro fuori Porta Portese in continuazione di quello già esistente, agosto 1895.		Impresa: Società cooperativa fra gli operai braccianti del Comune di Roma.	B. 261
D.004		Sottoseri	Porta Portese, Vigna Pia.	1903	1909				B. 262

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.004.01	2.2.138, III F69, III G	Unità	Collocamento delle opere metalliche nei manufatti di scarico del collettore destro, l'uno presso Porta Portese, l'altro sul colle di Vigna Pia.	1903	1909	Progetto di completamento del manufatto di scarico presso il colle di Vigna Pia, 6 marzo 1903; progetto dei lavori metallici, 31 marzo 1904; progetto suppletivo di completamento del manufatto di scarico presso il colle di Vigna Pia, 12 maggio 1904; progetto di variante ai meccanismi di sollevamento delle saracinesche del manufatto di scarico presso Porta Portese, 31 luglio 1906; disegni delle paratoie del manufatto di scarico di Porta Portese (1904-1906). Contabilità e liquidazione finale (1909); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza (1908-1909).	Progetti lacunosi. Carte fortemente deteriorate.	Impresa: Larini Nathan, con contratto 22 dicembre 1904.	B. 262
D.004.02		Unità	Costruzione del collettore destro.	1909		Tavole di disegni rilegati relative a un progetto 9 marzo 1909, mancante.			B. 262
D.005		Sottoseri	Viale Angelico, Piazza Pia, Viale Nord.	1920	1932				B. 263

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.005.01	F	Unità	Costruzione di un collettore delle fogne di Roma in destra del Tevere dal Viale Angelico (all'incrocio con l'asse del Viale Nord di Piazza d'Armi) fino all'innesto con il grande collettore a Piazza Pia per una lunghezza di m. 2024,70.	1920	1932	Relazione dell'ingegnere capo sul collettore basso destro a Piazza d'Armi, ovvero "Brevi cenni sulle attuali condizioni e provvedimenti necessari pel suo completamento", s.d.; progetto, 31 agosto 1920: profilo longitudinale del collettore e tipi normali (allegati 4/a e 4/e); progetto 8 dicembre 1920: capitolato speciale d'appalto per la costruzione di un tratto tra la via di Porta Castello al termine del progetto (allegato 9bis); perizia suppletiva per l'acceleramento della costruzione di un tratto di collettore in vista del Giubileo, 10 ottobre 1924; perizia di maggiore spesa, 19 marzo 1925; perizia suppletiva per l'accertamento della costruzione di un tratto di collettore, 17 maggio 1926; corrispondenza relativa a progetti e perizia. Contabilità. Giornale dei lavori, stati di avanzamento, revisione dei prezzi (1924-1926); vertenze.	Il progetto 31 agosto 1920 è risanato ai sensi del voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 16 ottobre 1920. Le vertenze sono relative ai signori Rinaldi e Pediconi per danni arrecati a proprietà private nel corso dei lavori.	Impresa: Attilio Serafini, con contratto 11 aprile 1924.	B. 263
D.006		Sottoseri	Gelsomino, Porta Crollanza.	1922	1936				B. 264
D.006.01	III.A.18 (solo per i fa	Unità	Costruzione del collettore del Gelsomino (via delle Fornaci) in destra del Tevere. Collettore Alto del Gelsomino fuori Porta Crollanza.	1922	1936	Verbale di approvazione del progetto, 16 giugno 1922; perizia di maggiore spesa per variante dei lavori, 28 febbraio 1925; progetto, 7 febbraio 1927. Atti e corrispondenza relativa a vertenze (1928-1936).	Nel verbale si approva il progetto del 15 aprile 1922, mancante. Del progetto 7 febbraio 1927 si conserva solo una planimetria del collettore (allegato 2). Vertenza della società concessionaria dell'Acqua Lancisiana per danni arrecati dai lavori all'attività di imbottigliamento e vendita; vertenza De Pretis Guglielmo per infortunio.	Impresa: Vaselli e Manfredi, con contratto 3 maggio 1924; Luigi Riccioni.	B. 264
D.007		Sottoseri	Valle dell'Inferno, Balduina, Monte Mario, Farnesina.	1925	1946				B. 265-267
D.007.01	III G4/13, III G 4/16,.	Unità	Costruzione del collettore dei versanti alti della Valle dell'Inferno, della Balduina, di Monte Mario e della Farnesina.	1925	1930	Progetto di massima, 30 dicembre 1925; progetto, 18 giugno 1930.	Del progetto 1925 manca la relazione (allegato 1), mentre della planimetria generale (allegato 3a) si conserva un frammento con lacerazioni ai bordi.		B. 265

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.007.02	III G4/13, III F 8 n. 13	Unità	Costruzione del collettore dei versanti alti della Valle dell'Inferno, della Balduina, di Monte Mario e della Farnesina. I lotto: tra la progressiva 1742,14 e lo sbocco nel Tevere, per una lunghezza di m. 762,83.	1931	1934	Progetto, 9 gennaio 1931. Contabilità e liquidazione finale (1933); atti e corrispondenza (1931-1934).		Impresa: Consorzio di produzione e lavoro dell'Urbe, con contratto 22 giugno 1931.	B. 266
D.007.03	III F 8, III F 10, III a	Unità	Costruzione del collettore dei versanti alti della Valle dell'Inferno, della Balduina, di Monte Mario e della Farnesina. Il lotto: dall'origine in via Candia all'estremo a monte del tratto di costruzione. Lunghezza m. 1727,50.	1930	1946	Progetto, 27 febbraio 1932; perizia per variante, 26 giugno 1936. Contabilità e liquidazione finale (1937); atti e corrispondenza; documentazione catastale relativa ai terreni da esporre per la costruzione del collettore (1930); vertenza.	Il progetto è aggiornato ai sensi della nota ministeriale 15 maggio 1934, n. 5295. Mancano gli allegati 3 (profilo longitudinale), 8 (computo metrico occupazione terreni), 11 (piano parcellare), 12 (elenchi espropriazioni), 14 (stima dei lavori), 15 (capitolato speciale). La vertenza è relativa a un risarcimento per danni al fabbricato di proprietà Maggiolato-Levati, 1935-1946.	Impresa: Attilio Serafini, con contratto 29 settembre 1934.	B. 267
D.008		Sottoseri	Farnesina, Ponte Milvio, Viale Angelico, Monte Mario.	1931	1943				B. 268
D.008.01	III F 13, III F 6, III f 2	Unità	Costruzione del collettore basso della Farnesina, dai pressi del Piazzale di Ponte Milvio fino all'innesto con I collettore già costruito al Viale Angelico in prossimità dell'ex cinta fortificata di Monte Mario.	1931	1943	Progetto per la costruzione dell'argine in destra e del collettore basso della Farnesina, luglio 1931; progetto, 21 ottobre 1931; capitolato speciale a stampa, 21 ottobre 1931; progetto del collettore redatto dal Comune di Roma-Servizio collettori; perizia, 24 ottobre 1935. Contabilità e liquidazione finale (1937); atti e corrispondenza (1931-1943).	Del primo progetto si conserva solo una planimetria dell'arginatura in scala 1:1000. Il capitolato a stampa è in duplice copia. Del progetto redatto dal Comune di Roma si conserva solo un profilo del collettore completo da Viale Lazio a Viale Angelico (allegato 7).	Impresa: Fratelli Ciardi, con contratto 17 settembre 1932.	B. 268
D.009		Sottoseri	Farnesina, Ponti Milvio e XXVIII Ottobre.	1940	1966				B. 269
D.009.01	III G 4	Unità	Prolungamento del collettore basso della Farnesina dal p.le Ponte Milvio al nuovo Ponte XXVIII Ottobre.	1941	1966	Progetto, 24 aprile 1941; progetto 25 aprile 1946; planimetria catastale. Contabilità, certificati di pagamento, liquidazione finale e revisione prezzi (1946-1953); atti e corrispondenza (1941-1966).	Il progetto del 1941 è mancante degli allegati 2) Planimetria e 7) Computo metrico. Il progetto del 1946 è lacunoso.	Impresa: Enrico Orsi, con contratto 13 novembre 1946.	B. 269

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.009.02	III G	Unità	Ricostruzione dell'ultimo tratto del collettore della Farnesina.	1940		Progetto per la sistemazione della sponda destra del Tevere tra Ponte Milvio e Ponte Duca D'Aosta e per la ricostruzione dell'ultimo tratto del collettore della Farnesina, s.d.; capitolato speciale d'appalto per la ricostruzione dell'ultimo tratto di collettore della Farnesina (1940).	Si tratta del secondo stralcio del progetto di massima 28 luglio 1939 (cfr. supra busta 228) per la sistemazione delle sponde del Tevere tra Ponte Milvio e Ponte Littorio. Sulla coperta, annotazione a matita; "non spedito e ridotto poi ad un solo tratto di 155 metri diviso in due progetti". Il progetto è lacunoso.		B. 269
D.010		Sottoseri	Collettore in sinistra.	1882					Bb. 270-271
D.010.01	III G 4/19, III F 32	Unità	Opere occorrenti per lo scolo delle acque di pioggia, di sorgiva, di rifiuti di fontane e delle materie luride della città a destra del Tevere in relazione al concetto adottato dal Governo per la difesa idraulica di Roma.	1882 set. 26		Progetto generale, 26 settembre 1882.			B. 270
D.010.02	III G 4/19,	Unità	Opere occorrenti per lo scolo delle acque di pioggia, di sorgiva, di rifiuti di fontane e delle materie luride dalla città a destra del Tevere in relazione al concetto adottato dal Governo per la difesa idraulica di Roma.	1882 set. 26		Progetto generale, 26 settembre 1882.			B. 271
D.011		Sottoseri	Bocca della verità, Alberata di san Paolo, Garbatella, Ponte Rotto e Garibaldi.	1884	1913				B. 272-273
D.011.01		Unità	Costruzione del collettore sinistro nel tronco della Bocca della Verità all'alberata di San Paolo.	1884	1885	Note di trasmissione dei progetti di appalto.			Bb. 272
D.011.02		Unità	Costruzione del collettore sinistro dalla Bocca della Verità all'alberata di San Paolo.	1885	1899	Atti e corrispondenza relativa a espropri, reclami e vertenze; planimetrie dei fondi espropriati.	Espropri dei fondi Marotti-Frontini-Geiser; Scheda; Trucchi; Congregazione delle suore di san Vincenzo de Paoli; compenso per danni arrecati al fondo Barbiellini-Amidei; reclamo del principe Gabrielli; espropriazioni di stabili Taddei, Tanlongo, Dechiara, eredi Torlonia; espropriazione di due opifici di proprietà Grazioli-Borghese e Casetti Leonori; esproprio Torlonia. Tra la corrispondenza, un verbale di sospensione dei lavori in seguito al ricorso dell'impresa Zschokke e Terrier in opposizione all'esproprio di un terreno di sua proprietà.		B. 272

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.011.03		Unità	Costruzione del collettore sinistro dalla Bocca della Verità a via della Garbatella.	1886	1892	Disegni sullo stato di avanzamento degli scavi e degli sterri, dall'origine dell'appalto Angeletti fino alla Garbatella (1892); disegni di sterro, diagrammi effettuati in seguito alla piena del 25 marzo 1888; profilo longitudinale di via Ostiense dalla porta alla chiesa di San Paolo; pianta del fondo Torlonia espropriato.	Espropri dei fondi Marotti-Frontini-Geiser; Scheda; Trucchi; Congregazione delle suore di san Vincenzo de Paoli; compenso per danni arrecati al fondo Barbiellini-Amidei; reclamo del principe Gabrielli; espropriazioni di stabili Taddei, Tanlongo, Dechiara, eredi Torlonia; espropriazione di due opifici di proprietà Grazioli-Borghese e Casetti Leonori; esproprio Torlonia. Tra la corrispondenza, un verbale di sospensione dei lavori in seguito al ricorso dell'impresa Zschokke e Terrier in opposizione all'esproprio di un terreno di sua proprietà.		B. 272
D.011.04		Unità	Costruzione di un tronco di collettore basso delle fogne di Roma, a sinistra del Tevere, dal termine dell'appalto Zschokke, presso Ponte Rotto, fino all'alberata di S. Paolo fuori le mura, cioè dalla progressiva 5585, partendo dall'origine del detto collettore, fino alla progressiva 8600 per una lunghezza di m. 3015.	1893		Documenti di liquidazione finale, 1893.	Del progetto 27 agosto 1884 si conserva solo una pianta generale in scala 1:1000 con il tracciato del collettore e lo sbocco del collettore alto.	Imprese: Angeletti; Vitali.	B. 272
D.011.05		Unità	Costruzione di un tratto di collettore in sinistra del Tevere, da Ponte Rotto all'alberata di S. Paolo . Completamento del collettore sinistro alla Bocca della Verità.	1886	1891	Corrispondenza tra il Ministero dei lavori pubblici e l'Ufficio relativa ai lavori appaltati dall'impresa Angeletti (1886-1890); atti e corrispondenza relativa al progetto suppletivo 27 settembre 1890 presentato dall'impresa per il completamento del collettore sinistro alla Bocca della Verità (1890-1891).			B. 272

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.011.06		Unità	Costruzione di un tratto di collettore in sinistra del Tevere da Ponte Rotto all'alberata di S. Paolo.	1888	1894	Progetto dei lavori di completamento, settembre 1888. Contabilità e liquidazione relativa ai due appalti (1893-1897); documentazione di collaudo; disegni e sezioni del collettore (1891-1892); atti e corrispondenza (1882-1886); relazioni sull'andamento dei lavori (1887-1890); atti relativi all'elaborazione di un terzo progetto di costruzione del collettore sinistro dall'alberata di San Paolo alla risvolta del Mattatoio; vertenze relative a espropri; compensi diversi.	Del progetto si conserva solo l'allegato 2) Disegni delle opere d'arte. Pezza III. Lavori da eseguirsi a sinistra della via Ostiense per la sistemazione dei corsi d'acqua attraversati dal collettore. Nelle relazioni sull'andamento dei lavori si segnala il ritrovamento di resti archeologici.	Impresa: Aristodemo Angeletti, con contratti: 27 giugno 1885 e 30 settembre 1888 per il completamento dei lavori.	B. 272
D.011.07	21 T 21	Unità	Costruzione di un tratto di collettore in sinistra del Tevere da Ponte Rotto all'alberata di S. Paolo.	1885	1913	Documentazione relativa alla vertenza fra l'impresa Angeletti e l'Amministrazione dei lavori pubblici.	Tra la documentazione, cinque registri di contabilità dei lavori eseguiti dopo il collaudo parziale del 1893, raccolti nel fascicolo "Avvocatura generale erariale".		B. 273
D.012		Sottoseri	Ponti Sisto, Margherita e Elio.	1890	1894				B. 274
D.012.01	2.2.17	Unità	Costruzione di un manufatto di scarico del collettore sinistro a valle di Ponte Sisto.	1890 mar. 15		Progetto, 15 marzo 1890.	Del progetto - inviato al Ministero dei lavori pubblici il 19 aprile 1890 - si conservano i soli allegati 1) Relazione, 2) Computo metrico delle opere d'arte e lavori diversi, 3) Stima dei lavori.		B. 274
D.012.02	III G4/95, III F 85	Unità	Costruzione di tre manufatti di scarico del collettore di sinistra nel tratto tra Ponte Margherita e Ponte Elio.	1890	1894	Progetto 15 marzo 1890; progetto, 18 novembre 1891; progetto, 5 dicembre 1891. Stato finale riassuntivo (1894).	Lo stato finale è relativo a "Lavori di seconda serie per la sistemazione delle due sponde del Tevere nel tratto tra Ponte Margherita e Ponte Elio".	Impresa: Luigi Medici, con contratto 24 novembre 1887.	B. 274
D.013		Sottoseri	Torrente Almone, Alberata di San Paolo, Via Ostiense.	1891	1901				Bb. 275-277
D.013.01	III F 107	Unità	Opere di sottopassaggio e sistemazione dell'Almone all'attraversamento del collettore sinistro presso l'alberata di San Paolo.	1891	1894	Progetto, 28 gennaio 1891; relazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici sul progetto presentato con due varianti, 7 maggio 1892; atti e corrispondenza (1891-1894); studi per l'attraversamento dell'Almone tramite tavole.			B. 275

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.013.02		Unità	Sistemazione con parziale deviazione dell'ultimo tronco del torrente Almone per il soprapassaggio al collettore di sinistra.	1894	1896	Progetto, 15 marzo 1894.	Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con voto 7 marzo 1892 (cfr. busta 275), propose le modifiche al progetto 28 gennaio 1891. Con il progetto 15 marzo 1894 il sottopassaggio divenne soprappassaggio.		B. 276
D.013.03	I 1629	Unità	Sistemazione con parziale deviazione dell'ultimo tronco del torrente Almone per il soprappassaggio al collettore di sinistra.	1894 mar. 15		Progetto, 15 marzo 1894; fascicolo di corrispondenza relativa alla collocazione dei lavori. Contabilità, rendiconto delle anticipazioni per la costruzione di una staccionata sul torrente, lista settimanale degli operai (1894).		Impresa: Umberto Pinzari.	B. 277
D.013.04	III G 4/15	Unità	Ripristino della via Ostiense alla traversata del collettore sinistro presso il torrente Aimone per un tratto della lunghezza di m. 214,22.	1895	1901	Progetto, 3 agosto 1895; processo verbale di consegna di tre zone espropriate (1901); appunti e calcoli relativi ai lavori (1896). Contabilità, libretto delle misure (1896)		Impresa: Umberto Pinzari.	B. 277
D.014		Sottoseri	Isola Tiberina.	1894	1895				B. 278
D.014.01	III G 4/93	Unità	Costruzione di un condotto di allacciamento delle fogne lungo la sponda sinistra dell'Isola Tiberina.	1894	1895	Progetto, 23 aprile 1894. Fascicolo di gestione dei lavori contenente il contratto; corrispondenza relativa alla liquidazione dei lavori (1894-1895); liquidazione finale dei lavori (1895).		Impresa: Nicola Agricola, con contratto 28 giugno 1894.	B. 278
D.015		Sottoseri	Bocca della Verità.	1899	1913				Bb. 279-281
D.015.01	III G, 2.2.4, 99	Unità	Lavori di interclusione dello sbocco in Tevere della Cloaca Massima con la sua immissione provvisoria nel collettore e di completamento di questo attraversamento di detta cloaca.	1899	1902	Progetto, 20 gennaio 1899. Contabilità, lisi settimanale degli operai e giornate dei lavori, liquidazione finale e documentazione relativa al collaudo (1900); corrispondenza relativa alla tutela dei monumenti posti nella zona; verbale di ricognizione dei manufatti compresi tra la Bocca della Verità e il Tempio di Vesta, con planimetria (1899); verbali di consegna di aree pubbliche (1901); verbale di accordo tra l'Ufficio e il Comune di Roma per la consegna di via dei Cerchi (1902).	Si segnala, atto di sottomissione annullato dell'impresa Zschokke per "l'esecuzione delle varianti ai lavori alla stessa appaltati per la conservazione, nei riguardi archeologici, della fronte dello sbocco della cloaca massima secondo il progetto 19 marzo 1886", s.d..	Impresa: Nicola Agricola, con contratto 21 aprile 1899.	B. 279

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.015.02	2.2.81	Unità	Copertura della vasca di immagazzinamento dell'acqua occorrente alle manovre delle saracinesche di chiusura dei condotti nel manufatto presso la Bocca della Verità.	1899	1901	Perizia, 31 agosto 1899. Liquidazione finale (1899); atti e corrispondenza (1899-1901).		Impresa: Nicola Agricola, con cottimo 11 ottobre 1899.	B. 279
D.015.03	T/69, 2.2.69	Unità	Lavori di costruzione del nuovo condotto di deviazione e di allacciamento della Cloaca Massima nel collettore di sinistra ed opere accessorie.	1900	1905	Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo (1903-1904); atti e corrispondenza (1900-1905)	La corrispondenza riguarda anche l'esproprio Marotti.	Impresa: Carlo Rinaldi, con contratto 8 maggio 1901.	B. 280
D.015.04	III G 345, 2.2.69, 2.2	Unità	Lavori di costruzione del nuovo condotto di deviazione e di allacciamento della Cloaca Massima nel collettore di sinistra ed opere accessorie.	1901	1910	Espropriazioni per lavori connessi con la deviazione della Cloaca Massima; corrispondenza sulla richiesta avanzata da Maria Fatato di un sussidio per il figlio rimasto invalido nel corso dei lavori (1904).	L'espropriazione riguarda una parte della proprietà di G. Battista Marotti presso la Bocca della Verità.		B. 280
D.015.05	T/69, 2.2.69	Unità	Lavori di costruzione del nuovo condotto di deviazione e di allacciamento della Cloaca Massima nel collettore di sinistra ed opere accessorie.	1901	1902	Verbale di consegna delle aree pubbliche (1901); planimetrie.	Nelle planimetrie sono indicate le aree concesse al Ministero della pubblica istruzione e dal Comune di Roma per i lavori di deviazione della cloaca.		B. 280
D.015.06	2.2.61	Unità	Lavori occorrenti per la riverniciatura delle opere metalliche e degli ambienti del manufatto di interclusione n. 5 del collettore sinistro (presso Bocca della Verità).	1909	1913	Contabilità e liquidazione finale (1911); atti e corrispondenza (1909-1913).	Nelle planimetrie sono indicate le aree concesse al Ministero della pubblica istruzione e dal Comune di Roma per i lavori di deviazione della cloaca.	Impresa: Paolo Recchia.	B. 281
D.015.07	2.2.61	Unità	Costruzione di un sottovia provvisorio alla linea ferroviaria Roma-Civitavecchia.	1910		Atti e corrispondenza.			B. 281
D.016		Sottoseri	Ostiense, Pietra di Papa.	1905	1908				B. 282
D.016.01	2.2.147	Unità	Costruzione di un fabbricato civile per la custodia, manutenzione e funzionamento del collettore di sinistra del Tevere presso il km. 6 della via Ostiense.	1905	1908	Perizia, 21 giugno 1906; perizia suppletiva, 10 ottobre 1907. Contabilità; atti e corrispondenza (1905-1908)		Impresa: Società cooperativa Tiberina, con contratto 11 novembre 1906.	B. 282
D.016.02	2.2.168, III D17, III F	Unità	Costruzione di un fabbricato di custodia, mantenimento e funzionamento del collettore delle fogne di Roma in destra del Tevere presso la località Pietra di Papa.	1905	1908	Progetto, 5 luglio 1909; perizie suppletive (1912-1914). Contabilità, "Riserve dell'impresa", ordini di servizio e liquidazione finale (1912-1914); corrispondenza e documentazione relativa al collaudo(1899-1923).	Si Tratta di Opere di III categoria annesse alle opere idrauliche.	Impresa: Società cooperativa edilizia laziale, con contratto 8 novembre 1911.	B. 282
D.017		Sottoseri	Tre Fontane, Mezzocammino.	1908	1913				B. 283

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.017.01	III G4/78	Sottoseri	Costruzione di un tronco di collettore delle fogne in sinistra del Tevere dalla progressiva 14984,90 alla progressiva 15184,90, per una lunghezza di m. 200.	1908	1911	Contratto di appalto, 1908; contabilità, rendiconti di spesa e liste degli operai, registri dei puntelli, etc.; atti e corrispondenza.	Al contratto è allegato il capitolato speciale di appalto, redatto in data 28 febbraio 1908.	Impresa: Società cooperativa La Previdente, con contratto 26 ottobre 1908.	B. 283
D.017.02	99, 2.2.163	Sottoseri	Costruzione di un tronco di collettore delle fogne in sinistra del Tevere fra la progressiva 14420,75 e la progressiva 14664,90 per una lunghezza di m. 244,15.	1908	1913	Progetto, 9 settembre 1908. Contabilità e liquidazione finale (1913).	Il progetto - mancante degli allegati 9) Capitolato speciale e 10) Capitolato generale - si richiama al progetto 29 febbraio 1908, mancante. Il tronco del collettore sinistro dal Fosso delle Tre Fontane allo sbocco del Tevere a Mezzocammino.	Impresa: Società cooperativa La Previdente, con contratto 25 febbraio 1910.	B. 283
D.018		Sottoseri	Mezzocammino.	1914	1923				B. 284
D.018.01	2.2.181, 2.2.162	Unità	Costruzione di una paratoia metallica allo sbocco a fiume del fosso di guardia del collettore sinistro a Mezzocammino.	1914	1919	Perizia dei lavori, 14 ottobre 1914; appunti e disegni preparatori. Contabilità e liquidazione finale (1919)		Impresa: Enea Rossetti, con contratto 20 dicembre 1917.	B. 284
D.018.02	2.2.162	Unità	Costruzione dell'ultimo tronco del collettore a sinistra del Tevere a Mezzocammino.	1914	1923	Disegni e planimetrie dalla progressiva 15,910 allo sbocco del Tevere presso Mezzocammino; contabilità.		Impresa: Consorzio edile italiano, con contratto 6 settembre 1913.	B. 284
D.019		Sottoseri	Colosseo, Porta Metronia, Bocca della Verità.	1919	1929				B. 285
D.019.01	III F 14	Unità	Costruzione del collettore alto di sinistra dal Colosseo e da Porta Metronia al manufatto di Bocca della Verità.	1919 ago. 31		Progetto, 31 agosto 1919.			B. 285
D.019.02	III F 5, III G 4, 2.2.19	Unità	Costruzione del collettore alto di sinistra dal Colosseo e da Porta Metronia al manufatto di Bocca della Verità.	1914	1929	Fascicolo generale con revisione dei prezzi e vertenze. Contabilità; atti e corrispondenza (1914-1919).	Del progetto 31 agosto 1919 si conservano gli allegati 3) Profili longitudinali, 5) Tipi degli specchi.	Impresa: Ugo Allegri, con contratto 18 aprile 1924.	B. 285
D.020		Sottoseri	Fosso Almone.	1931	1934				B. 286
D.020.01	III F 165 poi III G4/2	Sottoseri	Lavori di modifica al manufatto di sottopassaggio nel collettore basso di sinistra del fosso Aimone.	1931	1934	Perizia dei lavori, 10 giugno 1931; progetto di copertura in cemento armato presentato dall'impresa. Contabilità e liquidazione finale (1933); atti e corrispondenza (1931-1934); disegni diversi.		Impresa: Sbordonni e Cozzani, con contratto 28 febbraio 1932.	B. 286
D.021		Sottoseri	Piazza Capena, Porta Metronia.	1933	1940				B. 287
D.021.01	III G 4, III F 21	Unità	Costruzione di un tratto del collettore alto di sinistra da Piazza Capena a Porta Metronia, in sostituzione del corrispondente tratto fortemente danneggiato sottopassante in galleria la villa Celimontana.	1933	1940	Capitolato speciale, 24 agosto 1935; contabilità e liquidazione finale (1937); atti e corrispondenza (1935-1940).		Impresa: Guido De Gaetani, con contratto 14 febbraio 1936.	B. 287

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
D.022		Sottoseri	Fosso Breccia, Fosso Galeria, Magliana.	1947	1952				B. 288
D.022.01	III G 4	Unità	Costruzione di un tratto di collettore delle acque alte compreso tra i fossi Breccia e Galeria nella zona già destinata all'idroscalo della Magliana in prosecuzione di quello già esistente.	1947	1952	Perizia, 19 settembre 1947; perizia suppletiva, 28 settembre 1948. Contabilità, stato di avanzamento, liquidazione finale, etc. (1949); atti e corrispondenza (1947-1952).		Impresa: Giuseppe Mallardo, con contratto 27 aprile 1948.	B. 288
E		Serie	Idroscalo alla Magliana. I. Costruzione; II. Opere annesse.	1936	1953				Bb. 289-300
E.001		Sottoseri	Magliana Vecchia, Spinaceto, Tor Carbone, Mezzocammino.	1936	1953				Bb. 289-300
E.001.01	III.G.217	Unità	Costruzione dell'Idroscalo alla Magliana Vecchia, Prati di Spinaceto, e Tor Carbone con Aeroscalo e di un drizzagno lungo il Tevere in località Spinaceto - Mezzocammino con sbarramento manovrabile e conca di navigazione.	1936		Progetto di massima, 22 giugno 1936; parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 16 settembre 1936.	Il progetto manca degli allegati 1-3. Il Consiglio superiore dei lavori pubblici approvò il progetto apportando alcune modifiche.		B. 289
E.001.02	III.D.33	Unità	Costruzione dell'Idroscalo alla Magliana Vecchia, Prati di Spinaceto e Tor Carbone con annesso Aeroscalo.	1936 giu. 22		Progetto della prima fase dei lavori, 22 giugno 1936.	Il progetto manca degli allegati 1-3. Il Consiglio superiore dei lavori pubblici approvò il progetto apportando alcune modifiche.		B. 290
E.001.03	III.G.320	Unità	Costruzione di un Aeroscalo e di un Idroscalo in sponda dx del Tevere in località Magliana - Mezzocammino e apertura di un drizzagno lungo il corso del fiume in località Spinaceto.	1936 giu. 22		Progetto, 4 dicembre 1936; parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 29 dicembre 1936; duplicati gli allegati al progetto; minuta del capitolato speciale.	Il Consiglio superiore dei lavori pubblici approvò il progetto nelle sue linee di massima.		B. 291
E.001.04	III.G.182, III.F, III.D.3	Unità	Costruzione di un Idroscalo in località Magliana Vecchia - Prati di Spinaceto con annesso Aeroscalo.	1937 feb. 22		Progetto, 16-22 febbraio 1937.			B. 292
E.001.05	III.F.12/215	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aeroscalo in località Magliana Vecchia.	1938	1939	Progetto del I lotto, 30 novembre 1938; prospetto degli stralci al progetto principale e rielaborazione del progetto, 20 gennaio 1939; stralcio del progetto principale, 31 agosto 1939.	Il progetto 1930 novembre - modificato ai sensi del voto n. 1 del Consiglio superiore dei lavori pubblici, 13 gennaio 1939 - è una rielaborazione con modifiche e aggiornamenti del progetto 22 febbraio 1937 (cfr. busta 292).		B. 293
E.001.06	III.G.216, F.12	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aeroscalo in località Magliana Vecchia.	1938 nov. 30		Progetto, 30 novembre 1938, copia.			B. 294

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
E.001.07	III.F.12, III.G.170, III.	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1939		Progetto del II lotto, 22 marzo 1939; copia del capitolato speciale d'appalto; fascicolo di espropriazioni, 21 gennaio 1939.			B. 295
E.001.08	III.X.1, III.F.1, III.D.33	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1937	1942	Atti e corrispondenza dell'Ufficio con l'impresa relativamente alle diverse fasi dei lavori: disegni e planimetrie della zona interessata; impiego di materiale e mano d'opera; atti e corrispondenza dell'Ufficio con il Ministero dei lavori pubblici; atti e corrispondenza dell'Ufficio con il Ministero dell'Aeronautica (1937-1941): disegni e planimetrie; atti e corrispondenza dell'Ufficio con la Società Tiberina elettricità, relativa allo spostamento delle linee elettriche: planimetrie; atti e corrispondenza relativa alla vendita di soprassuoli nella fase di esproprio in allegato modello di un atto di convenzione per detta vendita (1937).		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni, con contratto 6 aprile 1937, e atti di sottomissione, 6 settembre 1939, 24 febbraio 1942, 21 settembre 1945, 28 febbraio 1946.	B. 296
E.001.09	III.G.206, III.F.6, III.G.	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1940	1948	Corrispondenza dell'Ufficio con il Governatorato di Roma, il Ministero dei lavori pubblici e uffici ed enti diversi, pubblici e privati relativamente al tombamento dell'alveo a Spinaceto; atti relativi allo svolgimento dei lavori: atti di sottomissione, revisione prezzi, etc.; documenti relativi all'inaugurazione del drizzagno (1940).		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 296).	B. 297

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
E.001.10	III.F.3	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1937	1952	Corrispondenza dell'Ufficio con l'impresa, con il Ministero dei lavori pubblici, il Ministero dell'Aeronautica e l'Intendenza di finanza di Roma relativamente al tombamento dell'alveo a Spinaceto; atti relativi alla riconsegna dei terreni espropriati, ordini di servizio etc.; corrispondenza dell'Ufficio con: contiene un fascicolo relativo alle prove di impermealizzazione dell'idroscalo. Enti diversi		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 296).	B. 298
E.001.11	III.F.3, III.X.1	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1936	1943	Atti e corrispondenza relativa alla rielaborazione, modifiche e aggiornamento, al progetto 22 febbraio 1937 (cfr. busta 292) e precedenti; atti di sottomissione dell'impresa e verbali relativi alla contabilità dei lavori; corrispondenza dell'Ufficio con l'impresa, con il Ministero dei lavori pubblici, il Ministero delle comunicazioni, le Ferrovie dello Stato, relativa alla realizzazione di impianti ferroviari per l'idroscalo; corrispondenza con la Capitaneria di porto del Compartimento marittimo di Roma; corrispondenza relativa alla costruzione di un ponte di raccordo tra la via Ostiense, la via del Mare e l'aerostalo.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 296).	B. 299
E.001.12	III.Z, III.G.6	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1937	1938	Atti relativi ai lavori straordinari in occasione della piena dei giorni 16-18 dicembre 1937, fonogrammi; corrispondenza e relazioni comprendenti documentazione fotografica.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 296).	B. 300
E.001.13	III.F.1	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1937	1943	Contabilità: verbali di consegna dei lavori, ordini di servizio, verbali di constatazione danni, fatture, certificati di pagamento, registri di contabilità, disegni.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 292).	B. 301
E.001.14	III.F.1	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1937	1941	Contabilità, libretto delle misure e allegati.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 292).	B. 302

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
E.001.15	III.G.343, III.F.161	Unità	Varianti richieste dall'Aeronautica per nuova sistemazione con ampliamento delle opere costituenti l'aeroporto della Magliana.	1937	1945	Progetto di massima, 14 maggio 1941; stralcio esecutivo relativo al tombamento dell'alveo nell'ansa di Spinaceto, 14 febbraio 1942; atto di sottomissione dell'impresa Società anonima costruzioni e fondazioni, 24 febbraio 1942; relazione aggiuntiva, febbraio 1942; corrispondenza relativa alla ripresa dei lavori postbellici con in allegato una planimetria, 14 luglio 1945; atti e corrispondenza (1937-1943).	Il progetto del 1941 è lacunoso degli allegati 2) Planimetria, 8 e 9) Manufatto Idrovero di Ponte Galeria, 12) Stima dei lavori. L'allegato 8 in copia timbrata dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, 28 aprile 1942.	Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni, con contratto 6 aprile 1937.	B. 303
E.001.16	III.F.1	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1939	1953	Disegni diversi: planimetrie, disegno di un progetto di un hangar per gli aeroplani, etc.; relazione relativa agli studi eseguiti dell'ingegner Vito Fornari sullo sbarramento manovrabile, la conca di navigazione, i calcoli statistici e sulle opere idrauliche; atti e corrispondenza relativa alla causa Marsicola contro le amministrazioni dell'aeronautica e dei lavori pubblici (1939-1953).	Ad una delle planimetrie è annesso un estratto di regolamento delle costruzioni delle dighe di ritenuta, 1931.	Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 303).	B. 304
E.001.17	III.F.9	Unità	Colmamento zone acquitrinose fermatesi tra i rilevati costituenti i piazzali dell'aeroporto della Magliana; sistemazione degli scoli della tenuta Magliana vecchia attraverso l'argine circondariale dell'idroscalo della Magliana.	1947	1948	Revisione dei prezzi contrattuali (1948); perizia, liquidazione finale e corrispondenza sui lavori di sistemazione degli scoli (1947-1948).		Impresa: Aldo Bigelli, con contratto 1 febbraio 1947, per i lavori di colmamento; Cooperativa Castello, con contratto 11 novembre 1947, per la sistemazione degli scoli.	B. 304
E.001.18	III.G.234, III.F.216, II	Unità	Apertura di drizzagno lungo il corso del Tevere a valle di Roma in sostituzione dell'ansa di Spinaceto e costruzione di un idro-aerostalo in località Magliana Vecchia.	1940 dic. 30		Revisione dei prezzi contrattuali al 30 dicembre 1940.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni (cfr. busta 303).	B. 305
E.001.19	III.G.164, III.G.165, I	Unità	Costruzione e completamento di un ponte di allacciamento dell'aeroidroscalo della Magliana con le strade in sinistra del Tevere.	1938	1940	Progetto esecutivo e atti del progetto, 1938; atti e corrispondenza; relazioni, planimetrie, etc.; decreto di approvazione del Ministero dei lavori pubblici della terza perizia suppletiva redatta dall'Ufficio (1940). Nel fascicolo di corrispondenza, copia dell'atto di sottomissione del 1938.		Impresa: Talenti e Tudini, con contratto 24 settembre 1937 e atto di sottomissione 11 giugno 1938.	B. 306

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
E.001.20		Unità	Costruzione e completamento di un ponte di allacciamento dell'aerodromo della Magliana con le strade in sinistra del Tevere.	s.d.		Disegni e planimetrie diverse da riferirsi presumibilmente al progetto precedente.			B. 307
E.001.21	III.F.14, III.G.68	Unità	Opere per l'alimentazione dell'idroscalo.	1938 nov. 16		Progetto 16 novembre 1938; planimetrie e particolari costruttivi. Disegni e planimetrie diverse da riferirsi presumibilmente al progetto precedente.			B. 308
E.001.22	III X 6, III F 14	Unità	Opere per l'alimentazione dell'idroscalo.	1938	1940	Stralci I-III per l'appalto delle opere, 22 aprile 1939; atti e corrispondenza, 1938-1939; analisi dei prezzi, 20 luglio 1940.	Gli stralci - conservati nel faldone "Bando per appalto concorso del progetto esecutivo..." - furono rivisti secondo il voto n. 2052 del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 27 dicembre 1939 e aggiornati nei prezzi in data 30 maggio 1940.		B. 309
E.001.23	III X 6, III F 14	Unità	Alimentazione e regolazione dell'idroscalo.	[1937]	1940	Progetto, 23 maggio 1939; capitolato speciale d'appalto in duplice copia; materiale di lavoro per il bando di appalti-concorso relativi agli impianti elettromeccanici; bando per l'appalto concorso del progetto esecutivo.			B. 310
F		Serie	Fiumicino e Ostia	1880	1954				Bb. 311
F.I		Sottoseri	Fascicolo generale	1916	1950				B. 311
F.I.001		Sottosott	Corrispondenza generale.	1927	1950				B. 311
F.I.001.01	III H Gen, III E Gen,	Unità	[Corrispondenza.]	1927	1950	Corrispondenza generale (1932-1942); corrispondenza diversa, pagamenti, anticipazioni (1927-1950).	Tra la corrispondenza generale, fotografie, relazioni, disegni, etc..		B. 311
F.I.002		Sottosott	Verbali e relazioni.	1922	1950				B. 311
F.I.002.01		Unità	Riparazione delle banchine ed opere d'arte del porto canale di Fiumicino.	1922		Rendiconto delle aperture di credito (1922).			B. 311
F.I.002.02		Unità	Consegna del molo sinistro del porto canale di Fiumicino.	1923	1928	Verbale di consegna, corrispondenza relativa e disegni.			B. 311
F.I.002.03		Unità	[Porto canale di Fiumicino].	[1930]	[1940]	Relazione sui lavori, s.d..	Si tratta di un frammento.		B. 311
F.I.002.04		Unità	Difesa di sponda nel fiume Tevere e nel canale navigabile di Fiumicino.	1932		Relazione sulle opere eseguite al 29 aprile 1932.	Contiene allegate 16 fotografie b/n.		B. 311
F.I.002.05	III H 5, III H gen	Unità	[Manutenzione del porto canale].	1942	1950	Corrispondenza relativa ai lavori di manutenzione eseguiti tra il 18 giugno 1942 e il 14 gennaio 1950.			B. 311

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.I.003		Sottosott	Disegni, rilievi, etc..	1916	1940				B. 311
F.I.003.01		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	s.d		Planimetria (1:10000).	Fa parte dello studio sulla variazione della spiaggia alla foce del Tevere tra il 1853 e il 1933, desunta dai dati del Regio istituto geografico.		B. 311
F.I.003.02		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	s.d.		Tipo di bitta di ormeggio per moli e banchine.			B. 311
F.I.003.03		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	s.d		Tre planimetrie del porto canale di Fiumicino.			B. 311
F.I.003.04		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	s.d		Studi sul porto di Roma.			B. 311
F.I.003.05		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1916		Disegno a matita.	Il disegno indica la posizione di alcuni natanti nei pressi del ponte di barche al porto canale. Si tratta di rilievi eseguiti in conseguenza della piena del dicembre 1916.		B. 311
F.I.003.06		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1922	1928	Mappa nautica della foce del Tevere, 1922; piano quotato del litorale da Fiumicino a Torvaianica, 1928.	La mappa nautica è pubblicata dall'Istituto geografico della regia marina, marzo 1927.		B. 311
F.I.003.07		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1928		Planimetria della spiaggia dell'Isola Sacra, 1928.	Si tratta di un allegato al verbale di delimitazione della zona, sulla riva sinistra del canale di Fiumicino.		B. 311
F.I.003.08		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1929	1930	Sezioni 142-154 del porto canale di Fiumicino (1929-1930)	I disegni sono a china e acquerello su carta.		B. 311
F.I.003.09		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1935	1938	Rilievi barometrici eseguiti in prossimità dei moli di Fiumicino.			B. 311
F.I.003.10		Unità	[Disegni, rilievi, etc.].	1933	1940	Fotografie e note di accompagnamento (1933-1940).	Le fotografie si riferiscono alla costruzione del rimorchiatore Fiumenuovo e alla libeccata del febbraio 1940.		B. 311
F.II		Sottoseri	Lavori al porto canale.	1880	1966				B. 312-338
F.II.001		Sottosott	Lavori alla bocca di porto.	1880	1916				Bb. 312-313
F.II.001.01		Unità	Miglioramento della bocca del porto canale di Fiumicino.	1880		Progetto, 24 febbraio 1880.	Il progetto 1880 accoglie le modifiche al progetto 12 novembre 1878 (mancante), riformato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel novembre 1879.		B. 312
F.II.001.02	III H	Unità	Miglioramento della bocca del porto canale di Fiumicino.	1881	1883	Perizie aggiuntive (1881-1883).			B. 312

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.001.03	III H 32	Unità	Miglioramento della bocca del porto canale di Fiumicino.	1881	1883	Progetto e domanda dell'impresa Emiliani per sostituire i pali di castagno con pali di pino, ottobre-novembre 1881; atti e corrispondenza, 1881.		Impresa: Antonio Emiliani, con contratto 21 ottobre 1880, 15 ottobre 1883, per i lavori addizionali.	B. 312
F.II.001.04	III H 29, iii H 32	Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale. Lavori addizionali per fornitura di maggiore quantità di pietrame per ulteriore protrazione di m. 40 nel molo sinistro e per ritiro di vecchia banchina a destra e a sinistra.	1883 set. 12	1883	Progetto, 12 settembre 1883.	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 312
F.II.001.05	III F 9	Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale.	1881	1885	Contabilità, giornale dei lavori (1881-1885).	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 312
F.II.001.06	III F 9	Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale di Fiumicino.	1881	1882	Contabilità, registro dei tempi di lavorazione, impiego di burlotti, registri, stati d'avanzamento, etc.; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 313
F.II.001.07	III H 9	Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale.	1880	1887	Sommario storico dei progetti e delle modifiche a partire dal 16 maggio 1873 fino al 1884; contabilità e liquidazione finale (1881-1885); corrispondenza e atti relativi al collaudo e alla liquidazione (1884-1887); rendiconto generale dei lavori (1881-1885); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 313
F.II.001.08		Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale: protrazione dei moli guardiani nel porto-canale.	1881	1884	Atti contabili relativi a personale, assistenti e guardie idrauliche.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Antonio Emiliani.	B. 314
F.II.001.09		Unità	Lavori per il miglioramento della bocca del porto-canale: protrazione dei moli guardiani nel porto-canale.	1881	1885	Sezioni trasversali, rilievi, processo verbale di ispezione, etc.; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Antonio Emiliani.	B. 314
F.II.001.10	III E 49, III H 35.	Unità	Lavori di somma urgenza per arrestare le corrosioni e sistemare il tratto di sponda destra del canale navigabile di Fiumicino subito a monte del ponte di barche.	1915	1916	Perizia, 22 dicembre 1925. Contabilità, liquidazione finale, libretto delle misure (1915-1916): atti e corrispondenza (1916); disegni e planimetrie.	Sulla base della legge 2 gennaio 1910, n. 9, i lavori vennero classificati successivamente, Opere urgenti per la navigazione del Tevere a valle di Roma, Opere di navigazione del Tevere a valle di Roma e Opere Marittime.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 23 dicembre 1915.	B. 314
F.II.002		Sottosott	Banchine.	1885	1955				Bb. 315-320

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.002.01	III H 20	Unità	Costruzione di mt. 80 di banchina in muratura a destra del p.to Canale di Fiumicino.	1885	1888	Progetto, 10 ottobre 1885. Contabilità, stati di avanzamento, liste settimanali degli operai, verbali e certificato di collaudo, certificati di pagamento e liquidazione finale (1887-1888).		Impresa: Antonio Camanzi, con contratto del 28 dicembre 1886.	B. 315
F.II.002.02		Unità	Costruzione di mt. 80 di banchina in muratura lungo lo scalo ferroviario nel p.to canale di Fiumicino, della quale mt. 40 a monte di quello esistente, e mt. 40 in prosecuzione a valle dell'Orto Primuli all'Ufficio della Capitaneria di Porto.	1886	1889	Progetto, 15 novembre 1886. Contabilità e liquidazione finale (1888-1889); atti e corrispondenza con il direttore dei lavori e con il Genio (1888-1889).		Impresa: Aurelio Denti, con contratto del 26 gennaio 1888.	B. 315
F.II.002.03	III H 48, III E 21, III E	Unità	Costruzione di mt. 80 di banchina in muratura in prosecuzione a monte di quella esistente sotto lo scalo ferroviario a destra del porto canale di Fiumicino, dall'angolo della Torre Alessandrina proseguendo verso il ponte girante in barche.	1887	1891	Progetti, 14 agosto 1887 e 29 maggio 1890; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere Marittime.		B. 316
F.II.002.04	III E 32	Unità	Costruzione di mt. 30 di banchina in muratura nel porto canale di Fiumicino, in prosecuzione di un tratto di m. 50 in corso di costruzione.	1891	1892	Progetto, 31 luglio 1891	I lavori sono classificati Opere Marittime.		B. 316
F.II.002.05	III H 34, III H 37, III E	Unità	Costruzione di un tratto della banchina in muratura in prolungamento della banchina esistente nel porto canale di Fiumicino, per mt. 50.	1891	1893	Documentazione relativa al cantiere, verbali; contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento e liquidazione finale; corrispondenza con i fornitori, la direzione dei lavori, il Ministero dei lavori pubblici.	I lavori sono classificati Opere Marittime. In allegato, certificato di acconto in favore dell'impresa Luigi Crostarosa, appaltatrice dei lavori per ulteriori 15 mt.	Impresa: Giovanni Pucci, con contratto 10 gennaio 1891.	B. 316
F.II.002.06		Unità	Costruzione di m. 15 di banchina in muratura in prosecuzione della banchina esistente al porto canale di Fiumicino.	1892	1893	Progetto, 6 novembre 1892.	I lavori sono classificati Opere Marittime. In allegato, certificato di acconto in favore dell'impresa Luigi Crostarosa, appaltatrice dei lavori per ulteriori 15 mt.	Impresa: Luigi Crostarosa, con contratto 12 giugno 1893.	B. 316
F.II.002.07	III H 75	Unità	Costruzione di m. 84 di banchina per il porto canale di Fiumicino.	1898	1906	Progetto, 1898. Contabilità; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere Marittime. In allegato, certificato di acconto in favore dell'impresa Luigi Crostarosa, appaltatrice dei lavori per ulteriori 15 mt.	Impresa: Angelo Raineri.	B. 316
F.II.002.08	III E 13	Unità	Lavori di rafforzamento delle testate delle banchine in cemento armato nel canale navigabile di Fiumicino di fronte al carbonile demaniale.	1916	1921	Progetto 15 dicembre, 1916. Contabilità, rendiconto spese, liquidazione finale, etc. (1920); atti e corrispondenza (1917-1921).	I lavori sono classificati, sulla base della legge 2 gennaio 1910, n. 9 Opere urgenti per la navigazione del Tevere a valle di Roma, Opere di navigazione del Tevere a valle di Roma, Opere Marittime.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 20 marzo 1917.	B. 317

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.002.09	III 6	Unità	Lavori di somma urgenza per la ricostruzione di un tratto di banchina in muratura crollata in sponda destra del porto canale di Fiumicino subito a valle del ponte di barche.	1919	1932	Documentazione relativa alla gara di appalto, 1920; domande di proroga; contabilità; vertenza tra l'impresa e l'albergatore Giraldi per danni arrecati alla visuale dell'albergo (1919-1932).		Impresa: Augusto Federici, con contratto 16 maggio 1919.	B. 317
F.II.002.10	III H 15, III E48, III E	Unità	Lavori urgenti di ricostruzione di un tratto di banchina in corrispondenza dell'Ufficio di Porto.	1919	1921	Perizia dei lavori, 25 maggio 1919. Contabilità, richieste di proroga al termine dei lavori e liquidazione finale (1919-1921).		Impresa: Augusto Federici (cfr. supra).	B. 317
F.II.002.11	III E 17	Unità	Ricostruzione di un tratto di banchina di mt. 42 della banchina in muratura in sponda destra del p.to canale di Fiumicino a valle del ponte di barche in proseguimento di altro tratto recentemente costruito.	1921	1923	Documentazione relativa alla collocazione dei lavori (1921); contabilità e liquidazione finale (1922-1923).	I lavori sono classificati Opere Marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Augusto Federici, con contratto 15 ottobre 1921.	B. 317
F.II.002.12	III H66	Unità	Ricostruzione di un tratto di banchina in muratura e di tre tratti di palizzata nel p.to canale di Fiumicino abbattuti durante le piene del Tevere verificatesi nel dicembre 1923.	1924	1926	Perizia, 24 aprile 1924. Contabilità e liquidazione finale (1925-1926); corrispondenza (1923-1925).	I lavori sono classificati Opere Marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto 20 maggio 1924; Lamberto Adanti, con contratto, 10 aprile 1925.	B. 317
F.II.002.13	I D, III E, III H	Unità	Ricostruzione di due tratti di banchina in muratura in sponda destra del p.to canale di Fiumicino.	1925	1928	Perizia, 18 luglio 1925. Contabilità, stati di avanzamento, stato finale, anticipazioni di spesa e liquidazione finale (1925-1927); documentazione relativa al collaudo (1928) corrispondenza tra Ministero dei lavori pubblici e Ufficio (1925-1928).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 6 ottobre 1925.	B. 318
F.II.002.14	III H 5	Unità	Lavori di ricostruzione di due tratti di banchina della complessiva di m. 65 in sponda destra del Porto Canale di Fiumicino.	1926	1929	Perizia, 31 luglio 1926; documentazione relativa al collocamento dei lavori. Contabilità, anticipazioni di spesa e liquidazione finale (1928); atti e corrispondenza (1927-1929); disegni diversi.	Contiene le offerte delle imprese Adanti e Cruciani. I lavori sono classificati Opere Marittime straordinarie. Porto Canale di Fiumicino.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo dell' 11 marzo 1927.	B. 318
F.II.002.15	III H24	Unità	Lavori di ricostruzione di due tratti di banchina della lunghezza di m. 55 in sponda destra del Porto Canale di Fiumicino.	1927	1931	Perizia, 29 ottobre 1927. Liquidazione finale (1929); atti e corrispondenza (1930-1931).	I lavori sono classificati Opere Marittime straordinarie. Porto Canale di Fiumicino.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 31 gennaio 1928.	B. 318
F.II.002.16	I D, III H 66, III H 73	Unità	Ricostruzione di un tratto di banchina in muratura della lunghezza di m. 63 in sponda destra del canale di Fiumicino.	1928	1931	Contabilità e liquidazione finale(1930-1931); atti e corrispondenza (1928-1929).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 12 luglio 1929.	B. 318

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.002.17	III E 70	Unità	Lavori di ricostruzione di due tratti di banchina in muratura della lunghezza di m. 72 in sponda destra del Porto Canale di Fiumicino.	1930	1935	Perizia, 8 maggio 1930. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; Contabilità e liquidazione finale(1934-1935); verbale di ultimazione dei lavori (1934).	I lavori sono classificati Opere Marittime. Tra le offerte quelle delle imprese Adanti, Giraldi e Horwath.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 23 settembre 1933.	B. 319
F.II.002.18		Unità	Lavori di somma urgenza per la riparazione dei danni prodotti dalla piena del Fiume Tevere alle banchine del porto canale di Fiumicino.	1938	1939	liquidazione finale (1939).		Impresa: Società anonima Adanti e Solazzi, con contratto del 16 maggio 1938.	B. 319
F.II.002.19	III E 50, III H 99	Unità	Lavori di somma urgenza per il rialzamento della banchina in destra del porto canale di Fiumicino a difesa dell'abitato dalla piena del Tevere.	1937	1941	Perizia, 31 dicembre 1937; documentazione relativa all'appalto e collocamento dei lavori (1938-1939); atti e corrispondenza (1938-1941).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 30 settembre 1938.	B. 319
F.II.002.20		Unità	Lavori urgenti di rialzamento della banchina in sinistra del p.to canale di Fiumicino a difesa dell'abitato dalle esondazioni del Tevere.	1947		Perizia, 26 febbraio 1947; corrispondenza relativa.	L'Ufficio Tevere prone di affidare i lavori - classificati Opere Marittime - alla Cooperativa La Rinascita.		B. 319
F.II.002.21	III H 82	Unità	Lavori di costruzione di un tratto di banchina della sponda sinistra del p.to canale di Fiumicino della lunghezza di ml. 70.	1950	1954	Perizia, 13 ottobre 1950. contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale, etc. (1951-1953); atti e corrispondenza (1950-1954).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto, 11 aprile 1945 n. 1199.	B. 320
F.II.002.22	III H 84	Unità	Ricostruzione delle banchine della darsena del porto-canale di Fiumicino.	1951	1953	Perizia, 1 febbraio 1951. Contabilità e liquidazione finale (1952);atti e corrispondenza (1952-1953); scheda riassuntiva dei lavori appaltati.	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Giovanni Alfonsi, con contratto, 21 settembre 1951, n. 4369.	B. 320
F.II.002.23	III H, III G.	Unità	Costruzione dell'ultimo tratto della banchina in sinistra del porto canale di Fiumicino - lunghezza m. 80.	1952	1954	Perizia, 1 aprile 1952. Contabilità e liquidazione finale (1953); atti e corrispondenza (1952-1953); documentazione relativa al collaudo (1953).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Giovanni Alfonsi, con contratto, 30 agosto 1952, n. 4622.	B. 320
F.II.002.24	III H	Unità	Rialzamento di un tratto di banchina in sinistra del porto canale di Fiumicino per una lunghezza di m. 40.	1952	1955	Perizia, 16 giugno 1952. Contabilità, liquidazione finale, verbale di ultimazione dei lavori e documentazione relativa al collaudo (1953);); atti e corrispondenza (1952-1955).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: LABOR, con contratto 2 ottobre 1952, n. 4675.	B. 320
F.II.003		Sottosott	Moli.	1894	1956				Bb. 321-327
F.II.003.01	III E 8	Unità	Prolungamento dei moli nel porto canale di Fiumicino.	1894 mar. 18		Progetto, 18 marzo 1894.	I lavori sono classificati Opere Marittime.. Sulla copia ufficiale, a timbro "progetto non approvato".		B. 321

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.003.02		Unità	Prolungamento di m. 46 del molo destro e di costruzione del puntirolo lungo m. 5 per eguagliare la lunghezza complessiva del molo sinistro nel porto canale di Fiumicino.	1897	1900	Progetto, 30 marzo 1897. Contabilità e liquidazione finale; corrispondenza.	Si tratta di una revisione del progetto 18 marzo 1894. I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Ugo Allegri, con contratto 13 giugno 1899.	B. 321
F.II.003.03		Unità	Prolungamento dei moli del porto canale di Fiumicino.	1901	1902	Progetto, 30 settembre 1901; progetto di prolungamento del solo molo sinistro in conseguenza delle modifiche apportate al progetto precedente dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, 24 novembre 1902; materiale per l'elaborazione dei progetti: scandagli, planimetrie, etc.; corrispondenza relativa alle fasi progettuali.	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 321
F.II.003.04		Unità	Prolungamento del molo sinistro del p.to canale di Fiumicino.	1905	1909	Documenti relativi all'assegnazione dei lavori; contabilità e liquidazione finale(1908); corrispondenza relativa ai lavori (1905-1909).	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 17 aprile 1905.	B. 321
F.II.003.05	III H 129	Unità	Prolungamento dei moli del porto canale di Fiumicino con opere in cemento armato.	1912	1921	Progetto 26 ottobre 1912. Scandagli (1914); atti e corrispondenza della ditta aggiudicataria (1916-1919); modifiche al progetto originario, 27 maggio 1916; liquidazione finale (1921); certificati di collaudo (1921); avvisi ad opponendum (1921); corrispondenza dell'Ufficio superiore di ispezione relativa a progetto e lavori (1912-1921).	Manca la relazione al progetto. I lavori sono classificati Opere marittime straordinarie.	Impresa: Antonio Garboli, con contratto 16 novembre 1916.	B. 322
F.II.003.06	III E 8	Unità	Prolungamento dei moli guardiani del porto canale di Fiumicino con opere in cemento armato.	1916	1928	Progetto, 27 maggio 1916; progetto suppletivo di maggior prolungamento dei moli, 31 ottobre 1919; perizie di maggiore spesa (1921-1924); perizia dei lavori di somma urgenza necessari a difesa del molo sud, 16 aprile 1924; progetto, 29 dicembre 1928. Contabilità e liquidazione finale.	Il progetto si richiama alla legge 14 luglio 1907, n. 542 (Opere marittime straordinarie) e seguenti. De progetto del 1916 si conserva solo il capitolato speciale (allegato 5, in duplice copia). Del progetto suppletivo manca la relazione. Del progetto del 1928 si conserva la relazione dell'ingegnere capo. Presente anche l'allegato 6 (capitolato speciale) di un progetto del 1902.	Impresa: Augusto Federici, con contratto 6 maggio 1919; Ugo Allegri; con contratto 21 maggio 1921, in riferimento al progetto suppletivo del 1919.	B. 323

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.003.07	III E 21	Unità	Lavori di somma urgenza per la ricostruzione di un tratto del molo destro del p.to canale di Fiumicino per la lunghezza di m. 18,00.	1919	1921	Perizia, 2 maggio 1919; documentazione relativa al collaudo dei lavori (1921). Contabilità, certificati di pagamento e liquidazione finale (1920); atti e corrispondenza (1920).	I lavori sono classificati Opere marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 2 giugno 1919.	B. 324
F.II.003.08	III H 78, III E 52	Unità	Lavori di somma urgenza a difesa del molo sud del Porto Canale di Fiumicino.	1924	1930	Progetto, 27 dicembre 1924, successivamente modificato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici il 13 marzo 1925; verbale di aggiudicazione dell'appalto; verbali diversi di sospensione e ripresa dei lavori. Contabilità e liquidazione finale; disegni; corrispondenza tra Ministero, Partito nazionale fascista e Genio civile relativamente alle fasi progettuali e di aggiudicazione sei lavori.	Il progetto - di cui resta il solo allegato 5 - si richiama alla legge 14 luglio 1907, n. 542 (Opere marittime straordinarie) e seguenti.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 6 novembre 1925.	B. 324
F.II.003.09	III H 78, III e 52 III H	Unità	Prolungamento dei moli con opere di cemento armato nel p.to canale di Fiumicino	1924	1941	Progetto, 29 dicembre 1928. Contabilità e liquidazione finale (1923-1941); atti e corrispondenza.	Il progetto - modificato con voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici nel gennaio 1929 - è da riferirsi al progetto generale del maggio 1916 (cfr. busta 323)	Impresa: Luigi Riccioni, con contratto 10 novembre 1932.	B. 324
F.II.003.10	III H gen	Unità	Riparazione dei moli guardiani del porto canale di Fiumicino danneggiati dai piroscafi Prode e Alcione.	1937		Perizie, 5 marzo 1937 e 10 aprile 1937. Atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.		B. 325
F.II.003.11	III H 6/6, 209	Unità	Prolungamento dei moli del portocanale di Fiumicino e sistemazione del canale interno secondo i criteri stabiliti dalla Commissione speciale per la sistemazione del Tevere istituita con D.M. 28 febbraio 1938, n. 1428.	1938 dic. 8		Progetto, 8 dicembre 1938.	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 325
F.II.003.12	III H 6/6, H 28	Unità	Prolungamento dei moli del portocanale di Fiumicino e sistemazione del canale interno secondo i criteri stabiliti dalla Commissione speciale per la sistemazione del Tevere istituita con D.M. 28 febbraio 1938, n. 1428.	1940 mag. 7		Progetto, 7 maggio 1940.	Il progetto - relativo al prolungamento dei moli e alla sistemazione del ramo di scarico della fognatura dell'abitato - fa parte del gruppo di lavori previsti nel progetto 8 dicembre 1938. I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 325

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.003.13	III H 6/6, H 28	Unità	Prolungamento dei moli del porto-canale di Fiumicino e sistemazione del canale interno secondo i criteri stabiliti dalla Commissione speciale per la sistemazione del Tevere istituita con D.M. 28 febbraio 1938, n. 1428.	1940		Planimetrie.			B. 325
F.II.003.14	III H 5	Unità	Riparazione dei danni prodotti dalle mareggiate dell'autunno 1940 al molo di sopraflutto del porto-canale di Fiumicino; lavori di somma urgenza.	1941	1945	Perizie di somma urgenza (1941-1942). Contabilità e liquidazione finale; corrispondenza dell'Ufficio cin l'impresa, con il Ministero dei lavori pubblici, con la Regia marina e la Capitaneria di porto.	I lavori sono classificati Opere marittime straordinarie.	Impresa: Federico Vitolo, con contratti 10 giugno 1941, n. 1568 e 31 dicembre 1942, n. 1885.	B. 326
F.II.003.15	III H	Unità	Ricostruzione del molo nord del porto canale di Fiumicino per l'allargamento a metri 50 della bocca. Demolizione del vecchio molo e sistemazione del ramo di scarico della fognatura di quell'abitato.	1948	1956	Progetto, 12 marzo 1948; perizie suppletive per varianti e maggior prezzo, 20 marzo 1950, 16 maggio 1950, 4 luglio 1952. Contabilità, rapportini, stati sommari, certificati di pagamento, liquidazione finale (1952); verbali di consegna dei lavori di escavazione della zona compresa tra il vecchio molo e il molo nord (1950-1952); atti e corrispondenza (1948-1956).	Si tratta di uno stralcio al progetto del 7 maggio 1940 (cfr. busta 325). I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Antonio Di Penta, con contratto 8 febbraio 1949.	B. 327
F.II.004		Sottosott	Palizzate, palafitte e muri di sponda	1897	1966				B. 328-332
F.II.004.01	III E 44, III H 68	Unità	Ricostruzione di m. 100 di palafitta destra con pali a contatto del muro di cinta a valle dell'Ufficio di Capitaneria di Porto, procedendo verso la foce nel porto canale di Fiumicino.	1897	1898	Progetto, 26 ottobre 1897. Contabilità; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Egbert, Welby	B. 328
F.II.004.02	III H 63	Unità	Ricostruzione di m. 128 di palafitta destra con pali a contatto dall'estremo della palizzata in curva per la girata dei bastimenti fino al vecchio molo nel Porto canale di Fiumicino.	1902		Progetto, 8 febbraio 1902. Contabilità; atti e corrispondenza relativa ai lavori.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Egbert, Welby	B. 328
F.II.004.03	III H 63	Unità	Ricostruzione della palizzata lungo il canale di Fiumicino nel tratto della sponda destra dal ponte girevole fino a metri 174 a monte.	1907		Progetto, 1907.	I lavori sono classificati Opere idrauliche di I^ categoria e successivamente Opere marittime.		B. 328
F.II.004.04	III E 24, III H 55, 10/	Unità	Lavori di urgenza per la parziale ricostruzione di ml. 15 della palizzata a difesa della sponda destra del canale di Fiumicino di fronte all'ingresso del carbonile e chiusura a monte della difesa stessa.	1907	1911	Progetto, 31 ottobre 1907. Contabilità, libretto di misure, avanzamento lavori e liquidazione finale (1908); atti e corrispondenza (1906-1911).	I lavori sono classificati Opere idrauliche di I^ categoria e successivamente Opere marittime. Tra la corrispondenza documentazione riguardante lavori successivi, relativi alla sistemazione della palizzata.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 12 marzo 1908.	B. 328

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.004.05	III E 34	Unità	Lavori di urgenza per la ricostruzione del tratto di palizzata in sponda destra del p.to canale di Fiumicino tra le progressive 685 e 789 asportata o danneggiata dalle piene del Tevere.	1919	1922	Contabilità e liquidazione finale (1919-1922); atti e corrispondenza (1919-1922).	I lavori sono classificati Opere marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 15 maggio 1919.	B. 328
F.II.004.06	III E 25, III E 24	Unità	Lavori di ricostruzione di cinque tratti di palizzata abbattuti lungo la sponda sinistra del p.to canale di Fiumicino.	1919	1922	Perizia, 20 agosto 1919. Contabilità e liquidazione finale (1921-1922); atti e corrispondenza (1919-1922).	I lavori sono classificati Opere marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 12 aprile 1920.	B. 328
F.II.004.07	III H 47	Unità	Lavori di somma urgenza per la ricostruzione del tratto di palizzata in sponda destra del canale di Fiumicino subito a monte del carbonile demaniale.	1925	1927	Perizia di somma urgenza, 18 ottobre 1925. Contabilità e liquidazione finale (1926-1927); atti e corrispondenza (1925-1927).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto 29 ottobre 1925.	B. 329
F.II.004.08	I D, III H50, III H53	Unità	Lavori di somma urgenza per la ricostruzione di mt. 50 di palizzata in sponda destra del p.to canale di Fiumicino a valle della casa dei piloti e mt. 30 in sponda sinistra subito a monte dell'emissario di Isola Sacra, nonché per il rifacimento della palizzata di sponda di detto emissario.	1928	1930	Perizia, 14 novembre 1928. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza (1930).	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Giovanni Horwath, con cottimo 29 maggio 1929.	B. 329
F.II.004.09	I D8	Unità	Costruzione di un muro di sponda nel p.to canale di Fiumicino.	1928	1930	Perizia, 5 giugno 1928. Contabilità e liquidazione finale: rendiconti di spesa, 1929-1931; collaudo, 1932; atti e corrispondenza, 1929.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto 12 marzo 1929.	B. 329
F.II.004.10	I D, III E	Unità	Lavori di costruzione di un tratto del muro di sponda di mt. 60 su pali di cemento armato fra il carbonile ed il ponte girevole in destra del canale navigabile di Fiumicino.	1929	1931	Perizia, 27 maggio 1929. Contabilità e liquidazione finale (1929-1931); atti e corrispondenza (1929).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto 31 ottobre 1929.	B. 329
F.II.004.11	III H 44	Unità	Lavori di costruzione di m. 110 di palificata in cemento armato in sponda sinistra del canale navigabile di Fiumicino, immediatamente a monte del ponte girevole.	1930	1933	Perizia, 29 luglio 1930; perizia di somma urgenza, 7 febbraio 1931. Contabilità ,libretto delle misure, stati di avanzamento e liquidazione finale (1931-1933); atti e corrispondenza (1931-1932).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 29 maggio 1931.	B. 329
F.II.004.12	III H 96	Unità	Lavori occorrenti per la costruzione di antipetti lungo la sponda destra del canale navigabile di Fiumicino a difesa della sponda destra corrosa dalla piena, in località Vallone, Muro Spallato e Saccoccione.	1931	1936	Perizia, 24 giugno 1931. Contabilità e liquidazione finale (1933-1934); certificato di collaudo (1935); atti e corrispondenza (1932-1936).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 27 marzo 1933.	B. 329
F.II.004.13	III H 75	Unità	Costruzione del muro di sponda in sinistra del canale di Fiumicino per la formazione della girata necessaria alla manovra dei natanti.	1931	1941	Progetto, 31 luglio 1931. Contabilità e liquidazione finale (1932-1934); certificato di collaudo (1935); atti e corrispondenza (1932-1941).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto del novembre 1932.	B. 330

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.004.14	III H 75	Unità	Costruzione del muro di sponda in destra del canale di Fiumicino per ampliamento della girata necessaria alla manovra dei natanti.	1931	1941	Progetto, 8 agosto 1931. Contabilità e liquidazione finale (1932-1934); atti e corrispondenza (1932-1935).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Alessandro Giraldi, con contratto 21 ottobre 1932, n. 321.	B. 330
F.II.004.15	III H 56, III E 37	Unità	Lavori di difesa di sponde nel canale navigabile di Fiumicino.	1932	1934	Perizia, 26 febbraio 1932. Documentazione relativa all'aggiudicazione dei lavori (1932); contabilità e liquidazione finale (1933-1934); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 30 settembre 1932.	B. 330
F.II.004.16	III H 56, III E 37	Unità	Lavori occorrenti per la costruzione di mt. 250 di muro di sponda su pali in cemento armato in sostituzione della palizzata fatiscante in legname in sinistra nel canale navigabile di Fiumicino a valle del ponte girevole.	1932	1941	Perizia, 19 febbraio 1932. Contabilità e liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza (1932-1941).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 23 novembre 1932.	B. 331
F.II.004.17	I D 32, III H 89	Unità	Lavori occorrenti per la costruzione di mt. 199,70 di muro di sponda su pali in cemento armato in sinistra del Porto-Canale di Fiumicino a completamento del tratto di banchina compreso tra il ponte girevole e quello pedonale..	1932	1941	Progetto, 17 giugno 1933. Contabilità e liquidazione finale (1935); atti e corrispondenza (1934-1936).	Il progetto fu modificato nella stima dei prezzi il 15 maggio 1934. La contabilità è lacunosa. I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 15 settembre 1934.	B. 331
F.II.004.18	III E 31, IIIH 5/5, III E	Unità	Costruzione di m. 302 di sponda su pali di cemento armato, a sostituzione dell'attuale palizzata in destra del porto canale di Fiumicino, tra la girata e il molo guardiano	1934	1937	Progetto, 29 novembre 1934; capitolato speciale di appalto, settembre 1933; analisi dei prezzi, 23 ottobre 1935. Contabilità e liquidazione finale (1937); perizia di completamento dei lavori, 31 marzo 1936.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Alessandro Giraldi, con cottimo 21 maggio 1935.	B. 331
F.II.004.19	IIIH 6/7, III G 202, III	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del canale di Fiumicino con banchina in muratura, dalla "girata" alla testata a monte della banchina in proseguimento verso terra del molo di sopraflutto.	1940	1947	Progetto, 7 maggio 1940; corrispondenza relativa alla modifica del progetto secondo quanto stabilito dal Consiglio superiore dei lavori pubblici; progetto, 25 febbraio 1947.	Il progetto 7 maggio 1940 rappresenta una rielaborazione del progetto 20 luglio 1939, in conformità del voto 13 settembre 1939, n. 1934 del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Il progetto 25 febbraio 1947 è una rielaborazione dei precedenti. I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 332
F.II.004.20	III H5	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del p.to canale di Fiumicino dalla "girata" alla testata a monte della banchina in prosecuzione verso terra del molo di sopraflutto. I° stralcio: sistemazione di un tratto di ml. 80 immediatamente a valle dell'imbocco della darsena.	1948	1955	Progetto, 23 settembre 1948. Contabilità e liquidazione finale (1949-1950); atti e corrispondenza (1948-1952)	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 20 gennaio 1948 n. 3187.	B. 332

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.004.21	III H5	Unità	Lavori di sistemazione della sponda sinistra del p.to canale di Fiumicino dalla "girata" alla testata a monte della banchina, in proseguimento verso terra del molo di sopraflutto. II° stralcio: sistemazione di un secondo tratto di m. 80.	1949	1966	Perizia, 23 novembre 1949; perizia di variante, 28 aprile 1953. Contabilità e liquidazione finale (1950-1951); atti e corrispondenza (1950-1966)	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 31 maggio 1950 n. 959.	B. 332
F.II.005		Sottosott	Dragaggi, scandagli.	1881	1938				Bb. 333-334
F.II.005.01		Unità	Libretti di scandagli, 1881; 1935-1938.	1881	1938	Le misurazioni si riferiscono alle località di Castel Fusano, porto canale di Fiumicino, Lago di Paola, faro di Fiumicino, faro di Ostia Lido.			B. 333
F.II.005.02		Unità	Lavori urgentissimi di dragaggio per lo sgombero dello scanno ostruente la bocca del porto canale di Fiumicino.	1898	1905	Perizie. Liquidazioni finali, atti contabili e corrispondenza relativa ai lavori affidati alle imprese.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Domenico Vitali, Angelo Raineri.	B. 334
F.II.005.03		Unità	Rimozione del burlotto "Arno".	1909	1913	Perizia, 23 aprile 1913. Atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Menotti Lazzarini, con contratto 23 aprile 1913.	B. 334
F.II.006		Sottosott	Alloggiamenti, magazzini, uffici, etc..	1914	1954				B. 335
F.II.006.01	2.2.182, III H42	Unità	Riparazione e riattamento dell'alloggiamento idraulico di Fiumicino e del fabbricato demaniale ad esso prossimo.	1914		Liquidazione dei lavori; atti e corrispondenza.	Si tratta di lavori conseguenti a una perizia del 21 marzo 1913, mancante.	Impresa: Attilio Serafini, con contratto del 24 marzo 1914.	B. 335
F.II.006.02	2.2.182	Unità	Riparazione dell'alloggiamento idraulico di Fiumicino.	1917 feb. 15		Perizia, 15 febbraio 1917.			B. 335
F.II.006.03	III H73, III E29	Unità	Lavori di costruzione di un magazzino alloggio del fanalista a Fiumicino.	1925	1937	Perizia, 15 marzo 1925. Contabilità, rendiconti di spesa e liquidazione finale (1929-1932); atti e corrispondenza (1928-1937).	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Giovanni Horwath, con contratto 27 aprile 1929.	B. 335
F.II.006.04	III D16	Unità	Fabbricato ad uso ricovero dei materiali dei motoscafi della polizia nel porto canale di Fiumicino.	1942	1943	Liquidazione finale (1942); corrispondenza relativa al collaudo ed alla liquidazione dei lavori (1942-1943).		Impresa: Giuseppe Cucchiella, con contratto 2 gennaio 1941.	B. 335
F.II.006.05	III H87	Unità	Recinzione dell'Ufficio marittimo di Fiumicino.	1950	1954	Contabilità e liquidazione finale (1952); atti e corrispondenza (1950-1954).	I lavori sono classificati Opere marittime ed opere edilizie in servizio dell'attività dei porti.	Impresa: Arnaldo Ridolfi, con contratto 25 luglio 1952, n. 4577.	B. 335
F.II.007		Sottosott	Sponde, darsene.	1935	1939				B. 336
F.II.007.01		Unità	Costruzione di una darsena in sponda sinistra del p.to canale di Fiumicino.	1935	1940	Perizia, 30 gennaio 1935. Documenti relativi al collaudo (1940); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime. Porto canale di Fiumicino.	Impresa: Lamberto Adanti. Con contratto di sottomissione anno 1935.	B. 336
F.II.007.02	III H92	Unità	Sistemazione del canale navigabile di Fiumicino come foce sussidiaria del Tevere durante le grandi piene.	1938 mar. 30		Perizia sommaria, 30 marzo 1938.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna. Nella relazione si fa riferimento ai danni provocati dalla piena del 18 dicembre 1937.		B. 336

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.II.007.03	III E 45, III H9 6/7	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del canale di Fiumicino dalla "Girata" alla testata a monte della banchina in cemento armato in proseguimento verso terra del molo di sopraflutto.	1939		Progetto, 20 luglio 1939. Contabilità, libretto delle misure; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Società anonima Adanti e Solazzi.	B. 336
F.II.008		Sottosott	Ponte di barche, gru, impianti, scogliere.	1920	1938				B. 337
F.II.008.01		Unità	Lavori urgenti di riparazione da farsi al ponte di barche sul canale navigabile di Fiumicino.	1920	1927	Perizia, 6 gennaio 1920. Contabilità (1921); atti e corrispondenza (1920-1927).	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 337
F.II.008.02	III F 66	Unità	Impianto di segnalazione automatica a Capo due Rami per le navi in ascesa nel canale di Fiumicino.	1927	1929	Perizia di spesa; atti e corrispondenza (1927-1929).			B. 337
F.II.008.03	III H 93, III A11, III E	Unità	Impianto di gru nel p.to canale di Fiumicino	1932	1938	Perizia per l'impianto di una gru da 20 tonnellate: relazione, disegni; perizie per la fornitura di una gru da 1,5 tonnellate e per una da 3 tonnellate. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; disegni; contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere marittime.	Impresa: Cerretti e Tanfani, con contratto del 20 gennaio 1935.	B. 337
F.II.008.04		Unità	Lavori di costruzione di una scogliere di massi artificiali per la chiusura della breccia verificatasi in un tratto del molo nord del porto canale di Fiumicino.	1935	1936	Contabilità e liquidazione finale (1935); atti e corrispondenza (1935-1936).	I lavori eseguiti sulla base di una perizia 9 marzo 1935, mancante, sono classificati Opere marittime.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo del 20 aprile 1935.	B. 337
F.II.009		Sottosott	Ponte girevole.	1946	1948				B. 338
F.II.009.01	164, 120	Unità	Ponte girevole in ferro nel canale di Fiumicino.	1946	1948	Collocamento dei lavori; liquidazione finale dei lavori di sistemazione delle adiacenze del ponte apribile e relative rampe di accesso (1948).	Contiene documentazione e disegni relativa a studi per la progettazione di una pompa a motore elettrico, 1923. Nel collocamento dei lavori sono presenti i progetti presentati da varie imprese.	Impresa: Ferrobeton, con contratto 13 maggio 1948.	B. 338
F.II.009.02	III H 118	Unità	Sistemazione delle adiacenze del ponte apribile di fiumicino e relative rampe di accesso.	1948		Perizia, 30 gennaio 1948. Contabilità e liquidazione finale (1948)		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 12 maggio 1948, n. 3314.	B. 338
F.III		Sottoseri	Lavori al porto rifugio	1932	1940				Bb. 339-341
F.III.001		Sottosott	Porto rifugio di Fiumicino	1932	1940				Bb. 339-341
F.III.001.01	III E 41	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1932	1935	Fascicolo preparatorio del progetto.	Contiene planimetrie, corrispondenza relativa alle draghe, piani di massima.		B. 339

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.III.001.02	III E 17	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1933		Studi di massima per la sistemazione del porto-canale di Fiumicino: costruzione di un porto di rifugio in prosecuzione del porto canale, 14 novembre 1933.			B. 339
F.III.001.03	III E 17. III E 35, III g	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1935	1940	Progetto di massima, 18 maggio 1935; atti e corrispondenza relativa al progetto.			B. 339
F.III.001.04	III E 69, H 61, G 168	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1936 feb. 8		Progetto esecutivo dei lavori del primo periodo: prolungamento dei moli e costruzione del muro di sponda in sinistra del canale, 8 febbraio 1936.	Il progetto di massima 18 maggio 1935 fu approvato con voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici 15 luglio 1935, n. 1336.		B. 340
F.III.001.05	III E 17, H 62, III E 4	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1936	1937	Perizia di stralcio per il banchinamento della sponda sinistra del porto-canale di Fiumicino tra l'innesto della darsena e la radice del molo di sopraflutto, 24 ottobre 1936; variante al tipo di banchina fra le sezioni 16bis-23, 20 gennaio 1937.	I lavori sono classificati opere marittime. I Periodo. Porto canale di Roma. La variante al tipo di banchina è suggerita dal Consiglio superiore dei lavori pubblici.		B. 340
F.III.001.06	III E 17, H 26, III G 1	Unità	Costruzione del porto-rifugio di Roma, connesso con l'ampliamento e la trasformazione del porto-canale di Fiumicino.	1937		Perizia di stralcio per il banchinamento della sponda sinistra del porto-canale di Fiumicino tra l'innesto della darsena e la radice del molo di sopraflutto, 12 febbraio 1937; perizia di sistemazione della sponda sinistra del porto canale di Fiumicino tra il futuro imbocco della darsena e la radice dell'esistente molo di sopraflutto, 12 maggio 1937; atti e corrispondenza relativa alle perizie.	Nella perizia di stralcio: fascicolo supplementare del progetto originario con le modifiche che suggerisce il Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto n. 1878 del 28 novembre 1936.		B. 341
F.IV		Sottoseri	Lavori al canale di Fiumicino.	1907	1942				Bb. 342-344
F.IV.001		Sottosott	Correntini di porto, Voltone.	1907	1928				Bb. 342
F.IV.001.01		Unità	Sistemazione del tratto del canale di Fiumicino comprendente i correntini del porto e la rivolta a valle con lo scopo di migliorarne la navigabilità.	1907	1910	Progetto, 20 giugno 1907. Contabilità, libretto delle misure (1909-1910); concessioni; atti e corrispondenza.	Le concessioni riguardano l'uso della draga Anzio da parte dell'impresa Welby, 1908-1910.		B.342-343

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.IV.001.02	2.2.155, III E	Unità	Sistemazione del canale di Fiumicino in località "Correntini di Porto".	1908	1909	Corrispondenza con la ditta Welby ed eredi in relazione alla vertenza sorta in conseguenza della sospensione dei lavori; espropriazioni.	Le concessioni riguardano l'uso della draga Anzio da parte dell'impresa Welby, 1908-1910.		B.342
F.IV.001.03	III H 49	Unità	Sistemazione del canale di Fiumicino in due tratti dei correntini e del voltone.	1923 gen. 29		Perizia suppletiva, 29 gennaio 1023.			B.343
F.IV.001.04	III E 50	Unità	Sistemazione del canale di Fiumicino in due tratti dei correntini e del voltone.	1925 feb. 12		Progetto, 12 febbraio 1925.			B.343
F.IV.001.05	III E 50	Unità	Completamento della sistemazione del canale navigabile di Fiumicino comprendente i correntini di porto e la risvolta a valle detta del Voltone.	1924	1928	Perizia suppletiva di maggiore spesa per il completamento dai lavori, 28 febbraio 1926. Contabilità e liquidazione finale (1926-1927); atti e corrispondenza (1924-1928).	Nella relazione - oltre al progetto 20 giugno 1907, inizialmente appaltato alla ditta Welby che sospese i lavori nel 1910 - si fa riferimento anche alla perizia del 29 gennaio 1923, con cui si propose di eseguire i lavori in amministrazione diretta.	Impresa: Ugo Calderai. Con contratto 28 febbraio 1926.	B.343
F.IV.002		Sottosott	Porto Canale, Saccoccione, Capo Due Rami, Santa Lucia di Porto, Orto Sterpi, Castelfusano.	1914	1942				B. 344
F.IV.002.01	2.2.191	Unità	Sistemazione del canale di Fiumicino in località Saccoccione.	1914	1919	Progetto, 30 giugno 1914. Contabilità e liquidazione finale, libretto delle misure (1918); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati, sulla base della legge 2 gennaio 1910, n. 9 Opere urgenti per la navigazione del Tevere a valle di Roma, Opere di navigazione del Tevere a valle di Roma e successivamente Opere marittime.	Impresa: Angelo Raineri, con contratto 3 dicembre 1914.	B. 344
F.IV.002.02	III E 15	Unità	Lavori di somma urgenza per assicurare la stabilità della palizzata in sponda destra del canale navigabile di Fiumicino in località Saccoccione contro le corrosioni prodotte dalle piene del Tevere.	1916	1920	Perizia, 16 dicembre 1916. Contabilità, verbali di sospensioni dei lavori, rendiconto di spese e liquidazione finale (1920); atti e corrispondenza (1916-1920).	I lavori sono classificati, sulla base della legge 2 gennaio 1910, n. 9 Opere urgenti per la navigazione del Tevere a valle di Roma, Opere di navigazione del Tevere a valle di Roma e successivamente Opere marittime.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 7 dicembre 1916.	B. 344
F.IV.002.03	I D 13, I D 38, III H 9	Unità	Lavori di somma urgenza per la difesa della sponda destra del canale di Fiumicino in località Capo due Rami-Santa Lucia di Porto e Orti Sterpi..	1929	1931	Perizia, 25 ottobre 1929. Contabilità e liquidazione finale (1931); atti e corrispondenza con il Ministero (1929-1931).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, con cottimo 23 gennaio 1930.	B. 344
F.IV.002.04	III G 256	Unità	Studio preliminare per la costruzione a Castelfusano di un approdo per naviglio da diporto e da pesca.	1935	1942	Perizia, 30 ottobre 1935. Corrispondenza (1935-1942).	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 344

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.IV.002.05	III G 256	Unità	Opere di difesa per la creazione di un rifugio allo sbocco del canale di Castelfusano.	1935	1936	Il progetto, rimesso all'attenzione della marina mercantile, comprende la relazione dell'ingegner Buongiorno (1938) e una planimetria con rilievo batometrico (1935-1936); atti e corrispondenza con il Ministero della Marina (1939).	I lavori sono classificati Opere marittime.		B. 344
F.V		Sottoseri	Lavori alla Fiumara Grande	1929	1948				Bb. 345-349
F.V.001		Sottosott	Capo due Rami, Ponte della Scala.	1929	1942				Bb. 345
F.V.001.01	III F, III D 5	Unità	Sistemazione della Fiumara Grande del Tevere da Capo due Rami sin presso il Ponte della Scafa.	1929	1933	Progetto 1929. Liquidazione finale dei lavori (1933); atti e corrispondenza.	L'intervento fu richiesto dalla ditta Pio Perrone.	Impresa: Lamberto Adanti.	B. 345
F.V.001.02	III D 8	Unità	Difesa della sponda destra della fiumara grande dalle corrosioni del Tevere immediatamente a monte del ponte della Scafa.	1938	1942	Perizie d'urgenza: 20 gennaio 1938, 27 ottobre 1938, 7 giugno 1939; documentazione relativa all'appalto (1939=.		Impresa: Società anonima Adanti e Solazzi, con contratto 31 agosto 1939.	B. 345
F.V.002		Sottosott	Ponte della Scafa, Idroscalo Carlo del Prete.	1929	1948				B. 346
F.V.002.01	III F71	Unità	Sistemazione della Fiumara Grande del Tevere all'Idroscalo di Ostia.	1929	1931	Progetto, 9 marzo 1929. Contabilità, appunti, stati di avanzamento e liquidazione finale (1931); atti e corrispondenza con il Ministero.		Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 29 maggio 1929.	B. 346
F.V.002.02	I D6, III 123	Unità	Sistemazione della sponda sinistra della Fiumara Grande del Tevere all'Idroscalo di Ostia.	1931	1932	Perizia di somma urgenza, 20 maggio 1931. Contabilità, stati di avanzamento, libretto delle misure, anticipazioni all'impresa e liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza con il Ministero (1931)		Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 4 luglio 1931.	B. 346
F.V.002.03	III E32	Unità	Sistemazione delle sponde della Fiumara Grande in corrispondenza dell'idroscalo Carlo del Prete-Aeroporto Lido di Roma.	1934 dic. 21		Progetto di massima, 21 dicembre 1934; corrispondenza relativa al progetto.			B. 346
F.V.002.04	III E32	Unità	Sistemazione della sponda sinistra della Fiumara Grande in corrispondenza dell'Aeroporto Lido di Roma.	1935		Progetto, 12 luglio 1935 - 12 novembre 1935.	Si tratta del progetto 21 dicembre 1934, modificato con nota ministeriale del 26 ottobre 1935. Per la difesa della sponda destra, il progetto 1934 prevedeva la costruzione di una scogliera in selce.		B. 346

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.V.002.05	III E32	Unità	Sistemazione della sponda sinistra della Fiumara Grande in corrispondenza dell'Aeroporto Lido di Roma.	1935	1948	Collocamento dei lavori (1936); perizia di completamento, 8 giugno 1938. Contabilità dei lavori, stati di avanzamento, appunti, liquidazione finale (1936-1947); atti e corrispondenza (1935-1947); disegni diversi.		Impresa: Società anonima industrie meccaniche aeronautiche navali, con contratto 26 marzo 1936.	B. 346
F.V.003		Sottosott	Capo due Rami	1935	1943				Bb. 347-349
F.V.003.01	III D 8	Unità	Sistemazione di un tratto del Tevere (ramo Fiumara Grande) in corrispondenza della risvolta di Ostia Antica.	1935		Progetto, 5 dicembre 1935.			B. 347
F.V.003.02	III D 8	Unità	Sistemazione di un tratto del Tevere (ramo Fiumara Grande) in corrispondenza della risvolta di Ostia Antica.	1935	1942	Progetto, 5 dicembre 1935.			B. 347
F.V.003.03	III D 8	Unità	Sistemazione di un tratto del Tevere (ramo Fiumara Grande) in corrispondenza della risvolta di Ostia Antica.	1936	1938	Perizie relative al I lotto, 28 gennaio 1936; II lotto, 14 maggio 1936; III lotto, 22 dicembre 1936; perizia di somma urgenza per il ripristino delle opere di difesa, 9 febbraio 1938.	Il progetto del dicembre 1935 viene stralciato in tre lotti.	Impresa: Società anonima Adanti e Solazzi.	B. 347
F.V.003.04	III D 8, III F	Unità	Sistemazione di un tratto del Tevere (ramo Fiumara Grande) in corrispondenza della risvolta di Ostia Antica.	1935	1942	Contabilità e liquidazione finale; corrispondenza.	Il progetto del dicembre 1935 viene stralciato in tre lotti.	Impresa: Società anonima Adanti e Solazzi.	B. 347
F.V.003.05		Unità	Difesa della sponda destra di Fiumara Grande.	s.d.		Sezioni e disegni dell'argine destro.			B. 347
F.V.003.06		Unità	Sistemazione della sponda sinistra della Fiumara Grande in corrispondenza dell'idroscalo di Ostia.	1936 giu. 30		Progetto, 30 giugno 1936.	Il progetto utilizza disegni provenienti da un progetto del febbraio 1933, mancante, che prevedeva la costruzione di una diga in difesa di una spiaggia.		B. 348
F.V.003.07	III.G.1/12	Unità	Correzione delle arginature del Tevere per l'allargamento dell'alveo di piena nel tratto della Fiumara Grande da Capo due Rami al mare.	1939 giu. 28		Progetto, 28 giugno 1939.	Nella relazione si fa riferimento al progetto 3 ottobre 1938 di svasamento golene e sistemazione arginature a valle di Roma, dal Porto di San Paolo a Capo due Rami - I lotto, di cui il presente progetto costituisce il proseguimento.		B. 349
F.V.003.08	161, III G 161, III F 1	Unità	Correzione delle arginature del Tevere per l'allargamento dell'alveo di piena nel tratto della Fiumara Grande da Capo due Rami al mare.	1940 lug. 18		Progetto, 18 luglio 1940.			B. 349

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.V.003.09	III C18, III SC 1	Unità	Correzione di colmate di piscine nella golena destra del Tevere di fronte all'idroscalo Carlo del Prete (Isola Sacra).	1941	1943	Perizia, 24 giugno 1941; corrispondenza relativa al collocamento dei lavori. Corrispondenza tra il Ministero e l'Ufficio.		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 25 gennaio 1942.	B. 349
F.VI		Sottoseri	Lavori ad Ostia.	1875	1937				Bb. 350-351
F.VI.001		Sottosott	Difesa di Ostia antica	1875	1918				Bb. 350
F.VI.001.01		Unità	Difesa della sponda sinistra del Tevere sotto l'antica città di Ostia.	1875	1890	Atti e corrispondenza preparatoria al progetto di massima (1875-1881); vertenza Aldobrandini-Vespignani (1890).			B. 350
F.VI.001.02		Unità	Difesa dei ruderi di Ostia dalle corrosioni del Tevere.	1902		Progetto, 22 gennaio 1902.			B. 350
F.VI.001.03		Unità	Difesa dei ruderi di Ostia dalle corrosioni del Tevere.	1903		Progetto, 20 maggio 1903; corrispondenza relativa al progetto 81903).			B. 350
F.VI.001.04		Unità	Difesa dei ruderi di Ostia dalle corrosioni del Tevere.	1906	1918	Contabilità, certificati di pagamento, anticipazioni, stato finale, libretto delle misure e liquidazione finale (1916); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza (1906-1918).			B. 350
F.VI.001.05	III F 17	Unità	Difesa dei ruderi di Ostia dalle corrosioni del Tevere alla risvolta del Casone del Sale.	1910		Progetto, 2 dicembre 1910; perizia suppletiva, 3 aprile 1916; corrispondenza relativa al progetto (1912-1916).			B. 350
F.VI.001.06	III F 17	Unità	Costruzione del porto di Roma sulla spiaggia di Ostia.	1917 apr.		Parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, aprile 1917.	Si riferisce a un progetto 30 settembre 1916, mancante.		B. 350
F.VI.002		Sottosott	Difesa dell'Idroscalo.	1933	1937				B. 351
F.VI.002.01	III E 5, III E 4	Unità	Costruzione di una diga longitudinale in mare a difesa della spiaggia in sinistra della foce della Fiumara Grande e delle retrostanti arre e fabbricati dell'Idroscalo di ostia.	1933	1937	Progetto, 21 febbraio 1933; perizia suppletiva, 29 settembre 1934. Contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale (1934-1935); atti e corrispondenza (1933-1937); disegni diversi e fotografie.		Impresa: Antonio Fabbrini, con contratto 8 luglio 1933.	B. 351
F.VI.002.02	III E 5, III H 2	Unità	Difesa dell'Idroscalo di Ostia dalle corrosioni del mare.	1933	1937	Perizia delle opere provvisorie, 15 gennaio 1934. Contabilità, certificati di pagamento, stati di avanzamento, liste di operai, libretti di lavoro, liquidazione finale (1935); atti e corrispondenza (1933-1937).		Impresa: Antonio Fabbrini, con contratto 30 aprile 1934.	B. 351
F.VII		Sottoseri	Danni bellici.	1944	1955				Bb. 352-354
F.VII.001		Sottosott	Banchine, moli, manufatti in genere.	1944	1955				Bb. 352-354

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VII.001.01	III G126	Unità	Ricostruzione della banchina del porto-canale di Fiumicino.	1944 ago. 22		Progetto, 22 agosto 1944.	Il progetto, elaborato dall'impresa Eugenio Parrini, fu inviato al Comando militare alleato nell'agosto 1944. In ottobre fu inviata una copia all'Ufficio Tevere. I lavori sono classificati Opere dipendenti da azioni belliche.		B. 352
F.VII.001.02	93	Unità	Lavori urgenti di riparazione delle rotture prodottesi ai moli nord e sud del porto canale di Fiumicino in seguito ad azioni belliche.	1944	1945	Perizie, 1944-1945. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere dipendenti da azioni belliche.	Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni, con contratti 15 settembre 1944 e 15 novembre 1944.	B. 352
F.VII.001.03	III H5	Unità	Ripristino di tratti di banchina del p.to di Fiumicino a difesa dell'abitato dalle piene del Tevere.	1944	1945	Liquidazione dei lavori, 1945.	I lavori sono classificati Opere dipendenti da azioni belliche.	Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni, con contratto 3 marzo 1945.	B. 352
F.VII.001.04		Unità	Ricostruzione di m. 540 di banchina in muratura in destra del p.to canale di Fiumicino distrutto da azioni belliche.	1944	1947	Liquidazione dei lavori, 1945.	Della perizia sono presenti le sole planimetrie. I lavori sono classificati Opere dipendenti da azioni belliche.	Impresa: Cooperativa L'Edile, con contratto 13 giugno 1945.	B. 352
F.VII.001.05	III H5, III H91	Unità	Lavori di riparazione delle rotture prodottesi nei moli nord e sud del p.to canale di Fiumicino in seguito ad azioni belliche.	1944	1951	Perizie diverse: 29 settembre 1944, 18 ottobre 1944, 20 ottobre 1945, 24 ottobre 1945. Contabilità e liquidazione finale (1946); revisione prezzi (1947-1951); atti e corrispondenza con diversi, tra cui l'Amg (1944-1950).		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 24 maggio 1945, n. 2191.	B. 353
F.VII.001.06		Unità	Ricostruzione di mt. 250 di banchina in muratura in destra del p.to canale di Fiumicino, distrutti da azioni belliche. Tratto in corrispondenza al binario di raccordo con la stazione ferroviaria omonima.	1944	1952	Perizia, 26 ottobre 1944. Contabilità e liquidazione finale (1946); atti e corrispondenza (1944-1952).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da azioni belliche.	Impresa: Agostino Recchi, con contratto 2 marzo 1945.	B. 353
F.VII.001.07	H 5	Unità	Demolizione di stutture pericolanti dei moli guardiani e sgombrò di relitti ostacolanti l'esercizio del porto canale di Fiumicino ed il libero deflusso delle acque di piena.	1944	1953	Perizie, 21 dicembre 1944 - 29 aprile 1945. Contabilità e liquidazione finale (1945); disegni; revisione dei prezzi; atti e corrispondenza (1944-1953).		Impresa: Compagnia marittima, con contratto 31 marzo 1945.	B. 353
F.VII.001.08	H5	Unità	Lavori di costruzione di mt. 118 di banchina in muratura in sinistra del p.to canale immediatamente a monte della radice del molo distrutta da azioni belliche.	1945	1948	Perizia, 8 giugno 1945; perizia suppletiva di minor costo, 12 settembre 1946. Contabilità e liquidazione finale (1946); atti e corrispondenza (1946-1948).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 10 dicembre 1945, n. 2355.	B. 353
F.VII.001.09	III F9	Unità	Rimozione del muro di recinzione della palazzina adibita a Regia Capitaneria del porto di Roma danneggiata da bombardamenti aerei.	1946	1947	Perizia, 6 febbraio 1946. Liquidazione finale (1946); atti e corrispondenza (1946-1947).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Enrico Dandini, con contratto 21 aprile 1946.	B. 353
F.VII.001.10		Unità	Lavori di costruzione dell'ufficio e magazzino del Genio civile a Fiumicino distrutto da azioni belliche.	1946	1949	Liquidazione finale, 15 ottobre 1948	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 23 settembre 1947, n. 3064.	B. 354

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VII.001.11	116	Unità	Lavori di riparazione della banchina di sinistra del p.to canale di Fiumicino danneggiato dalle azioni belliche.	1946	1949	Perizia, 9 ottobre 1946. Contabilità, certificati di pagamento e liquidazione finale (1948); atti e corrispondenza (1947-1949).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Cooperativa La Rinascita, con contratto 27 gennaio 1947.	B. 354
F.VII.001.12	III H 77	Unità	Lavori urgenti di riparazione delle rotture prodottesi in molo nord e sud del p.to canale di Fiumicino in seguito ad azioni belliche.	1946	1950	Perizia, 24 gennaio 1946. Liquidazione finale, revisione dei prezzi (1947); atti e corrispondenza (1946-1947).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Cooperativa L'Edile, con contratto 12 settembre 1946.	B. 354
F.VII.001.13		Unità	Lavori di somma urgenza per la riparazione di due tratti di banchina a monte e a valle del ponte apribile di Fiumicino, in destra del canale navigabile danneggiato da azioni belliche.	1947	1948	Perizia, 24 aprile 1947. Liquidazione finale dei lavori (1948); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 22 marzo 1948, n. 3621.	B. 354
F.VII.001.14	III H5, 76	Unità	Ricostruzione di un tratto della strada di accesso al molo nord del p.to canale di Fiumicino.	1947	1949	Contiene il solo fascicolo di liquidazione finale con, all'interno, una perizia del 10 ottobre 1947, contabilità, etc..	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 30 novembre 1946, n. 2713.	B. 354
F.VII.001.15	III H5	Unità	Completamento per la riparazione della banchina sinistra del p.to canale di Fiumicino danneggiata da azioni belliche.	1947	1951	Perizia, 18 giugno 1947. Contabilità e liquidazione finale (1948-1949); atti e corrispondenza (1951).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 20 gennaio 1948, n. 3187.	B. 354
F.VII.001.16		Unità	Ripristino e collocamento in opera di 3 fuochi marittimi su tralicci di ferro.	1947	1954	Documenti relativi alla revisione dei prezzi (1952-1954).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.		B. 354
F.VII.001.17	III H 78	Unità	Riparazione delle sovrastrutture dei moli guardiani del porto canale di Fiumicino	1947	1954	Perizia, 18 giugno 1947. Contabilità, certificati di pagamento e liquidazione finale (1948-1949);atti e corrispondenza (1948-1952).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Cooperativa Cepis, con contratto 20 maggio 1948.	B. 354
F.VII.001.18	III H 5	Unità	Costruzione del fabbricato adibito a sede dell'Ufficio marittimo locale di Fiumicino distrutto da azioni belliche.	1948	1952	Perizia, 16 gennaio 1948. Contabilità e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza (1948-1952).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Carlo Campitelli, con contratto 30 giugno 1948, n. 3370.	B. 354
F.VII.001.19		Unità	Lavori di somma urgenza per la parziale demolizione del fabbricato di proprietà demaniale già sede dell'Ufficio marittimo di Fiumicino.	1950	1955	Perizia, 23 novembre 1950. Contabilità, stati di avanzamento e liquidazione finale (1952); atti e corrispondenza (1947-1955).	La perizia del 1950 venne annullata. I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 11 giugno 1952, n. 4540.	B. 354
F.VII.001.20	86	Unità	Fornitura di bitte di ormeggio per le banchine della darsena del porto canale di Fiumicino danneggiate da eventi bellici.	1951	1954	Contabilità, stati di avanzamento e liquidazione finale (1951); atti e corrispondenza (1951-1954).			B. 354
F.VIII		Sottoseri	Manutenzione in genere	1876	1954				Bb. 355-367
F.VIII.001		Sottoseri	Banchine, moli, manufatti in genere.	1876	1954				Bb. 355-367

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.01	III H 33, III H 34	Unità	Manutenzione annua a canone fisso del Porto canale di Fiumicino. Esercizi 1876; 1881-1887.	1876	1887	Stati sommari periodici dei lavori, liste degli operai, rapporti settimanali, liquidazioni finali, documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby.	B. 355
F.VIII.001.02		Unità	Manutenzione del Porto canale di Fiumicino: ricostruzione di palafitte.	1884	1897	Fascicolo relativo alla ricostruzione di alcuni tratti di palafitta, contenente stime e capitolati estratti da vari progetti: progetto per la ricostruzione del partiacque a Capo due Rami e di Gabbionate e sassaie nelle sponde del Tevere per regolare la presa d'acqua nel canale di Fiumicino, 8 ottobre 1884; progetto per la ricostruzione di m. 125 di palafitta destra, 14 giugno 1886; progetto per la ricostruzione di m. 100 di palafitta, 26 ottobre 1897.		Impresa: Egbert Welby.	B. 356
F.VIII.001.03	III H 27	Unità	Lavori di urgenti riparazioni ai danni prodotti dalle burrasche nel mese di gennaio al molo e alla berna sinistra del p.to canale di Fiumicino.	1885	1886	I progetto: riparazione dei danni in prossimità della berna, 1 marzo 1885; II progetto: fornitura di pietrame per il molo sinistro, 8 marzo 1885; III progetto: posa in opera del pietrame, 19 marzo 1885; IV progetto: ricostruzione di 48 mt. Di palizzata; corrispondenza e atti contabili relativi ai quattro progetti, 1885; perizia suppletiva, 11 novembre 1885; corrispondenza relativa alle perizie, 1886.		Impresa: Egbert Welby.	B. 356
F.VIII.001.04		Unità	Scavi lungo m. 80 di palizzata nel Porto canale di Fiumicino.	1890 lug. 30		Perizia suppletiva, 30 luglio 1890.	In allegato, il progetto originario del 15 novembre 1886.	Impresa: Egbert Welby.	B. 356
F.VIII.001.05		Unità	Recupero del burlotto "Anna" carico di carbone fossile affondato nel Porto canale di Fiumicino.	1888	1889	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Egbert Welby.	B. 356
F.VIII.001.06	III H 34, III H 69	Unità	Manutenzione annua a canone fisso del Porto canale di Fiumicino. Esercizi 1883-1903.	1888	1889	Contabilità, stati sommari periodici dei lavori, liste degli operai, rapporti settimanali, liquidazioni finali; verbali di consegna dei lavori; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	Si tratta di lavori di espurgo, escavazione, manutenzione moli e ricostruzione palafitte, dotazioni di pietrame per il mantenimento dei moli.	Impresa: Egbert Welby.	B. 357

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.07	III H 40	Unità	Riparazione dei danni cagionati al molo di sopra correnti del p.to canale di Fiumicino dalla burrasca imperversata nei gg. 12-13 maggio 1890.	1890	1891	Liquidazione dei lavori (1890); atti e corrispondenza (1890-1891).		Impresa: Egbert Welby.	B. 358
F.VIII.001.08	III H 41	Unità	Riparazione danni arrecati dalla mareggiata del 27 ottobre 1890 al molo di sopracorrente del Porto canale di Fiumicino.	1890	1891	Processo verbale dei danni, 28 ottobre 1890. Contabilità, giornale dei lavori e liquidazione finale (1891).		Impresa: Egbert Welby.	B. 358
F.VIII.001.09	III H 41	Unità	[Manutenzione ordinaria del p.to canale di Fiumicino].	1896		Nota di accompagnamento delle liste settimanali dei lavori di estrazione dei vecchi pali per mezzo di palombari, 1896.			B. 358
F.VIII.001.10		Unità	Lavori straordinari di escavazione alla bocca del porto canale di Fiumicino.	1897 gen. 17		Perizia, 17 gennaio 1897; atti e corrispondenza relativa ai lavori.			B. 358
F.VIII.001.11		Unità	Urgenti riparazioni ai danni prodotti dalla mareggiata del 27 aprile 1899 al molo e alla berna di sinistra del p.to canale di Fiumicino.	1899	1900	Contabilità e liquidazione finale (1900); atti e corrispondenza (1899-1900).		Impresa: Egbert Welby.	B. 358
F.VIII.001.12	III H 18	Unità	Ripulitura sponde e rimozione dei ingombri nel III tronco del Tevere nel canale di Fiumicino. Esercizi 1906-1907, 1907-1908, 1908-1909.	1906	1909	Contabilità e liquidazione finale (1906-1909); atti e corrispondenza (1906-1909).		Impresa: Giovanni Scala.	B. 358
F.VIII.001.13		Unità	Ordinaria manutenzione e nettezza delle opere d'arte al porto-canale di Fiumicino per il sessennio 1912-1918. Esercizio 1914-1915.	1912	1916	Progetto, 25 luglio 1912; perizia per lavori in economia, 22 dicembre 1912. Contabilità e liquidazione finale (1915); atti e corrispondenza (1912-1916).		Impresa: Giovanni Scala, con contratto 1 marzo 1913.	B. 358
F.VIII.001.14	III H 50	Unità	Ordinaria manutenzione delle opere d'arte nel porto-canale di Fiumicino durante il sessennio 1912-1918. Esercizio 1915-1916, IV appalto.	1915	1918	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Scala (cfr. busta 358).	B. 359
F.VIII.001.15	III H/2	Unità	Ordinaria manutenzione delle opere d'arte nel porto-canale di Fiumicino durante il sessennio 1912-1918. Esercizio 1916-1917.	1915	1919	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Scala (cfr. busta 358).	B. 359
F.VIII.001.16	III H 56	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte nel porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1923-1924.	1920	1926	Perizia, 3 maggio 1923; perizia suppletiva, 6 agosto 1923. Contabilità e liquidazione finale (1924-1925); atti e corrispondenza (1920-1926).		Impresa: Giovanni Horwarth, con contratto 7 gennaio 1924.	B. 360
F.VIII.001.17	III H 10	Unità	Ripristino del fanale verde del porto canale di Fiumicino.	1923	1925	Atti e corrispondenza (1923-1925).			B. 360

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.18	III E 3	Unità	Manutenzione ordinaria del porto canale per il triennio 1925-1928.	1925		Progetto per l'ordinaria manutenzione del porto canale di Fiumicino, delle opere d'arte e dei fabbricati per il triennio 1 luglio 1925-30 giugno 1928, 28 aprile 1925; perizia, 24 settembre 1925; atti e corrispondenza relativa.	La perizia riguarda il solo esercizio 1925-1926. La corrispondenza riguarda la manutenzione del ponte metallico mobile attraverso il canale navigabile per l'esercizio 1925-1926.		B. 360
F.VIII.001.19		Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte nel Porto Canale di Fiumicino e per dragaggi periodici all'imboccatura del porto stesso per l'esercizio 1926-1927.	1926	1928	Perizia, 17 maggio 1926. Contabilità e liquidazione finale (1926-1927); atti e corrispondenza (1926-1928).	La perizia include anche l'infittimento di un tratto di palizzata di 80 mt. In sponda sinistra.	Impresa: Giovanni Horwarth, con contratto 16 agosto 1926.	B. 360
F.VIII.001.20	III H36, I D13, I D37	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione nel Porto Canale di Fiumicino. Infittimento di un tratto di palizzata della lunghezza di mt. 52 e riparazione della palizzata esistente per l'esercizio 1927-1928.	1927	1929	Perizia, 30 giugno 1927. Liquidazione finale (1928-1929).		Impresa: Giovanni Horwarth, con contratto 24 novembre 1927.	B. 360
F.VIII.001.21	III H43, III E53, III E2	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte per l'esercizio 1929-1930.	1930	1932	Perizia, 1930. Liquidazione finale (1930; certificato di collaudo (1932).		Impresa: Giovanni Horwarth, con contratto 18 luglio 1930.	B. 360
F.VIII.001.22	III 31, H 28	Unità	Straordinaria manutenzione per la difesa della sponda sinistra del canale in località Capo due Rami.	1930	1932	Perizia di somma urgenza, 16 gennaio 1930. Contabilità, libretto delle misure, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liquidazione finale; atti e corrispondenza relativi al collaudo.		Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 16 agosto 1930.	B. 360
F.VIII.001.23	III E 1, I D 2/6	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte nel Porto canale di Fiumicino per l'esercizio 1931-1932.	1931	1933	Liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza; relazione del direttore dei lavori (1933).		Impresa: Giovanni Hrwarth, con contratto 9 settembre 1931.	B. 361
F.VIII.001.24	III E 1, I D 2/6	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti nel Porto canale di Fiumicino per l'esercizio 1932-1933.	1932	1934	Perizia, 22 aprile 1932; verbale di visita, relazione e certificato di collaudo, 1934. Contabilità e liquidazione finale (1933-1934); atti e corrispondenza (1933).		Impresa: Giovanni Hrwarth, con contratto 22 febbraio 1933.	B. 361
F.VIII.001.25	III H 86	Unità	Miglioramento dei fuochi marittimi nel porto canale di Fiumicino.	1932	1936	Perizia di fattibilità, 10 agosto 1932. Collocamento dei lavori (1933); contabilità e liquidazione finale (1933-1935); atti e corrispondenza (1932-1936); documentazione relativa al collaudo (1934).	Della liquidazione resta il solo contratto di cottimo.	Impresa: Alfonso Curci, con contratto 11 ottobre 1933.	B. 361
F.VIII.001.26	III E 53	Unità	Manutenzione ed esercizio del nuovo convoglio effossorio per il servizio di escavazione nel Tevere, nel canale di Fiumicino e all'imboccatura del porto-canale. Esercizi 1931-1941.	1931	1941	Perizie 1931-1941. Liste degli operai e mezzi d'opera assunti dall'Amministrazione durante l'esercizio finanziario 1932-1933.			B. 361

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.27		Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del Porto Canale di Fiumicino per l'esercizio 1933-1934.	1933	1936	Perizie, 4 maggio 1933. Atti e corrispondenza relativi al collocamento dei lavori, bando di gara; contabilità e liquidazione finale (1933-1936)	Tra le offerte quelle della imprese Adanti, Giraldi, Alfonsi e Giovanni Horwarth.	Impresa: Giovanni Hrwarth, con contratto, con contratto 22 dicembre 1933.	B. 361
F.VIII.001.28		Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti al porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1934-1935.	1934	1936	Perizie, 3 aprile 1934. Collocamento dei lavori (1934); contabilità e liquidazione finale (1934-1936); atti e corrispondenza (1934-1936).		Impresa: Antonio Fabbrini, con contratto 25 settembre 1934.	B. 362
F.VIII.001.29	III H 82	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti al porto-canale di Fiumicino. Esercizio 1935-1936.	1935	1936	Contabilità (1935-1936).		Impresa: Enrico Frediani, con contratto 12 novembre 1935.	B. 362
F.VIII.001.30	III F, III E 46, III H 5-	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del Porto Canale di Fiumicino per l'esercizio 1936-1937.	1936	1937	Perizia, 22 marzo 1936. Documentazione relativa alla gara d'appalto per l'assegnazione dei lavori; contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	La contabilità è lacunosa. Si segnala una planimetria del porto canale (1:1000) in china acquerellata, 1937.	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 30 settembre 1936.	B. 363
F.VIII.001.31	III H 5-13, III E 48, II	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del Porto Canale di Fiumicino per l'esercizio 1937-1938.	1937	1939	Perizia, 7 aprile 1937. Documentazione relativa alla gara d'appalto per l'assegnazione dei lavori; contabilità e liquidazione finale; disegni; atti e corrispondenza (1937-1939).	Tra le offerte quelle delle imprese Adanti, Fabbrini e Federazione delle cooperative della provincia di Ravenna. Si segnala una planimetria del porto canale (1:1000) in china acquerellata (1938).	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 27 giugno 1937.	B. 363
F.VIII.001.32	III H 6/5, III H 5, III E	Unità	Sistemazione di un tratto di sponda sinistra del porto-canale, di complessivi m. 134,70, a monte della esistente radice del molo di sopraflutto.	1937	1947	Perizia, 24 settembre 1937. Proposta dell'impresa Adanti (1938); contabilità e liquidazione finale (1938-1939); disegni; atti e corrispondenza (1937-1947).	Le proposte di variante dell'impresa fanno riferimento ai lavori ad essa aggiudicati nel febbraio 1938, mancanti.	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 31 marzo 1938.	B. 363
F.VIII.001.33	III E 41, III N 97	Unità	Lavori di somma urgenza per la riparazione dei danni prodotti dalla piena del fiume Tevere alle banchine del porto canale	1938	1940	Liquidazione dei lavori (1939); atti e corrispondenza (1938-1940).	Le proposte di variante dell'impresa fanno riferimento ai lavori ad essa aggiudicati nel febbraio 1938, mancanti.	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 16 maggio 1938.	B. 364
F.VIII.001.34	III H 5	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del Porto Canale di Fiumicino per l'Esercizio 1938-1939.	1938	1942	Perizia, 1938. Contabilità e liquidazione finale (1940-1942); atti e corrispondenza (1938-1942).		Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 7 ottobre 1938.	B. 364
F.VIII.001.35	III H 85, III E 1	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del Porto Canale di Fiumicino per l'esercizio 1939-1940.	1939	1940	Perizia, 6 marzo 1939. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1939-1940); revisione prezzi (1942); atti e corrispondenza (1939-1940).	Tra le offerte quelle delle imprese Adanti, Giraldi e Fabbrini.	Impresa: Lamberto Adanti, con contratto 27 settembre 1939, n. 1207.	B. 365

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.36	III H 85, III E 1	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1940-1941.	1939	1941	Perizia, 10 marzo 1940; perizia di stralcio, 29 agosto 1940. Collocamento dei lavori, 10 agosto 1940; contabilità e liquidazione finale (1940-1941); atti e corrispondenza (1940-1941).		Impresa: Ludovico Parziale, con contratto 10 settembre 1940, n. 1419.	B. 365
F.VIII.001.37	III E 1, III H 1, III H 8	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1941-1942 e residuo di esercizio 1940-1941.	1941	1945	Perizie suppletive di somma urgenza, 1941. Collocamento dei lavori; liquidazione finale (1943), revisione dei prezzi (1943); atti e corrispondenza (1941-1945).		Impresa: Antonio Di Penta, con contratto 15 ottobre 1941, n. 1419.	B. 365
F.VIII.001.38	III H 381	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1942-1943.	1942	1945	Perizia, 30 aprile 1942. Liquidazione finale (1945), revisione dei prezzi (1943); atti e corrispondenza (1942-1943).		Impresa: Antonio Di Penta, con contratto 20 dicembre 1942, n. 1883.	B. 365
F.VIII.001.39		Unità	Ampliamento e restauro del fabbricato adibito a Regio Ufficio Marittimo di Fiumicino.	1940	1946	Progetto, 9 settembre 1940. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza dell'Ufficio con il Ministero dei lavori pubblici.		Impresa: Federico Vitolo, con contratto 20 dicembre 1940, n. 1476.	B. 366
F.VIII.001.40	III G 1	Unità	Completamento del fabbricato adibito a Regio Ufficio Marittimo di Fiumicino.	1942	1949	Perizia dei lavori, 8 ottobre 1942. Contabilità e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza.		Impresa: Federico Vitolo, con contratto 31 dicembre 1942.	B. 366
F.VIII.001.41	III H 108	Unità	Ricostruzione della torre dei piloti di Fiumicino	1945	1947	Contabilità e liquidazione finale (1945-1947).		Impresa: Cooperativa Gran Sasso, con contratto 16 settembre 1945.	B. 366
F.VIII.001.42		Unità	Riempimento di buche a garanzia della pubblica incolumità.	1945	1952	Perizia, 20 agosto 1945. Contabilità e liquidazione finale (1946-1949); revisione prezzi (1951-1952).		Impresa: Cooperativa Gran Sasso, con contratto 21 gennaio 1946.	B. 366
F.VIII.001.43	117	Unità	Fornitura di bitte di ormeggio per la riparazione della banchina in sinistra del porto canale di Fiumicino.	1947	1948	Contabilità e liquidazione finale (1948); atti e corrispondenza.		Impresa: Fonderia Romana, con contratto 31 marzo 1947, n. 2862.	B. 366
F.VIII.001.44	III H 5	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino per l'esercizio 1947-1948.	1947	1951	Perizia, 22 maggio 1947; perizia suppletiva 5 agosto 1948. Contabilità e liquidazione finale (1947-1948); atti e corrispondenza (1947-1951).		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratti 18 novembre 1947 e 25 marzo 1948.	B. 367
F.VIII.001.45		Unità	Ripristino e collocamento di n. 3 fuochi marittimi dei tralicci di ferro per il porto-canale di Fiumicino.	1947	1951	Liquidazione finale, 19 giugno 1948; revisione prezzi (1948-1950).		Impresa: Alfonso Curci & F, con contratto 22 gennaio 1947.	B. 367
F.VIII.001.46		Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino. Esercizio 1948-1949.	1948	1950	Perizia, 8 luglio 1948. Contabilità e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza (1948-1950).		Impresa: Luigi Leoni, con contratto 27 dicembre 1948, n. 3529.	B. 367

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
F.VIII.001.47	III H 5	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino. Esercizio 1949-1950.	1949	1952	Perizia, 10 novembre 1949; perizia suppletiva, 29 settembre 1950. Contabilità e liquidazione finale (1951); atti e corrispondenza (1950-1952).		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 20 febbraio 1950, n. 3869.	B. 367
F.VIII.001.48	III H 19, II H gen	Unità	Escavazione ordinaria del porto canale di Fiumicino a cura del Servizio Escavazione Porti, durante gli esercizi 1951-1952, 1952-1953 e 1953-1954.	1949	1954	Perizie: 14 maggio 1951, 15 febbraio 1952, 20 marzo 1952, 15 ottobre 1952, 10 marzo 1953, 18 marzo 1953; atti e corrispondenza relativa alle perizie (1949-1954).			B. 367
F.VIII.001.49		Unità	Assunzione di un operai per un anno.	1950		Perizie: 26 agosto 1950; nota di trasmissione della perizia; richieste di assunzione.			B. 367
F.VIII.001.50	III H 104	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino. Esercizio 1950-1951.	1951	1954	Contabilità e liquidazione finale (1952); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza e ordini di servizio (1951-1954).		Impresa: Giovanni Alfonsi, con contratto 20 febbraio 1951, n. 4190.	B. 367
F.VIII.001.51	III H 104	Unità	Lavori di ordinaria manutenzione delle opere d'arte e degli impianti del porto-canale di Fiumicino. Esercizio 1952-1953.	1952	1954	Contabilità e liquidazione finale (1953); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza (1952-1954).		Impresa: Cooperativa edile Dabina di Montelibretti, con contratto 10 febbraio 1953, n. 4732.	B. 367
G		Serie	Porto San Paolo.	1905	1954				Bb. 368-
G.I		Sottoseri	Fascicolo generale.	1909	1939				B. 368
G.I.001		Sottosott	Atti e corrispondenza.	1909	1939				B. 368
G.I.001.01		Unità	[Porto san Paolo].	s.d.		Planimetria della proprietà Torlonia; planimetria del Tevere da San Paolo al Mare; occupazione di argine ai Prati di San Paolo; planimetria della zona del gasometro; pianta della banchina destra e delle sue adiacenze; piano generale dello scalo Ostiense, scalo bestiame al testaccio e del nuovo porto fluviale di Roma con gli stabilimenti raccordati a esso.			B. 368
G.I.001.02	III F 2	Unità	Parziale attivazione del nuovo porto fluviale a valle del ponte ferroviario Roma-Pisa.	1909	1911	Progetti, atti contabili, forniture e rendiconti.	Contiene documenti relativi alla fornitura di boe, crocette d'ormeggio, etc., e alla installazione degli impianti di illuminazione. Le imprese interessate furono la Società esercizio bacini, la Alfredo Salvadori e la Società anglo romana per l'esercizio elettrico.		B. 368

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.I.001.03	I2.2.151	Unità	[Sistemazione del porto di San Paolo. Costruzione dei raccordi ferroviari].	1916	1922	Atti e corrispondenza con le Amministrazioni e gli Enti interessati, tra cui: la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, la Camera di commercio e industria di Roma, il Consorzio agrario di Roma, la Federazione regionale industriale dell'Italia centrale e i Magazzini generali di Roma.			B. 368
G.I.001.04		Unità	Manutenzione delle grue	1938	1939	Economato: rapporti settimanali degli operai assunti per lavori di manutenzione delle grue e falegnameria.			B. 368
G.II		Sottoseri	Progetti generali.	1905	1914				Bb. 369-371
G.II.001		Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulla sponda destra del Tevere a valle della stazione di Trastevere in Roma.	1905		Progetto, 31 maggio 1905; disegni e planimetrie.	Del progetto restano la sola Relazione e gli allegati della Parte II^.		B. 369
G.II.002	III F21, III F12	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere a valle dell'esistente ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1905	1914	Documenti preparatori e minuta del progetto, 8 giugno 1906.	Gran parte della documentazione proviene dal progetto 31 maggio 1905.		B. 369
G.II.003	III F21, III F112	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere a valle dell'esistente ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1905	1914	Progetto, 8 giugno 1906; corrispondenza con gli Uffici superiori di ispezione, relativa al progetto e ai lavori (1905-1914)	Il progetto era così suddiviso: Parte I^ . Studio di massima per la sistemazione delle sponde del Tevere dal porto di Ripa Grande al ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa; Parte II^ . Documenti riservati alla stazione appaltante; Parte III^ . Documenti che vanno uniti al contratto. Da segnalare come il progetto originale del 31 maggio 1905 prevedesse la costruzione del porto sulla sponda destra del fiume.		B. 370

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.II.004	III F21	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulla sponda sinistra del Tevere a valle dell'esistente ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1906		Progetto, 10 agosto, poi 3 novembre 1906; documentazione relativa alla presentazione del progetto.	Si tratta di una rielaborazione del progetto 8 giugno 1906 (cfr. busta 370), revisionato sulla base delle osservazioni del Consiglio superiore dei lavori pubblici. La documentazione relativa alla presentazione - di cui resta la sola Parte II^ - prevede lavori parziali in stralcio al progetto 10 agosto, vale a dire lavori d'urgenza in attesa che le altre amministrazioni interessate - soprattutto quella ferroviaria - svolgessero i lavori di propria competenza.		B. 371
G.II.005	III F21	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulle due sponde del Tevere a valle dell'attuale ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1908		Progetto di variante, 4 marzo 1908.	Tra la documentazione la Relazione a un progetto del febbraio 1908. La variante - assunta dall'impresa in corso d'opera - prevedeva la costruzione della banchina utilizzando cemento armato in luogo di massi di calcestruzzo.		B. 371
G.II.006		Unità	Completamento della costruzione di un nuovo porto fluviale sulle due sponde del Tevere immediatamente a valle dell'attuale ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1909		Progetto, 24 marzo 1909.	Il progetto prevedeva la realizzazione delle strutture di servizio al nuovo porto.		B. 371
G.III		Sottoseri	Lavori al porto	1906	1954				Bb. 372-
G.III.001		Sottosott	Banchine, scale di accesso, etc..	1906	1939				Bb. 372-376
G.III.001.01	III F9 D, III G	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulle due sponde del Tevere immediatamente a valle dell'attuale ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1907	1912	Contabilità, registri, libretto delle misure, giornale dei lavori, liste quindicinali, etc..		Impresa: Domenico Vitali, con contratto 15 giugno 1907; per la variante atto di sottomissione marzo-maggio 1909.	B. 372
G.III.001.02	2.2.151, 1.3.14, III F	Unità	Costruzione di un nuovo porto fluviale sulle due sponde del Tevere immediatamente a valle dell'attuale ponte in ferro della ferrovia Roma-Pisa.	1906	1915	Liquidazione finale, 23 aprile 1913; corrispondenza relativa alla liquidazione e preparatoria al collaudo; documentazione sugli infortuni nei cantieri; corrispondenza generale: atti contrattuali, di consegna, etc. (1906-1914); atti e corrispondenza relativi alla costruzione di strade provvisorie e opere strutturali di servizio al porto, tra cui l'allacciamento con la stazione Trastevere, e le strade d'accesso dalle vie Ostiense e Portuense (1909-1915).	Impresa: Domenico Vitali (cfr. busta 372).	B. 373	

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.III.001.03	2.2.151	Unità	Porto fluviale sulle due sponde del Tevere immediatamente a valle del ponte della ferrovia Roma-Pisa. Costruzione di scale di accesso ai piazzali del porto.	1916	1918	Perizia, 13 maggio 1916.			B. 374
G.III.001.04	2.2.151	Unità	Costruzione di una rampa d'accesso dalla pubblica strada rotabile che congiunge la via Ostiense alla via Portuense, alla banchina destra del nuovo porto fluviale suddetto e sistemazione del piazzale nelle adiacenze del capannone metallico.	1917	1919	Perizia, 1o novembre 1917. Corrispondenza e contabilità relativa ai lavori, tra cui, ricevute e quietanze degli operai utilizzati dall'Amministrazione e dall'impresa.		Impresa: Luigi Boschetti, con contratto 20 luglio 1918.	B. 374
G.III.001.05	2.2.181, III D128	Unità	Impianto di colonne d'ormeggio lungo la banchina del nuovo porto fluviale.	1917	1919	Contabilità e liquidazione finale (1917); atti e corrispondenza.		Impresa: Enea Rossetti, con cottimo 16 dicembre 1914.	B. 374
G.III.001.06	D	Unità	Sistemazione parziale del piazzale destro del nuovo porto fluviale di San Paolo e prolungamento della rampa di comunicazione con la via comunale.	1918		Perizia di somma urgenza, 31 ottobre 1918.			B. 374
G.III.001.07	D	Unità	Costruzione di una latrina al porto fluviale.	1918	1919	Perizia di somma urgenza, 22 ottobre 1918.			B. 374
G.III.001.08		Unità	Manutenzione delle strade e del piazzale destro del nuovo porto fluviale di San Paolo.	1919	1920	Perizia di somma urgenza, 16 marzo 1919. Contabilità dei lavori, rendiconti di spesa, liste di operai, listino prezzi per la fornitura di blocchi di marmo.			B. 374
G.III.001.09	III D10, III F75	Unità	Rifiorimento della scogliera d'imbasamento delle banchine del porto fluviale di San Paolo dissestata a seguito di corrosioni di fondo, nonché per la rimozione di murelle nello specchio d'acqua del porto suddetto.	1919	1924	Perizia di somma urgenza, 16 ottobre 1919; atti e corrispondenza relativi al progetto, tra cui, il decreto ministeriale con cui i lavori vengono autorizzati. Contabilità dei lavori, anticipazioni di spesa, liste di operai, etc..			B. 374
G.III.001.10		Unità	Selciatura di una parte del piazzale destro del nuovo porto fluviale del Tevere presso San Paolo.	1920	1922	Perizia di somma urgenza, 20 marzo 1920. Contabilità dei lavori, anticipazioni di spesa, liste di operai, etc..	Ai lavori, seguiti in economia dall'Amministrazione, contribuì il Commissariato generale dei combustibili, usufruttuario di alcuni capannoni di deposito.		B. 374

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.III.001.11	III G 196	Unità	Impianto dei binari di banchina e pavimentazione del piazzale di sinistra del porto fluviale di San Paolo.	1927	1934	Perizia principale, 14 maggio 1930; perizia stralcio, 4 gennaio 1931. Contabilità, libretto delle misure, stati d'avanzamento, anticipazione, liste di operai, liquidazione finale (1934); atti e corrispondenza diversa, avvisi ad opponendum, fornitori, sopralluoghi, carteggio con la Regia dogana, documenti relativi all'appalto, etc.; fascicolo generale relativo all'impianto di binari al porto fluviale: disegni, relazioni, preventivi, corrispondenza con l'Amministrazione ed Enti diversi.		Impresa: Gaetano Ducci, con cottimo 30 novembre 1931, solo per la parte relativa alla pavimentazione.	B. 375
G.III.001.12		Unità	Costruzione di una rampa d'accesso alla banchina bassa in destra del porto fluviale di san Paolo.	1939 feb. 20		Progetto, 20 febbraio 1939.	Il progetto - con cui cercò di ovviare alla carenza di accessi carrabili - nacque come stralcio al progetto 31 marzo 1938 per la costruzione di un muraglione in destra presso porto San Paolo. Mancano le planimetrie e i disegni.		B. 376
G.III.001.13	III G20, 131, 141	Unità	Sistemazione in destra del Tevere delle banchine, piazzali e strade a servizio del porto di san Paolo.	1939		Progetto, 30 giugno 1939; corrispondenza relativa al progetto e carteggio con Enti e società che segnalano l'urgenza dei lavori; disegni e planimetrie.	Il progetto ci è giunto in due copie, di cui una timbrata e mancante degli allegati 1-3.		B. 376
G.III.001.14		Unità	Sistemazione della strada Porto Fluviale.	1939		Progetto di variante, agosto 1939.	Del progetto, elaborato dalla società Mira Lanza, restano le sole planimetrie.		B. 376
G.III.002		Sottosott	Capitaneria di porto, ricoveri, capanni, magazzini.	1935	1954				Bb. 377
G.III.002.01	III K i	Unità	Costruzione di un silos agrario.	1935	1939	Atti e corrispondenza.	La richiesta di costruzione fu inoltrata dal Consorzio agrario cooperativo di Roma.		B. 377
G.III.002.02		Unità	Costruzione di un ricovero antiaereo alla Capitaneria del porto fluviale di San Paolo.	1935	1939	Progetto, 16 dicembre 1935; note di accompagnamento al progetto (1939).	I lavori sono classificati Organizzazione portuale di guerra.		B. 377
G.III.002.03		Unità	[Costruzione di un capannone ad uso magazzino in destra del porto fluviale di San Paolo].	1939		Atti e corrispondenza con planimetrie allegate (1939).			B. 377
G.III.002.04	III F 9	Unità	Ripristino e sistemazione per rendere abitabile la palazzina adibita a Regia capitaneria di porto di Roma, danneggiata dai bombardamenti aerei, sita sulla banchina destra del porto fluviale di san Paolo.	1944	1947	Perizia suppletiva, 21 gennaio 1944; perizia d'urgenza, 30 settembre 1944. Contabilità e liquidazione finale (1946); revisione prezzi (1947); atti e corrispondenza.		Impresa: Enrico Dandini, con contratto 2 marzo 1945.	B. 377

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.III.002.05	III F 9	Unità	Ampliamento della Capitaneria di porto di Roma.	1948	1954	Perizia , 31 ottobre 1944; perizia d'urgenza, 30 settembre 1944. Contabilità e liquidazione finale (1946); revisione prezzi (1947); atti e corrispondenza.		Impresa: Giulio Cesare Orsi, con contratto ottobre 1951.	B. 377
G.III.003		Sottosott	Impianti diversi, grue, etc..	1909	1939			Impresa: Enrico Dandini, con contratto 2 marzo 1945.	B. 378
G.III.003.01		Unità	Fornitura ed impianto di grue elettriche mobili nel nuovo porto di Roma sul Tevere a valle del ponte della ferrovia.	1909		Progetto, 21 giugno 1909.	Tra gli allegati, le offerte delle ditte Babcock-Wilcox Ltd e Officine elettromeccaniche di Genova.		B. 378
G.III.003.02	2.2.167, 2.2.151	Unità	Proposte per l'esercizio delle grue elettriche nel porto fluviale di san Paolo.	1912	1913	Corrispondenza generale, tra cui un verbale d'adunanza del Consiglio di Stato del 22 gennaio 1909 relativo all'interpretazione dell'art. 1 della legge 6 maggio 1906, n. 300 sulle attribuzioni rispettive dei Ministeri della marina e dei lavori pubblici.			B. 378
G.III.003.03	2.2.167	Unità	Fornitura e impianto di quattro gru elettriche ed accessori nel nuovo porto fluviale sulle due sponde del Tevere a valle del ponte della ferrovia Roma-Pisa.	1912	1917	Corrispondenza e documenti relativi alla fornitura e all'esercizio di elevatori; corrispondenza con la ditta Mohr e Federhaff.	Tra il materiale, si segnala documentazione a stampa sull'attività portuale in Italia, tra cui: Camera di commercio ed arti di Napoli, Regolamento per l'esercizio delle gr elettriche mobili, Napoli, 1904; Società anonima Impresa delle gru idrauliche del porto di Savona, Contratto di concessione ed allegati, Genova 1905; Camera di commercio e industria di Livorno, Regolamento per l'esercizio degli elevatori e trasportatori elettrici sulla calata Pisa del bacino Firenze, Livorno 1916; Id., Contratto di locazione d'opera fra la Camera di commercio e industria di Livorno e le cooperative facchini, Livorno 1916; corrispondenza con la Capitaneria di porto di La Spezia; contratti e documentazione di esercizio degli elevatori.	Impresa: Mohr e Federhaf, con contratto 28 settembre 1909.	B. 378
G.III.003.04	1.3.12, 2.2.167	Unità	Domande di concessione d'uso delle grue elettriche.	1914	1916	Atti e corrispondenza.			B. 378
G.III.003.05	2.2.151, III F261	Unità	Fornitura di grue elettriche per il porto fluviale di san Paolo.	1916		Perizie; disegni; istruzioni per l'uso della gru.			B. 378

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.III.003.06	III F72	Unità	Manutenzione e esercizio provvisorio di 4 grue elettriche mobili nel nuovo porto fluviale.	1918	1920	Perizia, 7 giugno 1918; perizia, 15 dicembre 1918; perizia, 28 giugno 1919; perizia, 2 gennaio 1920. Contabilità, rendiconti di spesa. Forniture; copertura assicurativa degli operai; fascicolo del personale; atti e corrispondenza.			B. 378
G.III.003.07		Unità	Impianto di una gru elettrica girevole della portata dei ton. 5 sulla banchina sinistra del porto fluviale di san Paolo.	1927	1930	Contabilità; corrispondenza con le ditte, soprattutto in relazione alla collocazione dei lavori.	Della perizia mancante la relazione.		B. 378
G.III.003.08	III D gen.	Unità	Impianto di un distributore di benzina.	1939		Atti e corrispondenza, 1939.			B. 378
G.IV		Sottoseri	Esercizio.	1909	1949				B.379
G.IV.001		Sottosott	Movimento merci, contabilità, etc..	1909	1949				B. 379
G.IV.001.01		Unità	Movimento merci nel porto.	1930	1949	Appunti, relazioni, statistiche, diagrammi.			B. 379
G.IV.001.02		Unità	Contabilità.	1931	1947	Pagamenti diversi, transito merci, etc..			B. 379
G.IV.001.03		Unità	Contabilità.	1933	1939	Quietanze di pagamento per l'uso di gru elettriche.			B. 379
G.IV.001.04		Unità	Entrate e uscite dei materiali di consumo nel magazzino del porto fluviale di San Paolo.	1933	1939	Elenchi (1940-1941).			B. 379
G.V		Sottoseri	Manutenzioni.	1915	1949				Bb.380-381
G.V.01	2.2.146, III F 23	Unità	Lavori di somma urgenza per il ripristino della sponda destra a monte del nuovo porto fluviale di San Paolo danneggiata dalla piena straordinaria del Tevere del 15 febbraio 1915.	1916	1926	Fascicolo di gestione dei lavori: perizia, 23 febbraio 1915. Contabilità, liquidazione finale; atti e corrispondenza (1915-1926).		Impresa: Ettore Rossi, con contratto 31 marzo 1915.	B.380
G.V.02	III F 23, 2.2.197	Unità	Lavori di somma urgenza per la sistemazione dell'alveo di magra del Tevere dal nuovo porto fluviale alle opere di sinistra di San Paolo, danneggiate dalla piena del 15 febbraio 1915.	1915	1929	Progetto, 25 febbraio 1915 e corrispondenza relativa. Contabilità, analisi dei prezzi, ordini di servizio, liquidazione finale (1916-1919); atti e corrispondenza (1919-1929).		Impresa: Ettore Rossi (cfr. supra) e sottomissione del 9 ottobre 1915.	B.380
G.V.03	III F 23, 27	Unità	Lavori di somma urgenza per riparare dei danni arrecati all'alveo di magra del Tevere a valle del porto fluviale di San Paolo dalle corrosioni prodotte in sponda destra delle piene.	1919	1923	Perizia di somma urgenza, 4 febbraio 1919. Contabilità e liquidazione finale (1919-1923).			B.380
G.V.04	III F 21	Unità	Verniciatura delle colonne di sostegno delle travate delle gru elettriche e delle colonne di ormeggio esistenti sulle due banchine del porto fluviale di San Paolo.	1926		Contabilità; atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Africano, con cottimo 29 giugno 1926; Pasquino Picchiotti, con cottimo 28 febbraio 1926.	B.381

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
G.V.05	III F 4	Unità	Manutenzione delle opere e degli impianti fissi del porto fluviale di San Paolo.	1937		Perizia, 30 settembre 1937; note di accompagnamento.			B.381
G.V.06	III F 9	Unità	Manutenzione delle banchine e delle opere del porto fluviale di San Paolo per l'esercizio 1944-1945.	1945	1946	Perizia, 30 maggio 1945; perizia, 24 gennaio 1946. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Cesare Querci, con contratto 20 settembre 1945.	B.381
G.V.07		Unità	Manutenzione delle gru del porto fluviale di San Paolo con relative vie di corsa, piloni di sostegno, tralici e cabine.	1948	1949	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; Contabilità e liquidazione finale (1948); atti e corrispondenza (1949).		Impresa: Umberto Salice, con contratto 6 luglio 1948.	B.381
H		Serie	Edifici e servizi annessi alle opere idrauliche.	1901	1960				Bb. 382-390
H.I		Sottoseri	Magazzini idraulici, case di custodia, etc..	1920	1955				B. 382
H.I.01	III G4/302	Unità	Costruzione di un magazzino idraulico in località svolta della pozzolana presso il IV chilometro della via Ostiense.	1920	1921	Progetto, 2 marzo 1920; perizia, ottobre 1920. Contabilità, anticipazioni di spesa; disegni; atti e corrispondenza (1920-1921).	La corrispondenza contiene documentazione relativa alla collocazione dei lavori		B. 382
H.I.02	III G 9	Unità	Costruzione di un magazzino idraulico in destra nel Tevere in località Magliana.	1929	1938	Perizia, 6 maggio 1929. Contabilità, libretto delle misure, stati di avanzamento (1931): liquidazione finale (1931-1932); atti e corrispondenza (1931-1938).	La corrispondenza contiene documentazione relativa al collocamento dei lavori		B. 382
H.I.03	III G 4	Unità	Costruzione di una casa di custodia al Lungotevere Flaminio.	1935 lg. 15		Progetto, 15 luglio 1935.			B. 382
H.I.04	III G 4	Unità	Costruzione della casa di custodia al Lungotevere Flaminio e lavori di rifinitura al fabbricato.	1936		Perizia, 4 febbraio 1936; progetto dei lavori di rifinitura (II lotto), 28 aprile 1936 e 13 maggio 1936.	Il fascicolo contiene anche alcuni allegati al progetto 15 luglio 1935, acquisti per la stesura del nuovo elaborato.		B. 382
H.I.05	III.G.4, III.G.17	Unità	Costruzione della casa di custodia al Lungotevere Flaminio e lavori di rifinitura al fabbricato.	1936	1942	Documenti relativi alla collocazione dei lavori; offerte e preventivi di spesa per l'impianto elettrico e di illuminazione nella casa di custodia (1936); contabilità e liquidazione finale per i lavori di rifinitura (II lotto); atti e corrispondenza (1936-1942); disegni.		Impresa: Giovanni Dantoni, con contratto 3 ottobre 1936, n. 504.	B. 382

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
H.I.06	III G 4, III a 11	Unità	Costruzione di un alloggio per un guardiano idraulico lungo il Tevere a monte di Roma in località Montorso.	1938	1940	Progetto, 26 luglio 1938; perizia, 1 luglio 1939; documentazione relativa al collocamento dei lavori, 1938. Contabilità e liquidazione finale (1939-1940); atti e corrispondenza (1938-1949).		Impresa: Pietro Aiudi, con contratto 10 dicembre 1938.	B. 382
H.I.07	III G 4	Unità	Costruzione di un magazzino idraulico in località Tor di Quinto con annessa abitazione.	1939	1941	Progetto, 18 luglio 1939; perizia suppletiva, 26 gennaio 1940. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; atti e corrispondenza (1939-1941).		Impresa: Francesco Traietti, con contratto 1 dicembre 1940.	B. 382
H.I.08	III G 4, III F 5	Unità	Costruzione di un magazzino con annessa abitazione per il servizio di sorveglianza per la navigazione interne nella zona a monte di Roma in località due ponti.	1942	1946	Progetto, 12 giugno 1942; perizia suppletiva, s.d.; disegni diversi. Contabilità, liquidazione dei lavori (1943-1945); appunti diversi; atti e corrispondenza (1943-1946).	Della perizia resta il solo computo metrico.	Impresa: Francesco Traietti, con contratto 30 giugno 1942.	B. 382
H.I.09	III G 4	Unità	Riparazione di danni alla casa di guardia di Montorso in comune di Torrita Tiberina in dipendenza di danni bellici.	1944	1951	Perizia, 10 ottobre 1944. Contabilità, liquidazione finale (1945-1946); revisione dei prezzi (1950); atti e corrispondenza (1944-1951).		Impresa: Gaetano Giacomini, con contratto 2 maggio 1945.	B. 382
H.I.10	III G 4	Unità	Casa di guardia di via Ostiense.	1944	1948	Atti e corrispondenza.			B. 382
H.I.11		Unità	Costruzione di casa di guardia per il personale adibito alla sorveglianza delle arginature del Tevere a difesa della bonifica di Ostia in prossimità degli scavi di Ostia.	1952	1955	Fascicolo di revisione prezzi, 28 aprile 1952 e 30 giugno 1955.		Impresa: Giorgio Soldati, con cottimo del 15 gennaio 1943 e 31 ottobre 1949.	B. 382
H.II		Sottoseri	Servizio di piena, idrometri.	1901	1960				B. 383-384
H.II.001		Sottosott	Servizio di piena, idrometri.	1901	1952				B. 383
H.II.001.01	III D Gen, 2.4.3	Unità	Idrometro autoregolatore al porto di Ripagrande.	1901	1902	Progetto, s.d.; perizie (1901-1902). Contabilità (1902); atti e corrispondenza (1901-1902).	Sul progetto è annotato "Primo progetto trasformato e corretto".		B. 383
H.II.001.02	2.4.3	Unità	Idrometro autoregolatore a Ripetta a valle di Ponte Cavour.	1902	1903	Progetto, 3 ottobre 1902; verbale d'urgenza, 27 ottobre 1902; corrispondenza relativa al collocamento dei lavori e all'appalto (1902-1903).	De progetto manca la relazione esplicativa.		B. 383
H.II.001.03	2.2.153, 2.2.126	Unità	Lavori in economia per l'impianto di dieci stazioni idro-pluviometriche lungo le sponde del Tevere da Orte a Roma occorrenti allo studio della navigazione del Tevere nel tratto indicato.	1906	1909	Progetto, 28 gennaio 1907. Contabilità (1908-1909); atti e corrispondenza (1906-1908).	De progetto manca la relazione esplicativa.		B. 383
H.II.001.04		Unità	Fabbricato idrometrico a Ripa Grande.	1906	1910	Fascicolo relativo alla consegna dei locali.			B. 383

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
H.II.001.05	III G 3	Unità	Installazione di una motopompa all'impianto idrovoro in località Grotta Perfetta.	1929	1948	Perizia, 4 agosto 1934; disegni eseguiti dalle ditte concorrenti all'appalto (1934). Contabilità e liquidazione finale (1935-1938); atti e corrispondenza (1933-1939).		Impresa: Moncalvi, con contratto 10 dicembre 1934.	B. 383
H.II.001.06	III G 19, III G4/305	Unità	Costruzione di un edificio idrovoro allo sbocco del fosso di guardia del collettore basso di sinistra presso Mezzocammino.	1930	1933	Perizia, 26 aprile 1930; atti e corrispondenza relativi al collocamento dei lavori). Contabilità, liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza (1930-1933).		Impresa: Ezio Micaglio, con cottimo 19 agosto 1930.	B. 383
H.II.001.07	III G 13	Unità	[Impianto idrovoro a Mezzocammino. Fornitura macchinario].	1930	1932	Preventivi e disegni allegati (1929-1931). Contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale (1932); atti e corrispondenza (1930-1932).		Impresa: Pellizzari, con contratto, 31 agosto 1931	B. 383
H.II.001.08		Unità	[Idrometro di Ponte Milvio].	1939		Sezioni, 1939.	Si tratta dell'allegato 3 a un progetto 12 settembre 1939, mancante.		B. 383
H.II.001.09		Unità	[Servizio idraulico].	1952		Planimetria del Tevere da Stimigliano al porto di San Paolo.			B. 383
H.II.002		Sottosott	Servizio di piena.	1885	1960				B. 384
H.II.002.01	III Z 3, III G4/1	Unità	Spese occorrenti per la fornitura di mano d'opera e materiali necessari per il servizio di piena durante l'esercizio finanziario 1935-1936.	1935	1936	Perizia, 15 maggio 1935. Documentazione relativa al collocamento dei lavori (1935); contabilità, stati di avanzamento, certificati di pagamento, liquidazione finale (1935-1936); atti e corrispondenza (1935-1936).		Impresa: Alessandro Giraldi, con contratto 25 novembre 1935.	B. 384
H.II.002.02		Unità	[Servizio di piena].	1936	1937	Contabilità generale: somme pagate durante le piene del 1936 e 1937, etc.; concessioni in appalto; spese relative alla fornitura di mano d'opera e materiali necessari al servizio di piena per gli esercizi 1936-1937.	Le concessioni si riferiscono all'appalto Alessandro Giraldi 20 novembre 1936.		B. 384
H.II.002.03	III F	Unità	[Servizio di piena].	1885	1960	Rilevazioni, osservazioni idrometriche, diagrammi delle piene verificatesi tra il 1885 e il 1960.			B. 384
H.II.002.04	I 119	Unità	[Servizio di piena].	1919	1960	Corrispondenza diversa, 1959-1960; documentazione a stampa, 1919-1942.			B. 384
H.III		Sottoseri	Impianti diversi.	1935	1938				B. 385
H.III.001		Sottosott	Rete telefonica.	1935	1938				B. 385

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
H.III.001.01	IIIa, III Gen.	Unità	Costruzione di una rete telefonica autonoma per tutti i servizi idraulici interessanti l'asta del Tevere da Orte alla Foce.	1937		Progetto, 26 marzo 1937.			B. 385
H.III.001.02	III Gen. 6	Unità	Costruzione di una rete telefonica autonoma per tutti i servizi idraulici interessanti l'asta del Tevere da Orte alla Foce.	1938		Perizia di stralcio per i lavori da eseguire nel primo tempo, 16 marzo 1938.	La perizia è in duplice copia.		B. 385
H.IV		Sottoseri	Draghe, natanti, boe, etc..	1909	1938				Bb. 386-389
H.IV.001		Sottosott	Draga Tevere.	1909	1925				B. 386
H.IV.001.01		Unità	Draga Tevere.	1909	1911	Documenti relativi all'acquisto della draga, alle spese di manutenzione, alle forniture (1910-1911).	La Tevere fu una delle draghe acquistate in Olanda nel gennaio del 1909.		B. 386
H.IV.001.02		Unità	Draga Tevere.	1909	1918	Contabilità: bollettino di materiali consegnati; richiesta di una licenza di pesca.			B. 387
H.IV.001.03	10/55, III D Gen. 22	Unità	Draga Tevere.	1909	1920	Contabilità: inventari del materiale mobile utilizzato nella draga per gli esercizi finanziari 1909-1914, con acclusa documentazione della III ^a Sezione della Corte dei conti; corrispondenza con la Società italo-americana per il petrolio relativa alla fornitura di benzine.			B. 387
H.IV.001.04		Unità	Draga Tevere.	1909	1921	Contabilità: specchio riassuntivo dei lavori di dragaggio per l'esercizio 1909-1910, 1912 e 1914, in località diverse; corrispondenza relativa ai lavori; corrispondenza relativa alla consegna della draga; carteggio tra i cantieri olandesi e l'Ufficio per la temporanea esportazione della draga, perizia d'urgenza per i lavori e forniture connesse all'utilizzo della draga.			B. 387
H.IV.001.05	III D Gen., 16/55	Unità	Draga Tevere.	1916	1925	Atti e corrispondenza: fascicoli del personale, assicurazioni, rendiconti di spesa, acquisto di materiale, etc..			B. 387
H.IV.002		Sottosott	Altre draghe	1918	1935	Atti e corrispondenza: fascicoli del personale, assicurazioni, rendiconti di spesa, acquisto di materiale, etc..			B. 388

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
H.IV.002.01	III F 8	Unità	Requisizione alla ditta Giacomo Fuscioni delle draghe Derna, Fluviale e Sauro.	1918		Fascicolo generale, 1918.			B. 388
H.IV.002.02	III D Gen	Unità	Recupero della draga a secchioni Derna affondata nel Tevere.	1919	1920	Perizia di somma urgenza, 18 novembre 1919. Contabilità (1919-1920); atti e corrispondenza (1919-1920).	Nel fascicolo un inventario del contenuto della draga.		B. 388
H.IV.002.03		Unità	[Daga Tirreno].	1922		Disegni delle bitte d'ormeggio (1922).			B. 388
H.IV.002.04	III D 2, III F 2	Unità	Riparazione straordinaria della Regia draga Tiberina.	1935		Progetto, 25 febbraio 1935; fascicolo relativo al collocamento dei lavori (1935).			B. 388
H.IV.003		Sottosott	Convoglio effessorio.	1927	1938				B. 388
H.IV.003.01	III E 59	Unità	Acquisto di un convoglio effessorio costituito da una draga a secchioni automotrice, da un rimorchiatore e da due bitte porta fango da adibirsi per il servizio di escavazione nel Tevere, nel canale di Fiumicino e alla imboccatura del canale stesso.	1927	1928	Perizia d'acquisto, 13 gennaio 1928. Documenti e disegni relativi alle offerte dei fornitori; contabilità (1928); atti e corrispondenza (1927-1928).	Tra le imprese concorrenti, la Società anonima cantiere federale di Pietra Ligure, lo Stabilimento tecnico triestino, Il Cantiere A. F. Smulders Schiedan di Rotterdam. L'appalto fu vinto dalla Società anonima cantiere federale di Pietra Ligure.	Impresa: Società anonima cantiere federale di Pietra Ligure, contratto 27 luglio 1928	B. 388
H.IV.003.02	III D 44, III F 2	Unità	Riparazione del rimorchiatore Traiano facente parte del convoglio effessorio della draga Tiberina.	1938		Perizia, 12 maggio 1938.			B. 388
H.IV.004		Sottosott	Boe.	1914	1917				B. 389
H.IV.004.01		Unità	Manutenzione delle boe lungo il corso del Tevere.	1914	1917	Documenti contabili, stato dei lavori, etc., relativi al servizio per la manutenzione e recupero delle boe lungo il corso del Tevere da Roma a Capo due Rami per gli esercizi 1914-1917.			B. 389
H.V		Sottoseri	Dopolavoro.	1933	1937				B. 390
H.V.001		Sottosott	Cantiere Flaminio.	1933	1937				B. 390
H.V.001.01	E 171	Unità	Costruzione di campi di dopolavoro sportivo al Lungotevere Flaminio.	1933	1935	Atti e corrispondenza (1933-1935).			B. 390
H.V.001.02		Unità	Costruzione di cuna casina dopolavoro per l' O.N.D. Ministero dei lavori pubblici al Lungotevere Flaminio.	1933	1937	Fascicolo generale "Cantiere Flaminio".	Il fascicolo contiene, tra l'altro, un progetto di piscina per la sede del dopolavoro presentato dall'impresa Sbordoni-Cozzani & C.. E' presente, inoltre, un catalogo della ditta Ozono Società anonima per la potabilizzazione delle acque. Nella corrispondenza, le offerte di varie ditte e la contabilità.		B. 390

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
H.V.001.03	III.G.4, III.G.1/3	Unità	Costruzione di cuna casina e tribuna per il dopolavoro al Ministero dei lavori pubblici al Lungotevere Flaminio.	1935 mar. 4		Progetto, 4 marzo 1935.	Il progetto, in duplice copia, è diviso in A) Progetto di casina e B) Progetto di tribune.		B. 390
I		Serie	Concessioni demaniali.	1878	1961				Bb. 391-392
I.I		Sottoseri	Concessioni di navigazione.	1878	1961				Bb. 391-392
I.I.01		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1878		Carteggio tra la Prefettura di Roma, l'Intendenza di finanza, il Ministero dei lavori pubblici e Carlo Drogland in ordine alla domanda di questo ultimo di essere autorizzato alla navigazione del tratto di fiume tra San Paolo e Ponte Milvio per trasporto passeggeri; disegni; regolamenti.	La documentazione proviene probabilmente dall'archivio della Prefettura. Il trasporto passeggeri sarebbe avvenuto tramite piroscafi Omnibus (cfr. disegno accluso) e il tratto di fiume attrezzato con stazioni di posta.		B. 391
I.I.02	III G254	Unità	Concessioni a ditte varie per la navigazione sul Tevere e l'Aniene.	1878	1895	Carteggio tra le varie amministrazioni interessate contenenti fascicoli personali relativi ai richiedenti.	I seguenti fascicoli riportano una numerazione originaria: 1) Ditta Cinotti, piroscavo La Prova, per merci e passeggeri; 2) Ditta Perfetti e Mezzetti per trasporto di pozzolana fino a Fiumicino; 3) marchese Augusto di Baviera; 4) f.lli Bellettieri; 5) Ditta Quitino Brugia; 8) commendatore Baldassarre Pescanti. I seguenti fascicoli sono senza numerazione: Ditta Cappellini, piroscavo Roma; Ditte Narbucci, Benvenuti, Poggi e Rissone; Ditta Risso; Ditta Domenico Francione; Ditta Antonio Poggi. Tutti i fascicoli contengono lo schema di regolamento. I fascicoli numerati recano la collocazione Classe I ^A , Circondario I°, Fascicolo 4°, posizione 21.		B. 391
I.I.03		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1882	1887	Carteggio tra le varie amministrazioni interessate relativo alla concessione in favore di Raffaele Nani per la navigazione sul Tevere - nel tratto da Fiumicino a Ripa Grande - tramite i piroscafi Tevere e Aniene.			B. 391

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
I.I.04		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1885		Carteggio tra le varie amministrazioni interessate relativo alla concessione di navigazione sull'Aniene in favore di Ernesto Simeoni per trasporto di materiale da costruzione.			B. 391
I.I.05		Unità	Navigazione sul Tevere e l'Aniene.	1885	1894	Carteggio tra la Prefettura di Roma e il Ministero dei lavori pubblici per la concessione ai sigg. Manzi e Vertunni del permesso di navigazione lungo l'Aniene e il tratto urbano sino a Fiumicino - a mezzo di "vapori, barconi-burlotti e zattere" trainate - per trasporto merci; atto di sottomissione.	La concessione fu poi ceduta a Rodolfo Oblieght.		B. 391
I.I.06		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1886		Carteggio tra le varie amministrazioni interessate contenente fascicoli personali relativi ai richiedenti.	I seguenti fascicoli riportano la numerazione originaria: 13) Ditta Giovanni Crostarosa; 14) Pietro Fumaroli; 15) Giovan Battista Ferrari. Tutti i fascicoli contengono lo schema di regolamento.		B. 391
I.I.07		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1887	1893	Carteggio tra le varie amministrazioni interessate contenente fascicoli personali relativi ai richiedenti.	Fascicoli: Ditta Pietro Costa, per il mezzo di battelli Omnibus, tra San Paolo e l'Acqua Acetosa; Cecchetani, Bosisio e Darcangeli, lungo l'Aniene e nel tronco del Tevere tra Ponte Mammolo e Ripetta; Furio Camillo de Cupis, per il mezzo di battelli omnibus - tra Ripetta e l'Acqua Acetosa. Tutti i fascicoli contengono lo schema di regolamento.		B. 391
I.I.08		Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1898	1903	Carteggio tra le varie amministrazioni interessate contenente fascicoli personali relativi ai richiedenti.	Fascicoli: Giacomo Torri, Tommaso Francioni, Raul Pantaleoni, f.lli Vinci e Pier Luigi Gelmi.		B. 391
I.I.09	1.3.12	Unità	[Navigazione sul Tevere e l'Aniene].	1905		Carteggio tra le varie amministrazioni interessate, regolamenti, ordini di servizio, etc.			B. 391
I.I.10		Unità	[Concessioni demaniali].	1905	1933	Carteggio tra le varie amministrazioni competenti per lavori diversi da eseguirsi da terzi su zone demaniali.			B. 392

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
I.I.11	1.3.12	Unità	[Concessioni demaniali].	1915		Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione al taglio di piante d'argine in favore della ditta Marini e dell'ing. Valbonesi.			B. 392
I.I.12	III MD 30	Unità	[Concessioni demaniali].	1926	1951	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare presso Ponte Milvio in favore di Gaspare Docci e Giovanna Fortuna.			B. 392
I.I.13	III M 311	Unità	Compagnia nazionale aeronautica. Concessione per l'impianto di una gru nella sponda del Tevere.	1927	1928	Disegni diversi; planimetria e dettagli della gru.			B. 392
I.I.14		Unità	[Concessioni demaniali].	s.d.		Disegni e sezioni relative a un impianto di irrigazione da realizzarsi in tenuta "Centro Giano", 1933.			B. 392
I.I.15	M D 311	Unità	[Concessioni demaniali].	1941	1942	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare presso la Scalo de Pinedo in favore di Giulio Di Chiara.			B. 392
I.I.16	III B19/306	Unità	[Concessioni demaniali].	1942	1944	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare presso Ponte Sant'Angelo in favore di Giuòlia Diotallevi.			B. 392
I.I.17	III B19/304	Unità	[Concessioni demaniali].	1942	1944	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare Tevere presso Ponte Umberto in favore di Cecilia Docci.			B. 392
I.I.18	III B19/305	Unità	[Concessioni demaniali].	1943	1945	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare in località Scalo de Pinedo presso Ponte Matteotti in favore di Alberto De Caprile.			B. 392
I.I.19	III	Unità	[Concessioni demaniali].	1949	1951	Carteggio tra le amministrazioni competenti per l'autorizzazione all'impianto di stabilimento balneare presso Ponte Duca d'Aosta in favore di Edoardo Francini; contravvenzioni.			B. 392

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
I.I.20		Unità	[Concessioni demaniali].	1954	1958	Corrispondenza relativa all'espurgo e sistemazione del collettore Rondinella; richiesta di allaccio al collettore delle fognature provenienti dalla costruenda parrocchiale posta in via Oderisi da Gubbio.	La richiesta d'allaccio per la chiesa venne inoltrata dalla Pontificia opera per la preservazione della fede e la provvista di nuove chiese in Roma.		B. 392
I.I.21	sez. I	Unità	[Concessioni demaniali].	1958	1959	Corrispondenza tra le amministrazioni interessate per la concessione di zone demaniali in località Tor San Michele presso Ostia.	Fascicoli relativi ai diversi richiedenti e beneficiari: Ditta Posillipo, costruzioni navali e meccaniche; Società Siama Mas, costruzione di motori marini; Motonautica pesca sportiva, di Remo Giacinti; Luigi Sangermano, agricoltore.		B. 392
I.I.22	[sez. I]	Unità	[Concessioni demaniali].	1960		Carteggio tra l'Ufficio e il Gruppo sportivo dei vigili urbani di Roma per nulla osta a fini idraulici in servizio del costruendo Campo sportivo del corpo in località Valco di San Paolo; copia fotostatica di deliberazione di Giunta del Comune di Roma con cui si concede l'area di proprietà comunale; planimetria della zona.			B. 392
I.I.23	[sez. I]	Unità	[Concessioni demaniali].	1961		Carteggio tra le amministrazioni competenti per il rinnovo di concessione d'area demaniale in favore della ditta Guido Serafini in località Forte Osriense.			B. 392
I.I.24		Unità	[Concessioni demaniali].	s.d.		Rubrica dei beneficiari delle concessioni demaniali sul Tevere, III Tronco di custodia.			B. 392
L		Serie	Aniene e altri fiumi..	1878	1959				Bb.393
L.I		Sottoseri	Aniene.	1878	1959				Bb. 393-400
L.I.001		Sottosott	Studi, disegni, etc..	1878	1959				Bb. 393-399
L.I.001.01		Unità	[Sistemazione del fiume Aniene.	1889	1899	Profilo del fiume da Ponte Mammolo alla foce in Tevere, 19 luglio 1889; progetto di variante generale.	Si tratta di un progetto elaborato dalla Società industriale Franco Italia, concessionaria della derivazione delle acque, 20 agosto 1892.		B. 393

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
L.I.001.02		Unità	[Livellazione del fiume Aniene].	1878	1879	Profilo numerico; profilo originale di livellazione del fiume Aniene; misura e picchettazione del fiume Aniene dalla cascata di Tivoli alla foce in Tevere, con annessa nota dei capisaldi di travertino collocati lungo le sponde.			B. 394
L.I.001.03		Unità	[Planimetrie].	1926		Disegni diversi.			B. 394
L.I.001.04	III G200	Unità	Rilievi eseguiti sul fiume Aniene su delega dell'ill. sig. giudice delegato grandufficiale Cristofanetti Luigi, contenuta nel verbale del 25 luglio 1927 (a. V°) agli effetti della causa tra la Società Pia Antica Marcia, il Ministero dei lavori pubblici e il Governatorato di Roma.	1928 lug. 20		Disegni, 20 luglio 1928.			B. 394
L.I.001.05	III Z A 1	Unità	Bacino montano del Tevere.	1928	1940	Proposta di massima per la sistemazione del Tevere e affluenti nella zona ricadente nella circoscrizione dell'Ufficio, 20 settembre 1928; documentazione di carattere idraulico sui torrenti Galantina e Farfa (1940).	La proposta del 1928 contiene fotografie delle zone in oggetto.		B. 394
L.I.001.06		Unità	Occupazioni abusive sul Tevere e l'Aniene.	1953	1954	Corrispondenza, carteggio ed esposti per occupazioni abusive e scarico di rifiuti sul greto dei fiumi.	Da segnalare, rapporti della stazione dei Carabinieri di Ponte Salaro sull'edificazione di baracche e ricoveri di fortuna da parte di senzatetto; richiesta di privati proprietari di terreni per interventi sulle sponde dell'Aniene.		B. 394
L.I.001.07		Unità	Osservazioni periodiche agli sbarramenti di san Giovanni e Fiumerotto.	1955		Rapporti mensili relativi al funzionamento delle dighe sull'Aniene, di cui è concessionario il Consorzio idroelettrico dell'Aniene			B. 394
L.I.001.08		Unità	Controllo dei servizi di Tivoli.	1957	1959	Diagrammi di controllo dei canali adduttori delle acque destinate all'alimentazione della cascata e altri servizi.			B. 394
L.I.002		Sottosott	Lavori.	1879	1950				Bb. 395-399
L.I.002.01		Unità	Lavori fatti dalla casa Bolognetti per divisione sotterranea delle acque dell'Aniene presso Vicovaro.	1879	1880	Corrispondenza con Prefettura di Roma.	Si tratta presumibilmente di documenti provenienti dall'archivio della Prefettura di Roma. Cfr. segnature: Classe 1, Fascicolo 6, Posizione 42.		B. 395

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
L.I.002.02		Unità	Riparazione dei fossi e arginatura dell'Aniene tra Marano Equo e Anticoli Corrado.	1879	1881	Riparto di spese tra i comuni; atti e corrispondenza tra i comuni interessati e la Prefettura.	Per la provenienza della documentazione, cfr. le osservazioni precedenti.		B. 395
L.I.002.03	III C390	Unità	Canale industriale dell'Aniene superiore per forze motrici da Mandela a Tivoli.	1887 gen. 28		Progetto, 28 gennaio 1887.	Si tratta di un progetto presentato dalla Società italiana per condotte d'acqua.		B. 395
L.I.002.04		Unità	[Progetto di massima per la sistemazione del fiume Aniene].	1908		Disegni e planimetria generale, 1908.	Si tratta del allegato 3a proveniente presumibilmente dal progetto di sistemazione generale del Tevere redatto dall'Ufficio il 10 ottobre 1908, mancante.		B. 395
L.I.002.05		Unità	Derivazione dal fiume Aniene da Ponte Nuovo di Roviano al Torrente Fiumicino.	1918	1924	Disegni e planimetria generale, 1918.	Si tratta dell'allegato 1 ad un progetto redatto dall'ing. Rosselli e approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nella seduta del 18 aprile 1924-		B. 395
L.I.002.06		Unità	Arginatura dell'Aniene da Ponte Nomentano alla foce.	1919 apr. 19		Progetto, 19 aprile 1919; documentazione relativa al collocamento dei lavori.	Tra le imprese, la Federazione nazionale delle cooperative di produzione e lavoro.		B. 395
L.I.002.07	III G5, III H2	Unità	Arginatura di alcuni tratti delle sponde destra e sinistra dell'Aniene immediatamente a valle e a Monte di Ponte Nomentano.	192 apr. 22		Progetto, 30 aprile 1922.	Manca la relazione al progetto.		B. 395
L.I.002.08		Unità	Applicazione dei termini di confine delle zone demaniali costituite dall'arginatura del fiume Aniene, da Ponte Nomentano alla foce.	1926	1928	Perizia di fattibilità, 5 dicembre 1928; corrispondenza tra l'Ufficio e il Consorzio generale dei consorzi idraulici dell'Agro Romano (1926-1928).			B. 396
L.I.002.09	III G5/1	Unità	Manutenzione della arginatura destra e sinistra dell'Aniene e arginature di rigurgito del fosso di Valle Melaine.	1928	1933	Contabilità e liquidazione finale (1932-1933); atti e corrispondenza (1931-1932).	Della perizia 1928 - relativa al tratto di fiume tra la Nomentana e la Salaria - resta il solo carteggio tra l'Ufficio e il Ministero dei lavori pubblici.	Impresa: Attilio Francucci, con contratto 4 luglio 1931.	B. 396
L.I.002.10	III H12	Unità	Lavori di somma urgenza per lo sgombrò della frana e il consolidamento del piede della sponda destra e sinistra del fiume Aniene nel tratto immediatamente a valle del Ponte Tito Tazio.	1929	1932	Perizia di somma urgenza, 27 dicembre 1929. Documenti relativi al collocamento dei lavori, offerte delle ditte (1930); contabilità e liquidazione finale (1930-1931); atti e corrispondenza (1929-1932).	I lavori si resero necessari in conseguenza della piena del 18 novembre 1929. Tra le offerte, quella delle imprese Vittorini, Francucci e Allegri.	Impresa: Antonio Vittorini, con cottimo 14 giugno 1930.	B. 396
L.I.002.11	III H12	Unità	Lavori di somma urgenza per lo sgombrò della frana e il consolidamento del piede della sponda destra e sinistra del fiume Aniene nel tratto immediatamente a valle del Ponte Tito Tazio.	1930	1934	Perizia suppletiva di somma urgenza, 20 novembre 1930. Contabilità e liquidazione finale (1931-1932); atti e corrispondenza (1931-1934); calcoli diversi.		Impresa: Antonio Vittorini, con cottimo 31 agosto 1931.	B. 396

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
L.I.002.12		Unità	Lavori occorrenti alla sistemazione idraulica del fosso Ronci, affluente in destra del fiume Aniene.	1931		Progetto, 1931.	I lavori sono classificati Opere di sistemazione idraulico forestale. Il progetto venne elaborato sulla base del T.U. 3267/23 e del R.D. 30 marzo 1922. Quest'ultimo decreto in particolare, provvede alla perimetrazione del bacino montano dell'Aniene.		B. 396
L.I.002.13	III G5/9	Unità	Lavori occorrenti per il completamento del tratto di arginatura sinistra del fiume Aniene, dalla via Salaria al rilevato della ferrovia di circonvallazione.	1931	1936	Perizia, 4 marzo 1931. Documenti relativi al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1932-1933); atti e corrispondenza (1931-1935).	Della perizia restano i soli disegni tecnici.	Impresa: Emilio Tribuzi, con cottimo 6 settembre 1932.	B. 397
L.I.002.14	III H6	Unità	Manutenzione straordinaria del fiume Aniene da Ponte Tito Tazio a Ponte Lucano.	1932	1934	Perizia, 16 giugno 1932. Contabilità e liquidazione finale (1933); atti e corrispondenza (1932-1934).	Della perizia restano i soli disegni tecnici.	Impresa: Antonio Vittorini, con cottimo 26 settembre 1932.	B. 397
L.I.002.15	III H5	Unità	Lavori occorrenti per la difesa delle sponde del fiume Aniene dalla corrosione, nel tratto compreso tra il ponte della comunale di Marano e km. 1,340 a valle del ponte della comunale per Anticoli Corrado.	1932	1934	Perizia, 11 luglio 1933. Documenti relativi al collocamento dei lavori (1934);contabilità e liquidazione finale (1934-1935); atti e corrispondenza (1933-1936).	Il lavoro fa riferimento a una perizia del 28 giugno 1932 che prevedeva, nello stesso tratto, il taglio dei salici e delle ceppaie poste lungo le sponde del fiume. I lavori vennero appaltati all'impresa Vittorini con cottimo del 23 novembre 1932. Il presente progetto - modificato ai sensi di una ministeriale del 30 maggio 1934 - venne presentato a integrazione e perfezionamento della perizia 1932 suddetta. Contiene l'elenco delle imprese interpellate.	Impresa: Antonio Vittorini, con cottimo 20 ottobre 1934.	B. 397
L.I.002.16	III G5	Unità	Manutenzione straordinaria delle sponde lungo la bassa valle dell'Aniene nel tratto compreso tra il Ponte Solone e la foce del Tevere.	1934	1937	Perizia, 16 maggio 1934. Documenti relativi al collocamento dei lavori con elenco delle imprese interpellate(1934);contabilità e liquidazione finale (1934-1936); atti e corrispondenza (1935-1937).	La perizia modificata nella stima dei prezzi secondo quanto previsto dalla ministeriale 7 settembre s.a.. I lavori rappresentano un completamento di quanto eseguito in base alle perizie 16 giugno 1932 e 23 maggio 1933 mancanti. Contiene l'elenco delle imprese interpellate.	Impresa: Felice Frezza, con cottimo 31 dicembre 1934.	B. 398
L.I.002.17		Unità	Lavori occorrenti per la difesa dalle corrosioni delle sponde del fiume Aniene nel territorio dei comuni di Roviano, Anticoli Corrado, Arsoli, Marano Equo e Agosta.	1935 set. 30		Perizia, 30 settembre 1935.	Della perizia resta il solo computo metrico.		B. 398

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
L.I.002.18	2 C2, III D1-22	Unità	Utilizzazione delle forze idriche dell'Alto Aniene e de Simbrivio.	1936	1937	Variante al progetto del 18 settembre 1919 presentato dalla Società romana di elettricità; atti e corrispondenza relativa al progetto (1936-1937).	Si tratta di progetti relativi all'utilizzo a scopi elettrici delle acque dell'Aniene tra i comuni di Comunacqua e Subiaco. La variante consisteva nella sostituzione degli impianti con una centrale da installarsi presso località Infeniglio e nella realizzazione di un invaso.		B. 398
L.I.002.19	III G5/10, III H 11	Unità	Lavori di consolidamento di alcuni tratti del basso Aniene tra Ponte Mammolo e la foce del Tevere.	1936	1939	Documenti relativi al collocamento dei lavori, con elenco delle imprese interpellate(1937);contabilità e liquidazione finale (1938); atti e corrispondenza (1936-1939); profilo longitudinale della confluenza in Tevere..	I lavori rappresentano un completamento di quanto eseguito in base alle perizie 16 giugno 1932, 23 maggio 1933 e 16 maggio 1934 (cfr. busta 398).	Impresa: Felice Frezza, con cottimo 5 novembre 1937.	B. 398
L.I.002.20	699	Unità	Piano di massima per l'utilizzazione delle acque dell'Alto Aniene e dell'Alto Sacco per forza motrice, e per irrigazione del territorio a sud dei Castelli Romani.	1940	1948	Progetto, 18 settembre 1940.	Nel progetto una Relazione a stampa e un atto di opposizione dell'ing. Mario Catania - redattore del progetto - all'eventualità che progetto analogo potesse essere realizzato dall'ACEA o da privati, 1948. Il progetto dell'ing. Catania venne respinto con decreto ministeriale n. 2345 del 3 agosto 1941 per essere "contrario al buon regime delle acque".		B. 399
L.I.002.21	III H 19, III H 5, III g5	Unità	Sistemazione del fiume Aniene nel territorio di Vicovaro a difesa della corrosione che ha provocato il franamento della SS. Tiburtina Valeria al Km. 43,120.	1941	1946	Progetto principale, 14 luglio 1941. perizia relativa al I stralcio del progetto principale, 1941. Documenti relativi al collocamento dei lavori (1941-1942); contabilità e liquidazione finale (1942-1944); atti e corrispondenza (1941-1946); vertenza tra l'impresa e Angelo Maiorani, proprietario di alcuni fondi interessati dai lavori.	Contemporaneamente al progetto principale - per accelerare l'iter, stante l'urgenza dei lavori - fu presentata una perizia di stralcio al piano generale. I lavori furono eseguiti sulla base generale del progetto 14 luglio 1941.	Impresa: Giuseppe Cucchiella, con contratto 24 febbraio 1942.	B. 399
L.I.002.22		Unità	Lavori di sistemazione del fiume Aniene	1949	1950	Progetto, 29 aprile 1950. Atti e corrispondenza relativa ai lavori; disegni diversi e fotografie della zona interessata.	Tra la corrispondenza, esposti di alcuni agricoltori e abitanti della zona che chiedono l'intervento dell'Amministrazione per ovviare ai danni provocati dai continui allagamenti e frane.		B. 399
L.II		Sottoseri	Altri fiumi.	1885	1946				B. 400
L.II.001		Sottosott	Almone, Fiumicino.	1885	1946				B. 400

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
L.II.001.01	III F 107, III G4/148	Unità	Sistemazione idraulica della valle dell'Almone.	1885		Perizia addizionale per lavori dipendenti da danni di forza maggiore, 11 novembre 1885.	I lavori complessivi per la sistemazione della valle, erano stati assunti dall'impresa Attilio Magnani con contratto 31 marzo 1884 e sottomissione 5 giugno 1885.		B. 400
L.II.001.02	III G15, III H20	Unità	Sistemazione del torrente Fiumicino da ponte Sambuci a ponte della Mola Vecchia.	1942	1943	Perizia complementare al I° stralcio del progetto, 26 marzo 1942; collocamento dei lavori, 1942. Contabilità e liquidazione finale (1942); fotografie b/n.	Si tratta di un complemento al progetto generale del 10 settembre 1941, mancante, che prevedeva la sistemazione del torrente tra gli abitati di Sambuci e Ciciliano (c/o Ponte Terenzio). Lo stralcio in questione prevedeva la sistemazione di 2500 m. da Sambuci e il Ponte della Mola Vecchia.	Impresa: Felice Frezza, con contratto 15 febbraio 1942.	B. 400
L.II.001.03		Unità	Sistemazione del torrente Fiumicino da ponte del Casale a ponte della Mola Vecchia, per un tratto di circa mt. 600.	1942	1943	Contabilità e liquidazione finale (1942); atti e corrispondenza (1942-1943).	Si tratta di un complemento al progetto generale del 10 settembre 1941, mancante, che prevedeva la sistemazione del torrente tra gli abitati di Sambuci e Ciciliano (c/o Ponte Terenzio). Lo stralcio in questione prevedeva la sistemazione di 2500 m. da Sambuci e il Ponte della Mola Vecchia.	Impresa: Felice Frezza, con contratto 26 giugno 1942.	B. 400
L.II.001.04		Unità	Sistemazione del torrente Fiumicino da ponte Sambuci a ponte della Mola Vecchia. Costruzione dei muretti salvasponda.	1942	1946	Contabilità e liquidazione finale (1942-1943); atti e corrispondenza (1942-1946).	Si tratta di un complemento al progetto generale del 10 settembre 1941, mancante, che prevedeva la sistemazione del torrente tra gli abitati di Sambuci e Ciciliano (c/o Ponte Terenzio). Lo stralcio in questione prevedeva la sistemazione di 2500 m. da Sambuci e il Ponte della Mola Vecchia.	Impresa: Felice Frezza, con contratto 2 ottobre 1942.	B. 400
L.II.001.05	A 11	Unità	Sistemazione del torrente Fiumicino per circa m. 1000 da 500 m. a valle a 550 m. a monte del ponte della Mola Vecchia.	1942	1945	Perizia, 16 luglio 1942; perizia suppletiva, 5 aprile 1943. Contabilità e liquidazione finale (1942-1944); atti e corrispondenza (1942-1945).		Impresa: Felice Frezza (cfr. supra).	B. 400
M		Serie	Ricoveri antiaerei.	1941	1945				B. 401
M.01	IIIa 11, III G 51, III G	Unità	Costruzione di ricoveri antiscegge ed anticrollo interessanti i fabbricati ad uso abitazione occupati da dipendenti dell'Ufficio Tevere ed Agro Romano.	1941		Perizia, 20 gennaio 1941; perizia, 28 febbraio 1941			B. 401

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
M.02	III G4	Unità	Costruzione di ricoveri anticrollo e antisceghe interessanti alcuni fabbricati demaniali siti in provincia di Roma.	1941		Fascicolo di gestione lavori: contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale, corrispondenza, disegni (1941).		Impresa: Francesco Traietti, con contratto del 15 marzo 1941.	B. 401
M.03		Unità	Costruzione di ricoveri anticrollo e antisceghe interessanti alcuni fabbricati demaniali siti a Fiumicino e Ostia Lido.	1941		Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Federico Vitolo, con contratto del 21 marzo 1941.	B. 401
M.04	III G1/4	Unità	Costruzione di un ricovero antisceghe e anticrollo interessanti alcuni fabbricati demaniali siti a Fiumicino e Ostia Lido	1941		Fascicolo di gestione lavori: contabilità, stati di avanzamento, liquidazione finale, corrispondenza, disegni (1941).	i lavori sono eseguiti sulla base della perizia 20 gennaio 1941.	Impresa: Giuseppe Cucchiella, con contratto del 21 marzo 1941.	B. 401
M.05		Unità	Costruzione di un gruppo di ricoveri nei fabbricati demaniali dell'Ufficio Tevere e Agro Romano lungo la via Ostiense e del Mare.	1941	1942	Fascicolo di gestione lavori: atti relativi al collocamento dei lavori, contabilità, liquidazione finale (1941-1942).	i lavori sono eseguiti sulla base della perizia 20 gennaio 1941.	Impresa: Francesco Traietti, con contratto del 30 maggio 1941 1941.	B. 401
M.06	III d 16	Unità	Ricoveri bellici.	1941	1944	Atti e corrispondenza.	Contiene documentazione relativa alla costruzione di ricoveri antiaerei nei fabbricati demaniali dell'Ufficio lungo la via Portuense della Magliana Muratella e dell'Ufficio di porto di Fiumicino.		B. 401
M.07	III a, IIIG14	Unità	Sistemazione e ampliamento del ricovero antiaereo esistente annesso all'alloggiamento idraulico della Magliana.	1943	1945	Perizia, 20 luglio 1943. Fascicolo di gestione lavori: contabilità, liquidazione finale (1944; atti e corrispondenza (1943-1945)).	Contiene documentazione relativa alla costruzione di ricoveri antiaerei nei fabbricati demaniali dell'Ufficio lungo la via Portuense della Magliana Muratella e dell'Ufficio di porto di Fiumicino.	Impresa: Federico Vitolo, con contratto del 23 marzo 1944.	B. 401
N		Serie	Manutenzioni.	1873	1960				Bb. 402-433
N.I		Sottoseri	Contabilità generale.	1914	1944				Bb. 402-404
N.I.001		Sottosott	Preventivi e anticipazioni di spesa.	1914	1944				Bb. 402
N.I.001.01		Unità	Manutenzione dei muraglioni dei Lungotevere e servizio di piena. Esercizio 1913-1914.	1914			Rendiconto delle anticipazioni, 1914.		B. 402-404
N.I.001.02		Unità	Manutenzione delle strade e del piazzale destro del nuovo porto fluviale. Esercizio 1919-1920.	1919			Rendiconto delle anticipazioni, 1919.		B. 402
N.I.001.03		Unità	Manutenzioni ordinarie e straordinarie muraglioni, arginature, galleggianti, collettori, convoglio effessorio, etc.). Esercizi 1928-1934.	1928	1933		Rendiconto delle anticipazioni; preventivi di spesa (1931-1932). Si tratta di documentazione inviata dall'Ufficio al Ministero dei lavori pubblici.		B. 402

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.I.001.04		Unità	Manutenzioni ordinarie e straordinarie muraglioni, arginature, galleggianti, collettori, convoglio effessorio, etc.). Esercizi 1928-1934.	1932	1934	Rendiconto delle anticipazioni; preventivi di spesa (1931-1932).	Si tratta di documentazione inviata dall'Ufficio al Ministero dei lavori pubblici.		B. 403
N.I.001.05		Unità	Manutenzioni ordinarie dei muraglioni. Esercizio 1932-1933.	1932	1933	Cinque rendiconti di spesa (1932-1933).			B. 403
N.I.001.06		Unità	[Documentazione relativa alle spese di manutenzione in varie località del Tevere].	1938		Preventivi, prospetti, etc..	Contiene documentazione relativa alle imprese Pietro Pallotti, Armando Pizzuti, e Lorenzo Stellato.		B. 404
N.I.001.07		Unità	[Rendiconti].	1939	1940	Documenti contabili relativi all'esercizio 1939-1940.			B. 404
N.I.001.08		Unità	Riparazione di danni causati da incursioni belliche del 19 luglio e 13 agosto 1943	1943	1944	Documenti giustificativi, elenchi di perizie.	Si tratta di lavori eseguiti direttamente dai proprietari di stabili nel quartiere Prenestino, interessato dalle incursioni.		B. 404
N.II		Sottoseri	Manutenzioni ordinarie.	1873	1960				Bb. 405-428
N.II.01	1.1.7	Unità	Manutenzioni delle opere idrauliche nella località di Montorso e Meana. Esercizio 1872.	1873		Contabilità, liste settimanali (1873); atti e corrispondenza (1873).			B. 405
N.II.02	1.1.7	Unità	Opere da eseguirsi alla sponda destra del Tevere alle Baucche, km. 78.	1878	1880.	Progetto, 23 dicembre 1878; atti e corrispondenza relativa al progetto (1879-1880).	Si tratta di un progetto elaborato dalle Strade ferrate romane.		B. 405
N.II.03	1.1.7	Unità	Costruzione di opere di difesa alla linea ferroviaria Roma-Orte sulla sponda sinistra del Tevere nella località detta il Cannaro presso il km. 46 ed il porto di Gavignano presso il km. 52.	1880	1881	Atti e corrispondenza (1880-1881).			B. 405
N.II.04	1.1.7	Unità	Difesa della sponda destra del Tevere presso Faglia.	1880		Atti e corrispondenza (1880).			B. 405
N.II.05		Unità	Manutenzione chiaviche e altri manufatti stradali dei rioni di Borgo, Trastevere, Prati, etc.	1894		"Computo particolareggiato delle somministrazioni dei lavori per la manutenzione delle chiaviche e altri manufatti".			B. 405
N.II.06	10/2	Unità	Manutenzione della via alzaia del Tevere da ponte Felice a Scorano per il sessennio dal 1 luglio 1898 al 30 giugno 1904.	1898	1899	Contratto, 6 agosto 1898; contabilità e liquidazione finale (1899).	Contabilità e liquidazione finale si riferiscono al solo esercizio 1898-1899.	Impresa: Luigi Crostarosa.	B. 405
N.II.07	III D25	Unità	Manutenzione alla via alzaia del Tevere da ponte Felice a Scorano.	1909		Perizia, 14 maggio 1909. Liquidazione finale (1909); atti e corrispondenza (1909).	I lavori si riferiscono a riparazioni resesi urgenti in conseguenza delle piene del febbraio e marzo 1909.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 1 giugno 1909.	B. 405

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.08	2.2.61	Unità	Manutenzione dei collettori.	1911		Fascicoli: "Manutenzioni dei collettori. Misure igieniche - Pesca e bagni sul Tevere" contenente corrispondenza relativa alla vigilanza sanitaria; "Impianto di tramvia sul Lungotevere in Augusta e Flaminio".			B. 405
N.II.09	16/17	Unità	Manutenzione della via alzaia del Tevere a monte di Roma.	1914	1916	Contabilità e liquidazione finale (1914-1916); atti e corrispondenza (1914-1916).		Impresa: Giovanni Scala, con contratto 22 giugno 1914.	B. 405
N.II.10	T/10/2	Unità	Manutenzione della via alzaia del Tevere da Ponte Feliciano a Scorano.	1898	1905	Progetto, 1898, perizia suppletiva, 1900. Contabilità e liquidazione finale (1899-1904); atti e corrispondenza (1900-1905).		Impresa: Luigi Crostarosa, con contratto 8 agosto 1892; Giovanni Scala.	B. 406
N.II.11		Unità	Manutenzione della via alzaia del Tevere da Ponte Feliciano a Scorano.	1904	1910	Progetto, 1904. Contabilità e liquidazione finale (1904-1910); atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Scala.	B. 406
N.II.12	III F 78	Unità	Manutenzione ordinaria della via alzaia a monte di Roma da Ponte Felice a Scorano per gli esercizi 1914-1915 e 1917-1918.	1914	1916	Progetto, 18 febbraio 1914. Liquidazione finale (1916); atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Scala, con contratti 22 giugno 1914 e 12 maggio 1917.	B. 407
N.II.13	16/67	Unità	Manutenzione della via alzaia a monte di Roma dal porto di San Francesco presso Orte a Ponte Milvio.	1916		Progetto, 17 giugno 1916 e corrispondenza relativa.			B. 407
N.II.14	III F 78	Unità	Manutenzione ordinaria della via alzaia a monte di Roma da Ponte Felice a Scorano per gli esercizi 1914-1915 e 1917-1918.	1917	1921	Perizia per la manutenzione urgente dei ponticelli, 22 febbraio 1917. Liquidazione finale (1921); atti e corrispondenza.		Impresa: Giovanni Scala (cfr. supra).	B. 407
N.II.15	III F 78	Unità	Manutenzione ordinaria della via alzaia a monte di Roma da Ponte Felice a Scorano per gli esercizi 1914-1915 e 1917-1918.	1917		Perizia, 28 aprile 1917.			B. 407
N.II.16		Unità	Ripristino e manutenzione della via alzaia a monte di Roma, nel tratto compreso tra il porto di Ponzano e il porto di Fiano.	1926	1935	Perizie dei lavori, 1926, 1928, 1931. Documentazione relativa al collocamento dei lavori, offerte dell'impresa e verbale di aggiudicazione (1933); contabilità e liquidazioni finali: stati di avanzamento dei lavori (1927-1934); atti e corrispondenza (1929-1935).		Impresa: De Bufalo, con contratto 4 ottobre 1926; F. Forconi, con contratto 1 marzo 1930; S. Verticchio con contratto 31 agosto 1931.	B. 408

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.17		Unità	Ripristino e manutenzione della via alzaia in destra del Tevere a monte di Roma dal porto di Ponzano a quello di Fiano.	1935	1949	Perizie dei lavori, 1935, 1936, 1940, 1941. Documentazione relativa al collocamento dei lavori e gare di appalto, 1935, 1936, 1940, 1941; contabilità e liquidazione finale delle imprese (1935-1942); atti e corrispondenza (1935-1949).	I lavori si riferiscono agli esercizi finanziari 1935/36, 1936/37, 1940/41, 1942/43.	Impresa: Cooperativa M. Bianchi; F. Del Bufalo, con contratto 15 giugno 1936; E. Francucci, con contratto 22 luglio 1936; B. Cicchetti, con contratto 15 ottobre 1940; F. Traietti, con contratto 20 gennaio 1942.	B. 409
N.II.18		Unità	Manutenzione ordinaria della via alzaia in destra del Tevere a monte di Roma dal porto di Ponzano a quello di Fiano.	1942	1952	Perizie dei lavori, 1942, 1943, 1945, 1946. Contabilità e liquidazioni finali (1944-1947); revisione dei prezzi (1945,1951); atti e corrispondenza (1942-1952).	I lavori sono relativi agli esercizi 1942/43, 1945/46.	Impresa: C. Sciommeri, con contratto 25 gennaio 1943; A. Ghella, con contratto 28 gennaio 1946.	B. 410
N.II.19		Unità	Manutenzione delle opere costruite per la canalizzazione del Tevere da Monte Cugno fino a Capo due Rami.	1901		Progetto, 19 marzo 1901.	Lavori classificati Opere idrauliche di I^ categoria.		B. 411
N.II.20	III D 5, 10/54, 16/54	Unità	Manutenzione e sorveglianza di segnalamenti della navigazione (boe metalliche) lungo il Tevere da Roma a Capo due Rami. Esercizi 1909-1919.	1909	1921	Perizie; corrispondenza e atti relativi ai lavori di ripristino dei sistemi di ormeggio delle boe metalliche. Contabilità.	Lavori classificati Opere di segnalamento della navigazione del Tevere da Roma al mare (L. 6 maggio 1906, n. 200).		B. 411
N.II.21	16/67, 2.2.167	Unità	Manutenzione delle opere idrauliche di I categoria del Tevere da Ponte Felice a Roma. Triennio 1910 - 1913 (prorogato al 1914).	1910	1917	Progetto, 22 giugno 1910. Contabilità e liquidazione finale (1914); atti e corrispondenza (1913-1916).	Lavori classificati Opere di idrauliche di I categoria.	Impresa: Giovanni Scala, per l'ultimo anno di appalto con contratto 6 maggio 1913.	B. 412
N.II.22	2.2.121, 2.2.182	Unità	Riparazione e manutenzione al magazzino idraulico di Ponte Milvio.	1911	1913	Perizie, 1911 e 1913. Liquidazione finale (1913-1914); atti e corrispondenza.	Lavori classificati Opere di idrauliche di I categoria.	Impresa: Attilio Serafini con contratto 18 febbraio 1914.	B. 412
N.II.23	2.2.182	Unità	Riparazione e manutenzione al magazzino idraulico di Ponte Milvio e Fiumicino e al fabbricato demaniale di Fiumicino ad uso dell'Ufficio Tevere.	1913	1914	Perizie, 1913. Contabilità, libretto delle misure, Liquidazione finale; atti e corrispondenza.	Lavori classificati Opere di idrauliche di I categoria.	Impresa: Attilio Serafini con contratto 24 marzo 1914.	B. 412
N.II.24	2.2.183	Unità	Manutenzione delle opere costruite nel Tevere dalla risvolta di Spinaceto a Dragoncello, per la sistemazione dell'alveo di magra nel periodo 1 luglio 1913 - 30 giugno 1916. Seconda annata. Esercizio 1914-1915.	1913	1914	Progetto, 28 marzo 1913. Liquidazione finale dei lavori; atti e corrispondenza (1913-1915).	Lavori classificati Opere di idrauliche di I categoria.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 6 agosto 1913.	B. 412
N.II.25	2.2.61	Unità	Funzionamento e manutenzione dei collettori delle fogne di Roma a destra e a sinistra del Tevere. Esercizi 1912-1917.	1912	1917	Perizia, 8 maggio 1912; perizia, 19 maggio 1913; perizia, 18 aprile 1914; perizia, 5 maggio 1915.. Contabilità, rendiconti di spesa (1915-1919).	Il materiale è in pessimo stato di conservazione.		B. 412

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.26	III G4/25, 2.2.61, III	Unità	Manutenzione ordinaria dei muraglioni, rivestimenti di sponda e arginature nel tronco urbano del Tevere. Triennio 1914-1917; esercizi 1929-1930, 1033-1934, 1934-1935, 1935-1936, 1937-1938, 1938-1939, 1939-1940, 1940-1941.	1913	1942	Progetto per la manutenzione triennale dei muraglioni del Tevere, 2 maggio 1914, perizie diverse. Contabilità e liquidazioni finali; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Aldo Maresca (1914); Consorzio di Produzione e lavoro dell'Urbe, con contratto 7 novembre 1933; Amedeo Di Majo (1934-1936); Serafino Alfonsi, con contratto 30 settembre 1937; Achille Martella, con contratto 11 luglio 1939; Giuseppe Cucchiella, con contratto 20 novembre 1939; Francesco Traietti, con contratto 31 ottobre 1940.	B. 413
N.II.27	III F 21	Unità	Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di navigazione del Tevere a valle di Roma, tra il porto fluviale di San Paolo e il porto di Fiumicino. Esercizio 1920-1921.	1920	1921	Perizia, 10 maggio 1920. Contabilità.	I lavori furono eseguiti dall'Amministrazione.		B. 414
N.II.28	IIIIII D 48, III F 5, III	Unità	Manutenzione ordinaria dei galleggianti adibiti a servizi di navigazione lungo il Tevere a valle e a monte di Roma. Esercizi 1920-1921, 1925-1926, 1927-1928, 1929-1930, 1931-1932, 1932-1933, 1933-1934, 1935-1936, 1936-1937, 1937-1938, 1938-1939.	1920	1938	Perizie; atti e corrispondenza relativa alle perizie.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.		B. 414
N.II.29	III F 10, III F 105, III	Unità	Navigazione interna. Manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi di navigazione lungo il Tevere a valle di Roma. Esercizi finanziari 1933-1934, 1934-1935, 1935-1936, 1936-1937, 1937-1938, 1938-1939.	1933	1941	Perizie, 1933-1940. Documentazione relativa al collocamento dei lavori: contabilità e liquidazioni finali; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Lamberto Adanti, contratti 26 febbraio 1934, 25 settembre 1934; Ferdinando Santilli, con contratto 15 novembre 1935; Adanti Solazzi, con contratto 1 ottobre 1938.	B. 415
N.II.30	III F 3, III F 4, III F 5	Unità	Manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi di navigazione lungo il Tevere a valle di Roma. Esercizi finanziari 1939-1940, 1940-1941, 1941-1942.	1939	1944	Perizie, 1939-1940. Documentazione relativa al collocamento dei lavori: contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Aquilio de Filippis, con contratto 1 dicembre 1939; Beniamino Cicchetti, con contratto 5 ottobre 1940; Serafino Alfonsi, con contratto 10 febbraio 1942.	B. 416

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.31	III F 3, III F 4, III F 6	Unità	Manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi di navigazione lungo il Tevere a valle di Roma. Esercizi finanziari 1945-1946, 1946-1947, 1947-1948, 1948-1949. Manutenzione dei manufatti e delle opere annesse alle arginature del Tevere tra ponte della Magliana e la borgata della Magliana.	1945	1957	Perizie, 1944-1957. Documentazione relativa al collocamento dei lavori: contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori dell'esercizio finanziario 1946-1947 - classificati Opere di navigazione interna - furono così ripartiti: riparazione delle banchine del porto fluviale di San Paolo; rifiorimento di scogliere a difesa delle sponde, dal Porto di San Paolo a Capo due Rami; piazzale e strada in sponda destra del Porto di San Paolo; sgombrò e sistemazione delle banchine basse nel porto di San Paolo; riparazione e verniciatura delle gru elettriche e degli impianti fissi nel porto di San Paolo; demolizione di ruderi in località Sardinia e Santa Passera.	Impresa: Cesare Iannotti, con contratto 27 luglio 1946 e 24 luglio 1947; Cooperativa ardita romana, con contratto 11 giugno 1948; Cooperativa edilizia laziale, con contratto 31 maggio 1948; Pietro Addessi, con contratto 7 settembre 1948; SELAF, con contratto 11 luglio 1949.	B. 417
N.II.32	III F 43	Unità	Manutenzione delle opere di navigazione lungo il Tevere a valle di Roma per l'esercizio 1921-1922.	1921	1922	Perizia, 23 giugno 1921; convenzione per l'uso di locali all'Isola di san Bartolomeo in Roma (1922); atti e corrispondenza (1921-1922).			B. 418
N.II.33	III F 60	Unità	Manutenzioni ordinarie e straordinarie (arginature, galleggianti, collettori, convoglio effessorio, etc.).	1921	1934	Perizie; rendiconti delle anticipazioni.	Si tratta di documentazione inviata dall'Ufficio al Ministero dei lavori pubblici.		B. 418
N.II.34	III F 167, III G/349	Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma. Esercizi 1924-1933.	1924	1933	Perizie per ogni esercizio finanziario a partire dal 1925-1926; atti e corrispondenza ogni esercizio finanziario.			B. 419
N.II.35	III D 26	Unità	Manutenzione ordinaria delle opere e degli impianti esistenti lungo il Tevere a valle di Roma e gestione dei servizi attinenti alla navigazione. Esercizio 1925-1926.	1925	1926	Progetto di manutenzione delle opere e degli impianti, 30 maggio 1925; perizie suppletive, 1925; atti e corrispondenza relativa.	I lavori sono classificati Opere idrauliche. Tra la corrispondenza, Regolamento disciplinare per la concessione dell'esercizio delle gru elettriche nel porto fluviale di San Paolo, 18 luglio 1925.		B. 419
N.II.36		Unità	Manutenzione e funzionamento dei collettori delle fogne di Roma. Esercizio 1932-1933.	1933		Fascicolo "Rendiconti collettori".			B. 419
N.II.37	III G 4/392, III G 262	Unità	Manutenzione ordinaria delle opere idrauliche di II categoria. Esercizio 1934-1935.	1934	1935	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1938); atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Petrichella, con contratto 25 settembre 1934.	B. 419
N.II.38	III G 4, C258	Unità	Manutenzione dei collettori delle fogne di Roma durante l'esercizio 1936-1937.	1936	1938	Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.		Impresa: Sante Alfonsi, con contratto 6 ottobre 1936.	B. 419

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.39	III G 4/392, III G 262	Unità	Manutenzione ordinaria delle opere idrauliche di II categoria. Esercizi finanziari 1935-1936, 1936-1937.	1934	1938	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1938); atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Petrichella, con contratto 25 settembre 1934 e 6 ottobre 1936; Antonio Vittorini, con contratto 30 settembre 1935.	B. 420
N.II.40	III F 1, III G 1	Unità	Manutenzione dei collettori delle fogne di Roma durante l'esercizio 1937-1938.	1937	1938	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1938); atti e corrispondenza.		Impresa: Sante Alfonsi, con contratto 1 ottobre 1937.	B. 421
N.II.41	III G 1, III G 6	Unità	Manutenzione ordinaria delle opere idrauliche di II categoria. Esercizi finanziari 1938-1939 e 1940-1941.	1938	1941	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Aldo Mastelli, Serafino Alfonsi.	B. 421
N.II.42	III G 1, III G 6	Unità	Manutenzione ordinaria della diga longitudinale a mare costruita a difesa dell'idroscalo del Lido di Roma.	1936	1941	Contabilità e liquidazione finale (1936-1937); atti e corrispondenza (1936-1941).	I lavori sono classificati Opere Marittime.	Impresa: Antonio Fabbrini, con contratto 10 maggio 1936.	B. 421
N.II.43	III G 4/2	Unità	Manutenzione ordinaria delle arginature classificata nelle opere idrauliche di II categoria lungo il Tevere a valle di Roma. Esercizi finanziari 1937-1938 e 1939-1940.	1937	1946	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I fascicoli sono tenuti insieme da una coperta in cartone su cui sono indicati i nomi delle imprese.	Impresa: Pietro Aiudi; Angelo Mignucci; Diego Manciatì.	B. 422
N.II.44	III G 1/4, III G2	Unità	Manutenzione degli alloggiamenti idraulici, magazzini e case di guardia nel circondario idraulico di Roma. Esercizio 1938-1939.	1938	1941	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1939); ordini di servizio; atti e corrispondenza (1938-1941).		Impresa: Federico Vitolo, con contratto 15 settembre 1938.	B. 423
N.II.45	III G 4, III G 3	Unità	Manutenzione ordinaria dei fabbricati annessi alle opere idrauliche di II categoria lungo il Tevere a valle e a monte di Roma. Esercizi 1939-1940, e 1940-1941.	1939	1941	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere idrauliche di II categoria.	Impresa: Federico Vitolo, con contratti 10 settembre 1939 e 31 ottobre 1940.	B. 423
N.II.46	III F 44, III F 1	Unità	Manutenzione delle golene del Tevere già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo. Esercizio 1940-1941.	1940	1943	Atti e corrispondenza.		Impresa: Sante Alfonsi, con contratto 15 novembre 1941.	B. 424
N.II.47	III G 4	Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma, dei muraglioni e argini nel tronco urbano del Tevere. Esercizio 1941-1942.	1939	1960	Contabilità e liquidazione finale (1943); documentazione relativa al collocamento dei lavori; atti e corrispondenza (1939-1960).		Impresa: Donato Frezza, con contratto 2 gennaio 1942.	B. 424
N.II.48	III G 4, III G 6	Unità	Manutenzione delle opere idrauliche di II categoria per lo sgombrò delle materie alluvionali depositate dalle piene del Tevere nelle golene già svasate a valle del porto fluviale di San Paolo. Esercizio 1941-1942.	1942	1945	Perizia. Liquidazione finale dei lavori; atti e corrispondenza.		Impresa: Antonio Di Penta, con contratto 26 giugno 1942.	B. 424

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.49	III G 1/sez. 3a, III G	Unità	Manutenzione ordinaria e funzionamento dei collettori delle fogne di Roma, manutenzione dei muraglioni, rivestimenti di sponda e arginature del tronco urbano del Tevere. Esercizio 1942-1943.	1942	1943	Perizia, 24 giugno 1942; perizia suppletiva, 14 aprile 1943; atti e corrispondenza.	Tra la corrispondenza comunicazioni dell'Azienda petroli italo-rumena S.A.		B. 424
N.II.50	III G 4/3	Unità	Manutenzione dei manufatti, alloggiamenti e meccanismi dei collettori. Esercizio 1942-1943	1942	1943	Contabilità e liquidazione finale (1943).		Impresa. Bernardino Gianneramo, con contratto 31 marzo 1943, n. 1923.	B. 424
N.II.51	III G 1, III G 9	Unità	Manutenzione delle golene del Tevere già svasate a valle del Porto fluviale di San Paolo. Esercizi 1940-1941, 1942-1943,, 1943-1944, 1944-1945.	1942	1943	Perizie (1940-1944). Contabilità e liquidazioni finali (1941-1945); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere idrauliche di II categoria.	Impresa. Beniamino Cicchetti, con contratto 20 novembre 1940; Ermete Fidotti, con contratto 31 marzo 1943.	B. 425
N.II.52	III F 4, III G 1/sez. 3	Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma durante l'esercizio 1942-1943.	1943	1944	Contabilità e liquidazione finale (1943-1944).	I lavori sono classificati Opere idrauliche di II categoria.	Impresa. Nunzio Gianneramo, con cottimo del 25 gennaio 194.	B. 425
N.II.53	III F 5	Unità	Manutenzione ordinaria della via alzaia in destra del Tevere a monte di Roma, dal porto di Ponzano a quello di Fiano. Esercizi finanziari 1942-1943, 1945-1946.	1942	1952	Contabilità e liquidazione finale dei lavori delle imprese (1944-1947); revisione dei prezzi (1945-1951); atti e corrispondenza (1942-1952).		Impresa. C. Sciommeri, con contratto del 25 gennaio 1943; A. Ghella e figli, con contratto 25 gennaio 1946.	B. 425
N.II.54	III G 4/3	Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori alti delle fogne di Roma. Esercizio 1943-1944.	1942	1952	Liquidazione finale (1944); atti e corrispondenza.		Impresa. Giovanni Gattamorta, con contratto 21 aprile 1944, n. 2105.	B. 425
N.II.55	III F 4, III G 1, III a 15	Unità	Riparazione e manutenzione dei natanti del convoglio effessorio del Tevere, e di manutenzione delle banchine e delle opere del porto fluviale di San Paolo durante gli esercizi 1943-1944 e 1944-1945.	1943	1945	Perizie, 9 aprile 1943 - 6 marzo 1944.			B. 425
N.II.56	III F 5	Unità	Manutenzione ordinaria degli argini e dei fabbricati annessi alle opere idrauliche di II categoria lungo il corso del Tevere a monte e a valle di Roma. Esercizi 1943-1944 e 1944-1945.	1943	1944	Perizie, 24 maggio 1943, 16 maggio 1944, 20 maggio 1944.			B. 425
N.II.57	III G 4/2	Unità	Manutenzione ordinaria delle arginature di II categoria. Esercizi finanziari 1945-1946, 1946-1947, 1947-1948, 1948-1949.	1945	1953	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.		Impresa: Francesco Traietti, contratti 10 gennaio 1946 n. 2369, 30 aprile 1947, 26 novembre 1948; Società cooperativa Gianicolo, con contratti 28 luglio 1947, 12 febbraio 1948, 30 maggio 1949; SELAF, con contratto 11 luglio 1949.	B. 426
N.II.58	III G 4/2	Unità	Manutenzione ordinaria dell'arginatura sinistra del Tevere tra l'Acqua Acetosa e il ponte della ferrovia Roma Nord.	1946	1959	Perizia, 27 giugno 1946. Liquidazione finale (1947); atti e corrispondenza (1946-1949).		Impresa: Felice Frezza, con contratto 20 ottobre 1946.	B. 426

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.59	III G337, III G 237, 3	Unità	Manutenzione arginature di II categoria. Esercizio finanziario 1949-1950.	1947	1950	Fascicolo relativo al collocamento dei lavori, gara d'appalto, verbale di aggiudicazione dei lavori.		Impresa: Cooperativa edilizia sabina.	B. 426
N.II.60		Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma durante l'esercizio 1945-1946.	1945	1946	Atti e corrispondenza.		Impresa: Edile Tevere, con contratto 10 dicembre 1945	B. 427
N.II.61		Unità	Gettata di pietrame in sponda destra del Tevere in corrispondenza del manufatto di scarico di via Portuense. Esercizio 1945-1946.	1945	1946	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Renato Martinetti, con cottimo del 25 agosto 1946.	B. 427
N.II.62	III F 9	Unità	Ordinaria manutenzione in prossimità del Ponte Vittorio Emanuele in destra del Tevere. Esercizio 1945-1946.	1946	1947	Perizia. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Cooperativa CIRCE, con contratto 12 settembre 1946.	B. 427
N.II.63		Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma. Esercizio 1946-1947.	1950		Revisione dei prezzi contrattuali.		Impresa: Società cooperativa edilizia Serenità e Lavoro.	B. 427
N.II.64	III F	Unità	Ordinaria manutenzione nel tratto a monte del ponte del Commercio sul fiume Tevere. Esercizio 1945-1946.	1950		Perizia. Contabilità e liquidazione finale.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Cooperativa ricostruzioni economica, con contratto 25 settembre 1946, n. 2635.	B. 427
N.II.65	III F 4	Unità	Ordinaria manutenzione in prossimità del nuovo ponte a monte del ponte della ferrovia Roma - Pisa. Esercizio 1945-1946.	1946	1947	Perizia. Contabilità e liquidazione finale.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: La Ricostruttrice romana, con contratto 11 settembre 1946, n. 2614	B. 427
N.II.66	III F 4	Unità	Ordinaria manutenzione nel tratto a valle del Ponte Sublicio. Esercizio 1945-1946.	1945	1946	Contabilità; documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Cooperativa Tevere, con contratto 18 settembre 1946.	B. 427
N.II.67		Unità	Ordinaria manutenzione a monte di Ponte Africa in sponda destra e sinistra. Esercizi 1946-1947 e 1947-1948.	1947	1948	Perizia. Contabilità e liquidazione finale.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Fratelli Adriani, con contratto 25 luglio 1947, n. 3024.	B. 427
N.II.68	III F 4	Unità	Ordinaria manutenzione a monte di Roma: riparazione della difesa di sponda a Procoio. Esercizio 1946-1947.	1947	1950	Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Beniamino Tenaglia, con contratto 24 settembre 1947, n. 3065.	B. 427
N.II.69	III G 4/3	Unità	Manutenzione ordinaria dei collettori delle fogne di Roma e muraglioni del Tevere.	1947	1950	Contabilità e liquidazione finale (1950); documentazione relativa al collaudo (1950).		Impresa: Francesco Traietti, con contratto 20 novembre 1947.	B. 427
N.II.70	III F 9	Unità	Ordinaria manutenzione della palazzina adibita a Regia Capitaneria di porto di Roma durante l'esercizio 1947-1948.	1947	1950	Perizia, 28 luglio 1947. Contabilità e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Nazzareno Nunziangeli, con contratto 31 dicembre 1947, n. 3173.	B. 428
N.II.71	III F 9	Unità	Demolizione di uno zatterone in muratura esistente sul Tevere subito a monte del porto fluviale di Roma.	1947	1950	Perizia, 25 luglio 1947; perizia suppletiva, 10 settembre 1948. Contabilità e liquidazione finale (1949); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, con contratti 2 novembre 1948 e 26 novembre 1948, n. 3509.	B. 428

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.II.72	III F 4	Unità	Lavori di ristabilimento della navigazione del Tevere in corrispondenza di Ponte Sublicio e sue immediate adiacenze.	1950	1952	Contabilità e liquidazione finale (1951); atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Enrico Mazza, , con contratto 30 gennaio 1951.	B. 428
N.II.73	III G346	Unità	Rinforzo del collettore basso in sinistra nel tratto sottostante la via Corinto al Valco San Paolo, per il previsto prolungamento della linea tramviaria oltre S. Paolo.	1953		Planimetria della linea tramviaria ATAC; progetto della sistemazione stradale e delle opere di rinforzo e protezione del collettore.			B. 428
N.III		Sottoseri	Manutenzioni ordinarie.	1896	1955				Bb. 429-431
N.III.01		Unità	Costruzione di una bocchetta delle acque nella piazza dell'Orso e lavori accessori.	1896		Giornale dei lavori		Impresa: Ginanni Corradini.	B. 429
N.III.02	N.III.02III F 127, III F	Unità	Consolidamento e completamento delle opere eseguite alla risolta di Forano e riparazione di danni prodotti alle opere stesse dalle piene di ottobre e novembre 1907, gennaio-febbraio 1908.	1908		Perizia, 8 febbraio 1908; perizia, 26 novembre 1908.	La perizia 26 novembre, di cui si conservano i soli allegati 3 e 4 (fotografia e dettaglio fotoplanimetrico) si riferisce ai danni di piena dell'8 e 11 novembre 1908.	Impresa: Giovanni Scala, con contratto 12 marzo 1908.	B. 429
N.III.03	2.2.34/196	Unità	Ampliamento della cunetta murata lungo la casa Fabri al lungotevere Fiorentini.	1902		Liquidazione finale (1902); atti e corrispondenza; contenzioso Troiani-Fabri.		Impresa: Società cooperativa Nuova Vitruvio, con contratto 24 ottobre 1901.	B. 429
N.III.04	2.2.128	Unità	Ampliamento e sistemazione a calata d'approdo del muro di sponda al Lungo Tevere dell'Anguillara danneggiati dalla piena del 2 settembre 1900.	1906	1907	Perizia suppletiva, 26 maggio 1906. Liquidazione finale e verbale di ultimazione dei lavori (1907).		Impresa: Francesco Tammeo, con contratto 27 agosto 1903.	B. 429
N.III.05		Unità	Opere per la difesa del faro di Fiumara Grande.	1913	1919	Atti e corrispondenza.	Si segnala una relazione della Commissione per lo studio delle opere occorrenti a proteggere il nuovo faro.	Impresa: Giovanni Scala.	B. 429
N.III.06		Unità	Rettifica del fosso di guardia al collettore di destra da Grottoni alla Magliana.	1928	1929	Contabilità, libretto delle misure.		Impresa: Augusto Facchini.	B. 429
N.III.07		Unità	[Manutenzione banchine e posa in opera di scogliere da ponte Littoro fino a ponte Cestio].	1930	1940	Computo metrico (1930-1940).			B. 429
N.III.08	III G/4, 267, III C 26	Unità	Taglio di salici e di canne lungo le golene in sinistra del Tevere a monte e a valle di Roma.	1933	1936	Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità, liquidazione finale (1934); atti e corrispondenza (1933-1936).		Impresa: Attilio Francucci, con contratto 8 novembre 1933.	B. 429
N.III.09	III D 7, III F 7	Unità	Lavori di somma urgenza per la difesa della sponda sinistra del Tevere dalle corrosioni in località mezzo cammino.	1937	1939	Perizie. Documentazione relativa al collocamento dei lavori; contabilità delle imprese e liquidazioni finali; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Adanti e Solazzi, con contratto 25 marzo 1938.	B. 429

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.III.10	III G 5, III G 146	Unità	Lavori urgentissimi argini del Tevere tracimati piena 18 dicembre 1937.	1937	1940	Perizia di somma urgenza, 23 dicembre 1937; perizia, 12 maggio 1938. Contabilità e liquidazione finale (1937-1938); atti e corrispondenza (1937-19409; planimetrie.	I lavori interessarono le zone di Tor di Valle, Magliana Vecchia, Tor Carbone e Spinaceto. La perizia 1938 si riferisce a "lavori di difesa arginale occorsi durante e dopo l'esecuzione dei lavori di chiusura delle rotte causate dalla piena del 18 dicembre 1937".	Impresa: Società anonima costruzioni e fondazioni, con contratto 10 gennaio 1938 e successivi.	B. 429
N.III.11	III G 4	Unità	Riparazioni dei danni della piena 16-18 dicembre 1937. Tevere, sistemazione banchina all'Isola Tiberina.	1937	1941	Perizia, 31 gennaio 1938. Documentazione relativa all'appalto e alla collocazione dei lavori; contabilità e liquidazione finale (1937-1938); atti e documenti relativi al collaudo (1941).		Impresa: Beniamino Cicchetti, con contratto 1 agosto 1938.	B. 430
N.III.12	III D 4	Unità	Riparazioni dei danni della piena del 18 dicembre 1937 alla via alzaia in destra del Tevere a monte di Roma tra il porto di Fiano e quello di Ponzano.	1938	1940	Perizia, 7 febbraio 1938, perizia suppletiva, 30 giugno 1939. Documentazione relativa al collocamento dei lavori (1938); contabilità e liquidazione finale (1938-1940); verbali diversi (1938-1939); disegni; atti e corrispondenza (1938-1940).	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna.	Impresa: Pietro Aiudi, con contratto 20 settembre 1938.	B. 430
N.III.13		Unità	Lavori di somma urgenza per la difesa della sponda destra della Fiumara Grande a monte del ponte della Scafa e per sbancamento e ripulitura delle golene del ponte della Magliana alla borgata omonima.	1938 dic. 9		Documentazione relativa al collocamento dei lavori e parte della contabilità.		Impresa: Adanti e Solazzi, con contratto 10 gennaio 1939.	B. 430
N.III.14	III G1/18	Unità	Costruzione di muri di contenimento delle piene a difesa della zona retrostante alla sponda destra del Tevere, al lungotevere della Vittoria. Esercizio 1941-1942.	1941	1945	Perizia, 19 giugno 1942. Contabilità, stati di avanzamento, computo metrico, sezioni di consegna, liquidazione e corrispondenza relativa (1943); verbale di collaudo, 23 ottobre 1943; revisione prezzi; atti e corrispondenza (1941-1945).		Impresa: Antonio Pamucci, con contratto 23 giugno 1942.	B. 430
N.III.15	III G 1, III G 4	Unità	Manutenzione straordinaria delle opere per la difesa dalle inondazioni a ponte Risorgimento - Scalo de Pinedo e sue adiacenze.	1942	1955	Perizia, 13 giugno 1942. Contabilità e liquidazione finale (1942); atti e corrispondenza (1942-1945).		Impresa: Angelo Mignucci, con contratto 26 giugno 1942.	B. 430
N.III.16	III F	Unità	Riparazione dei danni bellici alla via alzaia a monte di Roma in prossimità del ponte di Montorso.	1945	1954	Perizia, 24 febbraio 1945; perizia, 1 giugno 1945; perizia suppletiva, 1 febbraio 1946. Contabilità e liquidazione finale (1947); revisione dei prezzi (1948); atti e corrispondenza (1945-1954).	La perizia 24 febbraio non ebbe seguito.	Impresa: Adolfo Ghella, con contratto 28 gennaio 1946.	B. 431

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.III.17	III G 4/3	Unità	Sistemazione dello sbocco della fogna in sponda sinistra del Tevere a valle di ponte Risorgimento.	1947	1948	Liquidazione finale (1947).		Impresa: Cooperativa appalti lavori edili stradali (Ales), con contratto 25 luglio 1947.	B. 431
N.III.18	III G 4/13	Unità	Riparazione alla fogna di scarico nel Tevere delle acque del bacino Acqua Acetosa - Parioli.	1947	1951	Perizia, 1 marzo 1949. Contabilità e liquidazione finale (1949-1950); atti e corrispondenza (1947-1951).		Impresa: Carlo Campitelli, con contratto 5 ottobre 1949.	B. 431
N.III.19		Unità	Ripristino degli impianti in scarico del collettore in località Santa Passera. I lotto.	1952		Atti e corrispondenza relativi all'approvazione della liquidazione finale e del collaudo.		Impresa: Angelo Mignucci, con contratto 23 febbraio 1948.	B. 431
N.III.20	III G 3	Unità	Spurgo delle canalizzazioni annesse alle arginature in destra del Tevere ostruite a seguito dell'alluvione 27 agosto 1953.	1953		Liquidazione finale, 28 ottobre 1953.		Impresa: Società cooperativa edile Prenestina, con contratto 27 agosto 1953.	B. 431
N.III.21	III F 4	Unità	Lavori straordinari per il ristabilimento della navigazione sul Tevere nel tratto tra il porto San Paolo e Capo due Rami.	1950	1954	Perizia di urgenza, 2 agosto 1950. Contabilità e liquidazione finale (1952); atti e corrispondenza		Impresa: Serafino Alfonsi, con contratto 20 febbraio 1951, n. 4189.	B. 431
N.III.22	III F 4	Unità	Lavori straordinari per il ristabilimento della navigazione sul Tevere nel tratto tra il porto di San Paolo e Capo due Rami.	1951	1954	Perizia di urgenza, 19 giugno 1951; perizia di variante, 27 giugno 1951. Contabilità e liquidazione finale (1952); atti, corrispondenza e documentazione relativa al collaudo.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 31 ottobre 1951, n. 4411.	B. 431
N.III.23	III F 4	Unità	Lavori straordinari per il ristabilimento della navigazione sul Tevere nel tratto tra il porto di San Paolo e Capo due Rami.	1952	1954	Perizia, 28 gennaio 1952; perizia suppletiva, 16 giugno 1952. Contabilità e liquidazione finale (1952); atti, corrispondenza e documentazione relativa al collaudo.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 30 aprile 1952, n. 4503.	B. 431
N.III.24	III F 4	Unità	Lavori straordinari per il ristabilimento della navigazione sul Tevere nel tratto tra il porto di San Paolo e Capo due Rami.	1952	1954	Perizia, 16 giugno 1952. Contabilità e liquidazione finale (1952); documentazione relativa al collaudo; atti e corrispondenza.	I lavori sono classificati Opere di navigazione interna	Impresa: Enrico Mazza, con contratto 2 settembre 1952, n. 4623.	B. 431
N.IV		Sottoseri	Danni Bellici.	1944	1951				Bb. 432-433
N.IV.01	III G 4/4	Unità	Riparazioni danni prodotti da azioni belliche alle arginature del Tevere a valle di Roma. Tratto dall'argine fino alla Borgata Magliana.	1944	1945	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; documentazione relativa al collaudo.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazione, con contratto 15 settembre 1944, n. 2125.	B. 432
N.IV.02	III G 4/4	Unità	Idem. Tratto dell'arginatura destra e sinistra dalla Borgata Magliana fino al ponte sul drizzagno del Tevere.	1944	1946	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazione, con contratto 15 settembre 1944, n. 2126.	B. 432

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
N.IV.03	III G 4/4	Unità	Idem. Tratto dell'arginatura destra e sinistra dal ponte sul drizzagno del Tevere fino all'estremo valle dell'arginatura di seconda categoria.	1944	1946	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazione, con contratto 15 settembre 1944, n. 2127.	B. 432
N.IV.04	III G 4/4	Unità	Idem. Tratto da ponte Garibaldi al mare	1944	1946	Perizie. Contabilità e liquidazione finale; atti e corrispondenza; appunti di calcoli per i lavori a Ponte Galeria, ai Monti del sale e a Tor San Michele.		Impresa: Società anonima costruzioni e fondazione, con contratto 15 settembre 1944, n. 2128.	B. 432
N.IV.05	III G 4	Unità	Ripristino del collettore basso di destra di Roma nei pressi della Magliana e lavori di sgombero dei collettori delle fogne di Roma danneggiati da azioni belliche presso il ponte della Magliana ed in località Mezzocammino.	1944	1948	Perizie dei lavori di sgombero e costruzione, maggio - ottobre 1944. Contabilità e liquidazione finale (1944-1945); corrispondenza generale, tra cui quella con l'Amg (1944-1948).	I lavori sono classificati Opere dipendenti da danni bellici.	Impresa: Agostino Recchi, con contratto 14 settembre 1944.	B. 433
N.IV.06	III G4/3	Unità	Sgombero delle materie franate e depositate nell'interno del collettore sinistro delle fogne di Roma. Tronco da via Nicola Zabaglia a piazza del Gazometro ed oltre fino alla Sardinia.	1948	1951	Perizia dei lavori, 20 agosto 1948. Contabilità e liquidazione finale (1950); documentazione relativa al collaudo e adempimenti assicurativi (1950-1951).		Impresa: Vittorio Giugliano, con contratto 15 marzo 1949.	B. 433
O		Serie	Miscellanea	1864	1993				Bb. 434-458
O. I		Sottoseri	Studi e materiale preparatorio.	1902	1954				Bb. 434-437
O.I.01		Unità	[Studi sulla sistemazione edilizia della zona di Tor di Quinto].	s.d.		Planimetria parcellare numerica catastale.			B. 434
O.I.02	I D 3 n. 4	Unità	Lucidi catastali inerenti alla via di alaggio del Tevere dal mare a Orte.	s.d.			Si tratta di copie in lucido di mappe catastali del 1818 e 1824. Vi sono indicate le seguenti località: Prima Porta, tenuta di Porto, Procoio Nuovo, Ponte Mivio sbocco dell'Aniene., Sant'Oreste, Ponzano, Filacciano, Torrita, Nazzano, Fiano, Orte, Bagnolo, Baucca, Vignanello, Corchiano, Borghetto, Civita Castellana, Giganti, Saletto, Castelnuovo di Porto.		B. 434
O.I.03	10, 10/17, 10/21	Unità	[Studi di massima].	1902	1904	Corrispondenza con la Commissione per lo studio della navigazione interna con sede presso l'Ufficio del Genio civile di Venezia (1902-1903); corrispondenza con il Ministero dei lavori pubblici sulla manutenzione del Tevere e sui rimorchi.			B. 434

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.I.04		Unità	[Risposta di massima per la classifica in seconda categoria del tratto di arginatura in destra del Tevere dal porto fluviale di San Paolo allo sbocco del fosso della Magliana].	1919		Relazioni, etc., 2 agosto 1916.	La proposta è presentata dall'Ufficio di Roma "pel servizio generale"		B. 434
O.I.05		Unità	Creazione in Roma di una zona per Idroscali civile e militare, terme Littorie, parchi e piazzali panoramici e bonifica di terreni da destinarsi a costruzioni.	1926 apr. 21		Progetto preliminare, 21 aprile 1926.			B. 434
O.I.06		Unità	Lavori di costruzione delle opere foranee e di sistemazione del molo sud del porto di Ancona.	1929 mar. 16		Analisi dei prezzi, 16 marzo 1929.			B. 434
O.I.07		Unità	Lavori di consolidamento e sistemazione del molo di ponente nel porto canale di Senigallia.	1929		Analisi dei prezzi, s.d..			B. 434
O.I.08	I 1064	Unità	[Deviazione e rialzamento del tratto di linea ferroviaria tra Magliana e Ponte Galeria sulla linea Roma-Grosseto].	1938		Sezioni e planimetrie provenienti da un elaborato della Direzione generale delle Ferrovie dello Stato, 1938.			B. 434
O.I.09		Unità	Sistemazione dell'alveo di magra del Tevere a valle di Roma.	1928	1933	Perizie di spese occorrenti per scandagli e rilievi dell'alveo del Tevere nei riguardi della navigazione (1928-1933); corografia del Tevere da Roma al mare; disegni e tavole diverse.			B. 435
O.I.10		Unità	[Porto di Fiumicino e sistemazione marittima e fluviale del Tevere].	1938	1941	Documentazione relativa al lavoro della Commissione di studio per la sistemazione del Tevere e della Commissione di studio per la navigazione fluviale da Roma al mare e la sistemazione del porto canale di Fiumicino: verbali delle adunanze, relazioni, corografia delle zone soggette alle inondazioni, rilievi planimetrici e batometrici eseguiti dopo la piena del 18 dicembre 1937, profili e piante del Tevere da Roma al mare dal 1936 al 1941.	Si segnala una "Relazione dell'ammiraglio Alessandro Ciano alla Commissione speciale istituita dal ministro dei lavori pubblici con decreto 8 novembre 1940, n. 6782/1, per completare l'esame del piano generale delle opere di sistemazione del Tevere, con speciale riguardo alla navigazione fluviale da Roma al mare e alla sistemazione del porto-canale di Fiumicino", a stampa.		B. 436
O.I.11		Unità	[Sistemazione sponde].	1938		Calcolo del presumibile profilo di massima piena del Tevere da ponte Milvio al mare e degli effetti ottenibili con le opere proposte per migliorare il deflusso delle acque: disegni, tavole e relazione.			B. 436

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.I.12		Unità	Sistemazione del Tevere nel tronco urbano da Ponte Milvio al Porto Fluviale di San Paolo.	1939		Studio di massima, 8 luglio 1939.			B. 436
O.I.13		Unità	[Studi sulla prosecuzione della sistemazione del Tevere agli effetti della difesa idraulica e della navigazione].	1934		Corografia, 20 giugno 1934.	La corografia comprende: opere eseguite, opere previste nel secondo programma da eseguire nell'esercizio 1934-1935, opere previste nel primo programma ed escluse nel secondo, opere da eseguire proposte dalla Commissione per l'esame del progetto Coari.		B. 436
O.I.14		Unità	[Commissione speciale per lo studio del piano regolatore delle opere di sistemazione del Tevere].	1938		Relazione, luglio 1938.	La relazione è mutila. La Commissione fu istituita con d.m. 28 febbraio 1938, n. 1428.		B. 436
O.I.15		Unità	[Studi di massima].	1941		"Appunti per lo studio dei possibili utilizzi agricoli realizzabili nel cantiere dell'Aeroidroscalo con finalità di non lasciare improduttivo nessun appezzamento di terreno suscettibile di coltura agraria", 27 novembre 1941.			B. 436
O.I.16	212	Unità	[Studi di massima].	1954		Progetto dell'impresa Giovanni Rodio & C., Milano 1954.	Il progetto, proveniente dall'Ufficio del Genio civile di Rovigo, si riferisce a un appalto concorso per lavori di "costruzione di diaframma impermeabile in destra d'Adige in località Drizzagno Piantazza in comune di Cavarzere".		B. 436
O.I.17		Unità	Studio sull'organizzazione dei cantieri per lavori ad aria compressa..	s.d.					B. 436
O.I.18	D 846	Unità	Derivazione di acqua dal basso Tevere ad uso industriale ed irriguo.	1951		Progetto, 15 gennaio 1951; relazione suppletiva, 12 maggio 1951.	Il progetto è elaborato dalla ditta Spanò. Il materiale è estremamente deteriorato e fragile.		B. 437
O.II		Sottoseri	Atti e corrispondenza.	1864	1963				Bb. 438-441
O.II.001		Sottosott	Sistemazione sponde, navigabilità generale.	1864	1963				B. 438

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.01	Classe 1, circ. 1	Unità	[Concessioni e istanze diverse].	1864	1883	Fascicolo relativo a: permessi richiesti dall'Università israelitica per il taglio rituale di piante; apposizione di bocchette di derivazione sul fiume Alatro presso Ferentino; concessioni di acque pubbliche; espurgo e manutenzione del fosso Piantana presso Bassano in Teverina; istanza Aldobrandini per la costruzione opere a difesa della sponda sinistra presso Ostia; riordinamento dell'argine sinistro nella tenuta di Tor di Valle; lavori in difesa della Magliana per conto della società delle ferrovie romane; istanza per opere di difesa sul torrente Rustico; collaudo dell'orologio ad acqua nel cortile della Corte dei conti; costruzione dei ripari lungo la sponda destra nella tenuta di Spicciano; domanda per condutture d'acqua potabile in Genzano.	Si tratta di materiale proveniente dalla Prefettura di Roma. I lavori commissionati dalla Società delle ferrovie romane si richiamano ad un progetto 27 agosto 1880, mancante.		B. 438
O.II.001.02		Unità	Nuovi lavori in relazione all'interesse archeologico.	1882		Atti e corrispondenza (1882).			B. 438
O.II.001.03	2.2.17	Unità	Importo dei disegni relativi all'esecuzione dei lavori assunti dall'impresa Zschokke e Terrier per la sistemazione del Tevere.	1883					B. 438
O.II.001.04		Unità	Scandagli di spesa per l'acquisto di materiali ed attrezzi occorrenti per la rifornimento e l'approvvigionamento dei magazzini idraulici esistenti lungo i diversi corsi d'acqua di II^ categoria nella provincia di Bologna.	1885					B. 438
O.II.001.05		Unità	[Miscellanea corrispondenza].	1886	1891	Fascicolo "miscellaneo" contenente corrispondenza e contabilità dei lavori di sistemazione del Tevere (1889-1891).			B. 438
O.II.001.06		Unità	[Navigabilità].	1887		Corrispondenza relativa alla navigazione e alla stazzatura dei burlotti , 1887.			B. 438

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.07		Unità	Relazione sui lavori dipendenti dalla sezione VI dell'Ufficio.	1887	1888		La relazione si compone di una parte I [^] relativa ai lavori sul Ponte Palatino; Parte II [^] : studio per il progetto definitivo di allungamento di Ponte Elio; parte III [^] : sorveglianza sui lavori in corso sui nuovi ponti (Margherita, Umberto e Garibaldi) a carico dell'Amministrazione comunale.		B. 438
O.II.001.08	III F 116, 2.2.23	Unità	[Sistemazione sponde].	1887	1922	Pratiche varie relative alla costruzione di ponti a Tor di Quinto e a Torre Boacciana e demolizione del ponte in ferro a Caste Sant'Angelo.			B. 438
O.II.001.09		Unità	[Corrispondenza relativa alle difficoltà di navigazione presso il ponte della Magliana ed all'impianto di una boa di segnalazione].	1891	1895	Contiene tra l'altro una istanza dei piloti del Tevere per l'adeguamento delle tariffe di viaggio.			B. 438
O.II.001.10		Unità	[Corrispondenza con l'Ufficio superiore di ispezione].	1893	1894				B. 438
O.II.001.11		Unità	[Consegna del Lungotevere di Ripetta].	1898					B. 438
O.II.001.12	III D Gen.	Unità	Regolamento per servizio e soccorso in tempo di piena nel Tevere e registro delle concessioni dei proprietari di barche e barcaioi.	1899	1908				B. 438
O.II.001.13	2.4.1, 13/51, 1.3.2	Unità	[Corrispondenza relativa ai rilievi di magra del Tevere ed alla richiesta di carte topografiche, piante e profili].	1903					B. 438
O.II.001.14	2.2.73	Unità	[Verbale di consegna del Lungotevere al municipio].	1904			Prospetto dei diversi ponti e tratti con indicazione delle date di consegna.		B. 438
O.II.001.15	III D Gen., T10/18, T	Unità	[Corrispondenza d'ufficio con enti, ministeri, etc., relativa a rilevamenti statistici del traffico della navigazione dei natanti del Tevere da Roma al mare].	1907	1909				B. 438
O.II.001.16	2.2.61	Unità	[Corrispondenza relativa alla costruzione di un sottovia provvisorio alla linea ferroviaria Roma-Civitavecchia].	1910					B. 438
O.II.001.17	F	Unità	[Consegna dei lungotevere al Comune di Roma].	1920	1926	Fascicoli relativi alle zone di Tor di Nona, Sassia e Gianicolo.			B. 438

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.18	III G-4/sez. I	Unità	[Sistemazione sponde].	1923	1946	Fascicolo "Corrispondenza varia" (1923-1946).	Il fascicolo contiene documentazione relativa ai seguenti lavori e zone: muraglione in sinistra a monte di Ponte Garibaldi, a monte di Ponte Margherita e Ponte Elio; Lungotevere Vallati; arginature in località Pian Due Torri.	Imprese: Vitali, Di Majo, O.P.R.E.S..	B. 439
O.II.001.19		Unità	[Sistemazione sponde].	1926	1927	Corrispondenza tra il Ministero dei lavori pubblici e l'Ufficio relativa alla formazione di un bacino di ammaraggio dell'Acqua Acetosa.			B. 439
O.II.001.20		Unità	[Navigazione interna].	1927		Perizia di spese per rilievi e scandagli necessari allo studio dei progetti di completamento della canalizzazione del Tevere a valle di Roma, 2 giugno 1927.			B. 439
O.II.001.21	III D Gen.	Unità	[Sistemazione sponde].	1927	1938	Atti e corrispondenza diversa (1927-1938).	Nel fascicolo si segnalano: ordinanze della Regia capitaneria del porto di Roma, 1938; planimetria del Tevere da Roma al mare; "Breve relazione sui lavori eseguiti e da eseguirsi per la sistemazione del tratto urbano del Tevere, del tratto a monte di Roma fino alla confluenza del Paglia e del tratto a valle sino alla foce (canale di Fiumicino), post 1929 feb..		B. 439
O.II.001.22	III F gen.	Unità	[Notizie per la mostra del decennale del Regime fascista, 1932].	1927	1942	Corrispondenza diversa (1927-1942).	Alle notizie per la mostra per il decennale del Regime fascista sono allegati gli elenchi delle opere eseguite: opere per preservare la città di Roma dalle inondazioni (muraglioni e collettori); opere idrauliche (arginature di II e III categoria); navigazione interna (sistemazioni e canalizzazioni dell'alveo di magra; acquedotti e fognature per centri urbani; ponti sul Tevere.		B. 439
O.II.001.23		Unità	[Navigazione interna].	1928		Perizia, 18 luglio 1928; corrispondenza e preventivi di spesa (1928).			B. 439
O.II.001.24		Unità	[Sistemazione del Tevere a valle di Roma].	1928	1950	Fascicolo generale di corrispondenza (1928-1950).			B. 439

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.25		Unità	Difesa di sponda nel fiume Tevere e nel canale di Fiumicino.	1929		Relazione, 9 febbraio 1929.	Alla relazione è allegata una carta IGM della zona interessata, da ponte San Paolo alla foce.		B. 439
O.II.001.26		Unità	[Lavori di ristabilimento della navigazione del Tevere a valle di Roma].	1930		Relazioni, promemoria e calcoli riferibili alle zone tra porto San Paolo e la Magliana			B. 439
O.II.001.27	III D	Unità	[Navigabilità].	1931	1937	Corrispondenza relativa a studi e progetti per la navigabilità del Tevere e la costruzione delle arginature			B. 439
O.II.001.28		Unità	[Navigabilità e utilizzazioni agricole e industriali].	1932		Fascicolo "Conferenza sul Tevere", contenete il testo della conferenza "Il Tevere nei riguardi della navigazione, e delle utilizzazioni agricole e industriali" (1932).	La conferenza fu tenuta di fronte al Sindacato provinciale fascista ingegneri di Roma il 19 maggio 1932.		B. 439
O.II.001.29		Unità	[Sistemazione del Tevere a valle di Roma].	1933		Preventivo di massima, 29 dicembre 1933.			B. 439
O.II.001.30	III H, 24, III E gen.	Unità	Porto di Fiumicino e sistemazione marittima e fluviale del Tevere.	1934	1942	Estratti dei verbali della Sezione marittima del Consiglio provinciale dell'economia corporativa di Roma, sull'argomento della navigazione del Tevere e porto di Fiumicino.	Si segnalano, per gli anni 1934-1935, estratti di verbali relativi al progetto di costruzione di una speciale "Porta di Fortuna" ideata dall'ammiraglio Alessandro Ciano, presidente della Sezione marittima.		B. 439
O.II.001.31		Unità	[Costruzione del ponte sul Tevere a valle del ponte Milvio in corrispondenza del Foro Mussolini].	1935		Schema per l'appalto concorso, 23 maggio 1935.			B. 439
O.II.001.32		Unità	[Sistemazione sponde].	1935		Corrispondenza relativa alla determinazione e delimitazione dei confini tra la proprietà dell'Istituto nazionale fascista della previdenza sociale e l'area demaniale in località ex Piazza d'Armi.			B. 439
O.II.001.33	III gen.	Unità	[Opere marittime - Fiumicino].	1936		Fascicolo "Relazione sul comportamento delle opere marittime eseguite con conglomerato cementizio. Decennio 1927-1936" (1936).	Contiene l'elenco dettagliato e le fotografie dei lavori eseguiti: 1. Porto canale di Fiumicino (banchine, prolungamento moli, scogliere); 2. Diga longitudinale a mare in sinistra della Fiumara Grande del Tevere a difesa dell'idroscalo; 3. Banchinamento della forma emissaria della bonifica di Ostia		B. 439

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.34	III Gen.	Unità	[Navigabilità. Opere a valle di Roma].	1936		Fascicolo "Esposizione mondiale del 1941" contenente corrispondenza e disegni relativi alle opere realizzate a valle di Roma (1936).	Stralci da un opuscolo riguardanti le opere pubbliche inaugurate il 28 ottobre 1936 nel tratto da Roma al mare.		B. 439
O.II.001.35	III Gen.	Unità	[Sistemazione sponde].	1936	1939	Costruzione di un ponte sul Tevere in Roma in corrispondenza del foro Mussolini.	Schede periodiche di lavoro dal maggio 1936 all'aprile 1939.		B. 439
O.II.001.36	III g 2	Unità	[Pertinenze idrauliche - pioppicoltura].	1936	1947	Fascicolo "Diffusione del pioppo e di altre specie arboree. Commissione per il "pioppo", contenete corrispondenza e verbali, 1936-1943; fascicolo "Diffusione del pioppo e di altre essenze arboree. Corrispondenza varia" (1936-1947).			B. 440
O.II.001.37	III D gen., poi III F ge	Unità	[Navigabilità].	1939		Fascicolo "Navigazione del Tevere. Relazioni sull'apribilità dei nuovi ponti" alla Magliana e a san Paolo (1939).			B. 440
O.II.001.38	III D gen.	Unità	[Ricerche archeologiche].	1939		Fascicolo "Commissione per le ricerche archeologiche nel Tevere" contenente atti, corrispondenza e note sui ritrovamenti archeologici nel corso dei lavori nell'alveo del Tevere urbano (1939).			B. 440
O.II.001.39		Unità	[Servizio di piena].	1939		Capitolato speciale di appalto relativo al servizio di pagamento delle spese di piena per l'esercizio 1937-1938.			B. 440
O.II.001.40		Unità	[Materiale informativo].	1940		Opuscoli, fotografie (16), etc..	Si tratta tra l'altro di fotografie b/n relative a opere idrauliche in varie zone di Italia e estero.		B. 440
O.II.001.41	E 183	Unità	[Varie].	1942		Relazioni sullo stato dei lavori e sulle visite ai cantieri.	Si tratta di materiale preparatorio all'opuscolo, accluso, MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, Le grandi opere pubbliche in corso di esecuzione a Roma, [Roma, 1940].		B. 440
O.II.001.42	III D gen.	Unità	[Sistemazione sponde].	1943	1951	Atti e corrispondenza relativa a lavori su alcuni ponti a valle di Roma.	Contiene tra l'altro un inserto relativo all'inaugurazione dei ponti della Magliana, San Paolo e del Grillo.		B. 440
O.II.001.43	III D gen.	Unità	[Registro di lavori a cura della Sezione I].	1951	1953				B. 440

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.001.44	III H gen.	Unità	[Lavori a Fiumicino].	1952	1953	Fascicolo "Congresso internazionale di navigazione. Ricostruzione dei porti nazionali" contenente atti e corrispondenza riguardanti la costruzione e la ripresa dei traffici nel porto di Fiumicino (1952-1953).			B. 440
O.II.001.45		Unità	[Elenchi di lavori in corso di esecuzione dal 28 febbraio al 31 marzo del 1958 e dal settembre 1959 all'agosto 1961].	1958	1961	Centodiciassette elenchi relativi alle Sezioni I, II, III, IV, V e VI.			B. 440
O.II.001.46		Unità	[Lettere d'incarico per la rilevazione di danni di piena].	1962	1963				B. 440
O.II.001.47		Unità	[Elenchi dei lavori in corso di esecuzione].	1963		Schede mensili da marzo a luglio 1963.			B. 440
O.II.002		Sottosott	Collettori	1880	[1962]				Bb. 441
O.II.002.01		Unità	[Collegamento della Cloaca Massima al collettore sinistro].	1880	1894	Corrispondenza con il Comune di Roma per il collegamento della Cloaca Massima al collettore sinistro (1889); fascicolo "Lavori per la Cloaca Massima e per la Cloaca del Circo" contenete planimetrie della Cloaca Massima; corrispondenza e atti relativi alla transazione del mulino di Archimede Tranzi posto nelle vicinanze della Cloaca Massima (1880-1894).			B. 441
O.II.002.02		Unità	[Costruzione del collettore basso di sinistra].	1886		Corrispondenza del Ministero della pubblica istruzione, Direzione antichità e belle arti che invita l'Ufficio ad inviare documentazione tecnica (disegni) riguardante il passaggio del collettore sotto le mura Aureliane, 30 luglio 1886.			B. 441
O.II.002.03	21	Unità	[Costruzione del collettore basso di sinistra].	1886	1894	Fascicolo "Infortuni": corrispondenza relativa a infortuni e incidenti sul lavoro nei vari cantieri del collettore di sinistra.			B. 441
O.II.002.04		Unità	[Collettore di sinistra - fontana della Bocca della Verità].	1889	1892	Corrispondenza con il Comune di Roma per i restauri alla fontana causati dai lavori per il collettore sinistro.			B. 441

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.002.05	2.2.129, 2.2.165	Unità	[Costruzione dell'ultimo tronco del collettore di destra dal Fosso di Papa Leone alo sbocco in Tevere alla Magliana].	1903	1912	Corrispondenza con il Ministero dei lavori pubblici e con le imprese, relativa alle gare e alle procedure di appalto da espletare per la consegna dei lavori dell'ultimo tronco del collettore.			B. 441
O.II.002.06		Unità	[Costruzione del collettore sinistro].	1905		Domanda dell'impresa Unione cooperativa edilizia per l'innesto delle fogne nel collettore.			B. 441
O.II.002.07	2.2.144, 1.3.2, 2.2.6	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1907	1908	Fascicolo "Telefoni - Pratiche varie" contenente corrispondenza relativa all'impianto di apparecchi telefonici lungo il collettore			B. 441
O.II.002.08	2.2.57, 2.2.61, 2.2.6	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1906	1910	Atti e corrispondenza.			B. 441
O.II.002.09	2.2.73, 2.2.61, 1.3.2	Unità	[Collettori].	1907	1916	Corrispondenza riguardante "il gettito al fiume Tevere delle immondizie e rifiuti della città di Roma" (1906-1916).	Tra i corrispondenti, il Comune di Roma, i Ministeri dei lavori pubblici e dell'interno, l'Ispettore superiore del X compartimento.		B. 441
O.II.002.10	1.3.2	Unità	[Costruzione del collettore basso di sinistra].	1908		Domanda dell'Istituto delle case popolari per l'apertura di finestre sul collettore.			B. 441
O.II.002.11	2.2.75	Unità	[Costruzione del collettore in destra del Tevere dal Fosso Pantaleo alla via dei Grottoni].	1908		Corrispondenza relativa alla richiesta del sig. Armeni Eugenio di affidamento della manutenzione della zona di terreno sovrastante il collettore destro, lungo la via Magliana, attraversante la sua proprietà espropriata dall'Amministrazione per costruire il collettore.			B. 441
O.II.002.12	5, 2.1.1, 2.2.61	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1910	1911	Corrispondenza relativa all'istanza dell'impresa G. Pitigliano per l'attraversamento, con acquedotto, del collettore sinistro a valle della ferrovia Roma-Pisa.			B. 441
O.II.002.13	2.2.61	Unità	[Costruzione del collettore basso di sinistra].	1912		Fascicolo "Sottovia Zabaglia", contenete atti e corrispondenza relativi ai lavori per la costruzione di un sottopassaggio in via Zabaglia a ridosso del collettore di sinistra.	Tra la documentazione, corrispondenza con le Ferrovie dello Stato e un disegno in triplice copia del sottovia.		B. 441

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.II.002.14		Unità	[Verbale di consegna al Comune di Roma della piattabanda in cemento armato sul canale di scarico dei sifoni dell'Almone].	1916					B. 441
O.II.002.15		Unità	[Collettore sinistro dalla via Garbatella alla via Sette Chiese per l'allargamento della via Ostiense].	1916		Verbale di consegna provvisoria (1916).			B. 441
O.II.002.16		Unità	[Costruzione del collettore di destra].	1918	1920	Corrispondenza relativa all'istanza della Società Candele di Mira per la costruzione di un fabbricato al limite del collettore destro presso la cassetta di guardia in via di Pietralata.	Tra la documentazione, disegni dello stabile da edificare.		B. 441
O.II.002.17		Unità	[Collettore sinistro].	1924		Costruzione di pali elettrici per la linea ferroviaria Terni-Roma in prossimità del collettore basso di sinistra; disegni dell'Azienda elettrica municipale di Roma.			B. 441
O.II.002.18		Unità	[Collettore destro].	1954	1955	Rafforzamento del collettore in destra del Tevere lungo la via Capalbio alla Magliana per l'accesso alla proprietà Agolini Giudo; corrispondenza preliminare all'esecuzione dei lavori.			B. 441
O.II.002.19		Unità	[Collettore destro].	[1962]		Costruzione di una chiavica emissaria e di un tubo permanente in località "Pian del Trullo", argine destro del Tevere; normativa [1962].			B. 441
O.III		Sotto seri	Espropriazioni e occupazioni di terreno	1882	1959				Bb. 442-443
O.III.01	2.2.54	Unità	[Esproprio del Gazometro fuori Porta del Popolo]	s.d.					B. 442
O.III.02		Unità	[Piano regolatore per il quartiere Prati di Castello].	1882	1886	Conciliazioni di prezzo per l'esproprio degli stabili Antonelli, Malpieri, Belluni e Basevi in zona Prati di Castello.			B. 442
O.III.03	101	Unità	[Piano regolatore per il quartiere Prati di Castello].	1883	1890	Elenco dei beni designati nel Piano regolatore; perizia giudiziaria e processi verbali di conciliazione.			B. 442
O.III.04	101	Unità	[Costruzione del collettore basso di sinistra].	1885		Bando di avviso del Comune di Roma relativo agli espropri, 4 aprile 1885.	In pessimo stato di conservazione.		B. 442

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.III.05	2.2.25	Unità	[Corrispondenza relativa alle imposte fondiari e alle tasse liquidate da Teatri da espropriarsi per i lavori del Tevere].	1885	1886				B. 442
O.III.06	2.2.25	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1885	1888	Fascicolo "Occupazione temporanea": corrispondenza e atti relativi all'occupazione temporanea di terreni per la costruzione del collettore.	I lavori interessarono le proprietà Marotti, Frontini, Geisser, Scheda e Trucchi.		B. 442
O.III.07	2.2.21, 2.2.122, 2.2.	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1886	1911	Atti riguardanti le tenute interessate dai lavori di costruzione del collettore sinistro nei vari tratti: verbali di convenzione amichevole con i proprietari dei fondi; documentazione relativa all'esproprio De Mandato, per la costruzione del collettore sinistro nel tratto compreso tra il Fosso delle Tre Fontane e lo sbocco del Tevere a Mezzocammino: verbali di amichevole accordo; relazioni; decreti prefettizi di esproprio (1902); corrispondenza.	Si segnala, un fascicolo relativo all'occupazione del fondo Trucchi sulla via Ostiense. I verbali di convenzione amichevole riguardano le seguenti proprietà: Tanlongo, la Marche Terwagne, Magioranti, di Chiara, Margnelli, Ciavattini, Serafini, Villani, Nicolini, Sciamplicotti, ditta Dettina, Comune di Roma, Gallupi. Carte fortemente corrose dalle muffe.		B. 442
O.III.08	50	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1888		Atti relativi all'esproprio e alla causa Leonori.	Tra i documenti una relazione del Regio tribunale civile di Roma per la stima della segheria di legnami in via della Salara 24 e 25, di proprietà Leonori Angela in Casetti soggetta a espropriazione.		B. 443
O.III.09	2.2.17	Unità	Sistemazione della sponda sinistra del Fiume Tevere con costruzione del muraglione e del collettore.	1888	1890	Fascicoli di espropri nelle zone comprese tra la Bocca della Verità e Porta Leone e relativo alle proprietà Borghese e Feliciani.	Contiene un piano particolareggiato degli espropri, 28 giugno 1888.		B. 443
O.III.10	46	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra fuori Porta San Paolo].	1888	1890	Corrispondenza e atti relativi all'espropriazione Terwagne e fratelli Maggiorani in via Ostiense.			B. 443
O.III.11	2.2.73	Unità	[Sistemazione delle sponde].	1891	1908	Cessioni di aree per la sistemazione dei Lungotevere; corrispondenza con il Comune di Roma.			B. 443

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.III.12	2.2.73	Unità	[Riconsegna al Comune di aree occupate per i lavori del Tevere].	1891	1909	Corrispondenza e verbali di consegna al Municipio di alcuni tratti di strade interessate dai lavori di costruzione dei collettori].	Si tratta delle zone intorno la via Portuense, Lungotevere degli Altoviti, Lungotevere dei Fiorentini e dei Sangallo, Lungotevere in Augusta, Lungotevere Marzio, Lungotevere Farnesina, Tordinona, dei Tebaldi, degli Anguillara. E? presente una pianta del Ponte Cestio in scala 1:200.		B. 443
O.III.13	IIIS/41	Unità	[Attraversamento ferrovia Ponte Galera-Fiumicino].	1903		Piano particolareggiato delle espropriazioni dei terreni enfiteutici occupati dalla sede stabile della ferrovia in oggetto, elaborato dal Regio Ispettorato generale delle Strade ferrate, circolo di Roma, 12 luglio 1903.			B. 443
O.III.14	2.2.79	Unità	[Sistemazione sponde].	1906	1907		La documentazione si riferisce alla cessione di aree espropriate per l'argine di chiusura della difesa idraulica fuori Porta San Paolo fra l'argine del collettore sinistro e i colli Aretini.		B. 443
O.III.15	2.2.148	Unità	[Cessioni di aree nella zona del Lungotevere Flaminio].	1908	1913				B. 443
O.III.16		Unità	[Estratto dal registro delle partite del Catasto fabbricati relativo alla proprietà Francesco Borghese alla Lungara].	1913					B. 443
O.III.17		Unità	[Gestione relativa ai fondi espropriati per l'esercizio finanziario 1913-1914].	1914		Rendiconto dei pagamenti degli espropriati.			B. 443
O.III.18		Unità	[Occupazioni abusive di terreno di golena a di sponda del Tevere].	1955	1959	Fascicolo generale, relativo alle zone d'attorno via Briglia d'Oro e viale Lazio.			B. 443
O.IV		Sottoseri	Contenzioso e reclami.	1869	1943				Bb. 444-447
O.IV.01	8	Unità	[Vertenza dell'Amministrazione dei lavori pubblici contro la ditta Welby].	1869	1880	Documentazione raccolta dalla Avvocatura generale erariale contenente il contratto di appalto dei lavori stipulato dall'impresa con la Reverenda camera apostolica e documenti preliminari all'appalto, allegati agli atti dell'impresa contro l'Amministrazione. Il volume è manoscritto. Sulla camicia "Avvocatura generale erariale" è indicato il numero di registro contenzioso 1360.			B. 444

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.IV.02	IIIA4, 81/15	Unità	[Vertenza dell'Amministrazione dei lavori pubblici contro la ditta Welby].	1871	1914	Fascicoli di causa presentati in Cassazione.	Si tratta di sei fascicoli con numerazione romana (I, II, IV, VI, IX, illeggibile). I fascicoli contengono atti di citazione, sentenze e ricorsi. Sulla camicia "Avvocatura generale erariale" è indicato il numero di registro contenzioso 27285.		B. 444
O.IV.03	81/15	Unità	[Vertenza tra la Regia intendenza di Finanza e l'impresa Welby].	1871	1903	Documenti prodotti dalla Regia corte di appello di Roma; atti della Corte di cassazione di Firenze; sentenza del tribunale civile di Roma; atti e corrispondenza con il Regio ispettorato generale delle strade ferrate; "Bilanci ricomposti dalla Regia intendenza di Finanza di Roma; note illustrative dei medesimi; Relazione".	Il contenzioso riguarda l'applicazione delle tasse per il rimorchio delle Barche del Tevere. Sulla camicia del fascicolo di bilanci "Avvocatura generale erariale" è indicato il numero di registro contenzioso 27285 (cfr. supra). Annotazione a matita "fascicolo X".		B. 445
O.IV.04	10/50, 10/17, 10/5,	Unità	[Vertenze diverse con l'impresa Welby].	1880	1910	Documentazione relativa alla vertenza Welby per i lavori eseguiti dalla Società ferroviaria di Fiumicino: corrispondenza e perizia, 1880; dichiarazione ministeriale, 1881; documentazione relativa alla vertenza Welby per la consegna dei rimorchiatori e di altri mobili galleggianti in seguito alla scadenza del contratto 7 gennaio 1869.	Contiene un prospetto dei lavori eseguiti dall'impresa in base al contratto del 1869 e delle somme nette liquidate dal principio dell'appalto al 1904. Copia a stampa (1910) della sentenza pronunciata dalla Corte d'appello il 6 giugno 1877.		B. 445
O.IV.05		Unità	[Vertenza con l'impresa Welby].	1888	1890	Fascicolo relativo al ricorso presentato dall'impresa Welby per il rimorchio dei bastimenti, con la richiesta di modificare il progetto per la costruzione del ponte della Magliana.	Si segnala, disegno dell'arcata del ponte. Sul fascicolo, "N. 2. Ponte della Magliana attraverso il Tevere".		B. 445
O.IV.06	10/50, 16/50, IIIF, 1	Unità	[Rimorchiatori demaniali Archimede, Rachele, Elena].	1912	1917	Vertenza dell'Amministrazione contro la Società italiana per la navigazione marittima e fluviale a seguito di cattiva manutenzione di piroscafi demaniali: atti e corrispondenza.	La Società italiana per la navigazione marittima e fluviale era consignataria dei rimorchiatori in oggetto, precedentemente riconsegnati allo Stato dall'impresa Welby in seguito alla cessazione del contratto del 1869.		B. 446

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.IV.07		Unità	Rimorchiatori demaniali" Archimede", "Rachele", "Elena". Lavori occorrenti per la rimozione e per il recupero dei rottami in ferro.	1917	1919	Liste settimanali degli operai e mezzi d'opera; rendiconti di spese; corrispondenza con l'intendenza di finanza e carteggio relativo alla vendita dei materiali ricavati dal recupero dei rimorchiatori.			B. 446
O.IV.08		Unità	[Ricorsi e reclami presentati all'ufficio del custode idraulico del porto di Ripa Grande, all'Ufficio del porto di Fiumicino, alla Prefettura di Roma e al Ministero dei lavori pubblici].	1881	1886				B. 447
O.IV.09	III G, 251	Unità	[Fascicolo di corrispondenza con l'Ufficio del custode idraulico del porto di Ripagrande].	1880	1884		La documentazione, contenuta in un fascicolo "Navigazione - varietà" e relativa all'esercizio 1881-1886, riguarda prevalentemente il movimento dei burlotti e reclami diversi.		B. 447
O.IV.10	T 21	Unità	[Costruzione del collettore di sinistra presso la via Ostiense].	1888	1898	Reclamo Ambrosini per mancanza di acqua in seguito agli scavi per la costruzione del collettore, 1888; domanda di sgravio e rimborso per la mola da grano di via della Greca espropriata per la costruzione del collettore (1898).	La documentazione, contenuta in un fascicolo "Navigazione - varietà" e relativa all'esercizio 1881-1886, riguarda prevalentemente il movimento dei burlotti e reclami diversi.		B. 447
O.IV.11		Unità	[Costruzione del collettore di sinistra].	1916	1923		Si tratta di vertenza per danni arrecati ad una tenuta in località Torrino (proprietà Lelli) per l'esecuzione dei lavori, ma è citata l'impresa Serafini come assuntrice dei lavori.		B. 447
O.IV.12	15/1926	Unità	[Causa promossa dalla Società Acqua Pia Antica Marcia contro il Ministero dei lavori pubblici e il Governatorato di Roma].	1935		Rilievi eseguiti sul fiume Aniene.	I disegni allegati sono del 1928. La vertenza riguarda l'utilizzazione a scopo di produzione di energia elettrica nella centrale di Mandela.		B. 447
O.IV.13	III a 18	Unità	[Danni di piena].	1938	1943	Ricorso Palmucci Pietro per i danni subiti nella piena del dicembre 1937.	I disegni allegati sono del 1928. La vertenza riguarda l'utilizzazione a scopo di produzione di energia elettrica nella centrale di Mandela.		B. 447
O.V		Sottoseri	Disegni e planimetrie.	1875	1960				Bb. 448-456
O.V.01		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1875		Acquerello di un argine regolatore.			B. 448
O.V.02		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1878	1880	Sezioni di sponda			B. 448

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.V.03		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1880		Sezioni relative alle zone presso i ponti Sant'Angelo, de' Fiorentini, Vittorio Emanuele, Umberto, Sisto, Cavour e Margherita.			B. 448
O.V.04	Tevere B 13	Unità	[Sistemazione delle sponde].	1885		Profili del muraglione destro dal ponte dei Fiorentini ai ruderi dei bagni di Donna Olimpia (allegato A) e dal ponte dei Fiorentini alla Bocca della Verità (allegato B), 13 marzo 1885.			B. 448
O.V.05		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1890		Disegno 1:100 di una casa posta in via Monte Brianzo, da riferirsi presumibilmente a una espropriazione.			B. 448
O.V.06		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1892	1906	Disegni relativi a una paratoia di scarico a porta Portese, profili di sponda, stalla sulla via Flaminia.			B. 448
O.V.07		Unità	[Costruzione collettori].	1894		Disegno di una paratoia in ferro da riferirsi ad un progetto 8 ottobre 1894, mancante.			B. 448
O.V.08		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1895		Sezioni di sponda da riferirsi probabilmente al progetto 8 marzo 1893. Lavori per rianimare la corrente del ramo del Tevere a sinistra dell'Isola di san Bartolomeo (cfr busta 10).			B. 448
O.V.09		Unità	[Sistemazione delle sponde].	[1895]		Sezioni di sponda non identificabili.			B. 448
O.V.10		Unità	[Fornitura e impianto di segnalamenti lungo il corso del Tevere da Roma a Capo due Rami occorrenti alla navigazione a valle di Roma].	1906					B. 448
O.V.11		Unità	Planimetrie, da riferirsi ad un progetto 12 ottobre 1906.	1906			Per lavori analoghi nella stessa zona confronta buste 149-152.		B. 448
O.V.12		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1911		Pianta sezione e prospetto di un sovrappassaggio			B. 448
O.V.13	III D 82, III F 26, O	Unità	[Planimetria del Tevere e del canale di Fiumicino dal nuovo porto fluviale presso San Paolo al mare].	1913		Planimetria, ottobre 1913.	Si tratta di Opere eseguite in corso di esecuzione e da eseguire per la navigazione del Tevere a Valle di Roma.		B. 448
O.V.14		Unità	[Mappa catastale della zona Ostiense].	1914					B. 449
O.V.15		Unità	[Costruzione collettori].	1914		Disegni di collettori e paratoie di un manufatto di scarico.			B. 449

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.V.16	III D gen.	Unità	[Rilievi del Tevere a monte e a valle di Roma per lo studio dei progetti esecutivi nell'interesse della navigazione].	1919	1920	Perizia e rendiconti di spesa (1919-1920)			B. 449
O.V.17		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1926		Profilo architettonico dei fregi per Ponte Littorio			B. 449
O.V.18		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1926		Disegni relativi all'ampiezza archi dei ponti Fabricio, Mazzini, Sant'Angelo, Margherita, Sublicio, Garibaldi, Umberto, Littorio, Sisto, Vittorio Emanuele e Cavour.			B. 449
O.V.19		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1927		Profilo della condotta in cemento armato per il sollevamento di acqua a uso irriguo nella tenuta di Pratolungo.			B. 449
O.V.20		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1928		Computo metrico e stima per la demolizione e la ricostruzione del nuovo ponte sul Rio Galera qualora gli si assegnasse la quota attuale della via Portuense.			B. 449
O.V.21		Unità	Calcoli relativi al rigurgito nei pressi di alcuni ponti, riferiti al gennaio 1929 in raffronto alla piena del 1900.	1929					B. 449
O.V.22		Unità	[Sistemazione del Tevere a valle di Roma].	1929	1930	Stazioni trasversali del Tevere da Capo due Rami al mare.			B. 449
O.V.23		Unità	[Sistemazione del Tevere a valle di Roma].	[1930]	[1940]	Planimetria da Capo due Rami a Monte Cugno; planimetria in località Monti del Sale.			B. 449
O.V.24		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1930	1940	Pianta 1:5000 della zona di Trastevere.			B. 449
O.V.25		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1932		Planimetria della scarpetta di rivestimento di un muraglione.			B. 449
O.V.26		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1937					B. 449
O.V.27	F 209	Unità	[Sistemazione delle sponde].	1939		Disegni di sponda e banchina; sezioni di muraglioni e calcoli.			B. 449
O.V.28		Unità	Planimetrie relative all'impianto vario stradale, a sud di Roma nella zona compresa tra le vie Tuscolana, Prenestina e del Pigneto.	1940		Profili del Tevere da ponte Milvio al mare.			B. 449
O.V.29		Unità	[Sistemazione delle sponde].	1941	1944	Sezioni dell'argine a monte della via della Magliana e del ponte omonimo.			B. 449

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.V.30		Unità	Profilo attuale del fondo del Tevere e di quello rilevato nel 1938; primo sbarramento a Tor di Valle.	1949		Calcolo dei rigurgiti.			B. 449
O.V.31		Unità	[Planimetria di Roma]	[1950]	[1960]				B. 449
O.V.32		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni di sponda.			B. 449
O.V.33		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni di sponda.			B. 449
O.V.34		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Planimetria del Lungo Tevere tra ponte Milvio e ponte Risorgimento.			B. 449
O.V.35		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezione di sponda relativa alla passeggiata di Ripeta.			B. 449
O.V.36		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni 13-15, relative a zona non identificabile.			B. 449
O.V.37		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Planimetria riferibile alla zona adiacente Prati di Castello.			B. 449
O.V.38		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni di spallatura di un muraglione.			B. 449
O.V.39		Unità	[Archivio].	s.d.		"Sezione I. Indice dei lucidi dei disegni conservati in archivio".			B. 449
O.V.40		Unità	[Sgombro dell'alveo].	s.d.		Sezioni dell'alveo di magra del Tevere da riferirsi probabilmente a studi generali sulla navigabilità.			B. 449
O.V.41		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Profili dei muraglioni di sponda, relativi alle sezioni 3-8, 17-35 e 16-26.			B. 450
O.V.42		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni 0-3 relative alla sponda sinistra a valle del ponte della Magliana.			B. 450
O.V.43		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Profilo di sponda in località non identificata.			B. 450
O.V.44		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni dalla 52 alla 60, relative al tratto compreso tra ponte Trionfale e ponte Cestio.			B. 450
O.V.45		Unità	Tipo dei terreni situati tra la via di porta Angelica ed il Tevere designati nel piano regolatore e di ampliamento della città di Roma per la formazione della strada alla cinta daziaria della nuova Piazza d'Armi.	s.d.					B. 450
O.V.46		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Disegni relativi alla costruzione di un ponte ferroviario a tre luci sul fiume Tevere.			B. 450
O.V.47		Unità	[Planimetria del fiume Tevere da Roma al mare].	s.d.					B. 450

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.V.48		Unità	Planimetria del Tevere da Roma dal porto fluviale di San Paolo al mare e all'ingresso in Roma ai Sassi di San Giuliano al porto fluviale di San Paolo.	s.d.					B. 450
O.V.49		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Disegno relativo all'attaccatura di un ponte all'argine.			B. 450
O.V.50		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Disegni dei muraglioni di sponda (sez. 1-99).			B. 450
O.V.51		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Profili del muraglione di destra ai Prati di Castello a partire da Ponte Margherita (se. 1-79).			B. 450
O.V.52		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Tracciato della sponda sinistra del Tevere con i relativi fabbricati, indicanti i lavori del muraglione eseguito dall'impresa Santini nella zona tra piazza politeama e il palazzo dei cento preti.			B. 450
O.V.53		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni riferibili alla magra del Tevere in prossimità di Ponte Trionfale.			B. 450
O.V.54		Unità	[Via Flaminia].	s.d.		Descrizione di una villa, non identificabile, sulla via Flaminia.			B. 450
O.V.55		Unità	[Costruzione dei collettori].	s.d.		Tavole e tracciato definitivo del collettore in prossimità del ponte della Lungara.			B. 450
O.V.56		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Prospetti relativi ai ponti Vittorio Emanuele, San Giovanni dei Fiorentini, Margherita, Cavour, Gianicolense, Sisto, Elio e Umberto, da riferirsi presumibilmente ai lavori per la sistemazione dell'alveo di magra.			B. 450
O.V.57		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Piante relative alla costruzione della sponda destra, con profilo di muraglioni e cassoni di fondazione - numerate da 2 a5 - relative alle zone di Castel Sant'Angelo, ponte Umberto, ponte Cavour, etc..			B. 451
O.V.58		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni e profili del muraglione di destra (sez. 62-98).			B. 451
O.V.59		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Profili longitudinali delle due sponde con le indicazioni dei piani di fondazione dei muraglioni e del fondo del fiume, in duplice copia.			B. 451

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.V.60		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni di scavo per lo sterro per la costruzione di un muraglione di sponda non identificabile.			B. 451
O.V.61		Unità	Mappa catastale del Rione XIII Tevere.	s.d.					B. 451
O.V.62		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Disegno relativo all'esproprio di un giardino in prossimità del Tevere.			B. 451
O.V.63		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Disegni del porto di Ripa Grande e zone adiacenti.			B. 451
O.V.64		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Planimetria della zona del Gazometro.			B. 451
O.V.65		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni della sonda nella zona della Regola e di ponte Cestio.			B. 451
O.V.66		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni della sponda nella zona della Regola e di ponte Cestio.			B. 451
O.V.67		Unità	[Sistemazione dell'alveo].	s.d.		Sezioni dell'alveo di magra nelle zone di Spinaceto e Capo due Rami.			B. 451
O.V.68		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni dei muri di sponda a monte di ponte Margherita.			B. 451
O.V.69		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezione di un muraglione con fondazione ad aria compressa.			B. 451
O.V.70		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezioni di sponda di sponda destra da via Pietra Papa al mare, s.d..			B. 451
O.V.71		Unità	[Sistemazione delle sponde].	s.d.		Sezione del fiume, da riferirsi ad una perizia non identificata.			B. 451
O.V.72		Unità	Sistemazione dell'argine di rigurgito del fosso Magliana Vecchia dal ponte della via Magliana al mt, 300 a monte.	s.d.		Sezioni trasversali.			B. 451
O.V.73		Unità	Tavolette IGM.	s.d.		Sezioni trasversali.			B. 452
O.V.74		Unità	[Planimetria de Tevere tra Ponte Elio e Ponte Sisto].	s.d.					B. 453
O.V.75		Unità	[Nuovo alveo del Tevere attraverso i Prati di Castello].	1876		Planimetria, da riferirsi ad un progetto 10 agosto 1876, mancante.	Per lavori analoghi nella stessa zona cfr. busta 77.		B. 454
O.V.76		Unità	Riforma di Ponte Cestio.	1887		Planimetrie riferibili ad un progetto 30 novembre 1887, mancante.	Per lavori analoghi nella stessa zona cfr. busta 108.		B. 455
O.V.77		Unità	Completamento di Ponte Umberto.	[1891]		Prospetti del ponte.	Per lavori analoghi nella stessa zona cfr. buste 149-152.		B. 456
O.VI		Sottoseri	Miscellanea di contabilità diversa.	1871	1962				B. 457

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.VI.01		Unità	Commissione idraulica per gli studi del Tevere, nota di spese.	1871 ott.	1871 dic.				B. 457
O.VI.02		Unità	Lungotevere a partire da via Triboniano	1884	1885		Cattive condizioni di conservazione.		B. 457
O.VI.03		Unità	Ingiunzioni di pagamento della Esattoria comunale di Roma ai Consorzio per i lavori del Tevere.	1886	1888				B. 457
O.VI.04		Unità	Parcella di indennità dovute all'ing. Augusto Polidori per trasferte nel mese di marzo 1888.	1888					B. 457
O.VI.05		Unità	Sgravi tasse e rimborso imposte su beni espropriati.	1893	1898	Decreto del prefetto di Roma sui terreni effettivamente espropriati per i lavori di sistemazione del Tevere.			B. 457
O.VI.06		Unità	Pagamento alla ditta Forzani, tipografi del Senato, per la stampa del capitolato per i lavori della seconda serie (1882). Pagamenti per forniture di accumulatori per l'autoscafo rimorchiatore, ditta Giovanni Hessemberger e ditta Pattison (1909).	1882	1909				B. 457
O.VI.07		Unità	Registro di spese: "Anticipazione Tevere".	1914	1915				B. 457
O.VI.08		Unità	Bollettario di riscontro dei carichi sulle barche dei blocchi scavati nei lavori di Tor di Quinto con destinazione a monte di Ponte Palatino.	1920 ott.	1920 nov.				B. 457
O.VI.09		Unità	Diserbo canali di Ostia.	1925	1926				B. 457
O.VI.10		Unità	Registri (n.6) delle somme anticipate dall'ing. Capo al personale dell'Ufficio per pagamenti vari e conto delle somme dal medesimo restituite e dei documenti giustificativi presentati a proprio scarico.	1930	1934				B. 457
O.VI.11		Unità	Registro delle entrate e delle uscite, esercizio finanziario 1931-1932.	1931	1932		Fogli di grande formato		B. 457
O.VI.12		Unità	Riepilogo lavori in economia con riferimenti a sterri per lo scoprimento di muri antichi, trasporto capitelli e colonne nella "sistemazione strada al granaio".	1939					B. 457
O.VI.13		Unità	Liquidazione dei contributi per Opere marittime (Fiumicino, Isola Sacra) a carico degli Enti locali, esercizi finanziari 1932-1933, 1933-1934, 1934-1935, 1935-1936, 1936-1937, 1938-1939, 1939-1940, 1940-1941.	1932	1941				B. 457

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.VI.14		Unità	Pagamenti per lavori di manutenzione della via navigabile del Tevere,	1931	1933	Atti parlamentari della Camera dei Deputati, relazione della commissione sulle disposizioni relative alla navigazione del Tevere fra Roma e il mare del 16 dicembre 1905 (fotocopia).			B. 457
O.VI.15		Unità	Rendiconto sull'ordine di accreditamento per costruzione pontile (1935-1936); tabelle delle indennità dovute all'ing. Capo e ai funzionari (1939).	1935	1939				B. 457
O.VI.16		Unità	Estrazione sabbia accordata alla ditta Ottavio Berti dal fosso Cremere.	1939	1943				B. 457
O.VI.17		Unità	Causa per pignoramento esattoriale a carico dell'assistente avventizio Castore D'Alessandro.	1940					B. 457
O.VI.18		Unità	Consistenza patrimoniale terreni espropriati per l'esecuzione di opere idrauliche (1940, 1944-1955).	1940	1955				B. 457
O.VI.19		Unità	Nota delle indennità e spese dovute a Ottorino Olivieri Orioles per visite fatte a privati (sig. Gino Pinto), per costruzione baracca alla sinistra del Tevere (1941-1942, 1952).	1941	1952				B. 457
O.VI.20		Unità	Stati sommari quindicinali di lavori diversi.	1943		Costruzione ponte 20 Ottobre, scavo ansa del Tevere, costruzione idroscalo in località Magliana Vecchia, manutenzione canali a Ostia, sistemazione canale Palocco, del canale di Castel Fusano, riparazioni al Fosso Vallerano e al Fosso Cecchignola, sistemazione sponde del Tevere, svasamento golene del Tevere.			B. 457
O.VI.21		Unità	Perizie per pagamento operai addetti al servizio di navigazione.	1943	1944				B. 457
O.VI.22		Unità	Accertamento danni causati dalle piene alle opere e pertinenze idrauliche.	1961	1962				B. 457
O.VII		Sottoseri	Miscellanea di materie diverse.	1911	1993				B. 458
O.VII.01		Unità	Governatorato di Roma, planimetria catastale della zona della R. Dogana di Porto Fluviale, l'Ufficio di Porto e la banchina.	s.d.		Lucido scala 1:2000.			B. 458
O.VII.02		Unità	Disegno su cartoncino blu del macchinario per lo scivolamento o scorrimento di pulegge.	[1911]			In tedesco		B. 458

Segnatura	Vecchie segnature	Livello	Titolo	Data iniziale	Data finale	Descrizione	Note	Appaltatore	Busta
O.VII.03		Unità	Espropriazioni per opere dipendenti dal terremoto di Avezzano, corrispondenza con l'ispettore superiore del Genio civile - Compartimento speciale per il terremoto. Costruzione casette antisismiche nel Comune di Cappadocia, frazione di Petrella Liri.	1917		Presenti n. 2 rilievi tecnici del "piano parcellare".			B. 458
O.VII.04		Unità	Collaudi diversi.	1922	1940	Edificio scolastico di Contoguerri (Teramo), 1922-1923; edificio scolastico di Anagni (Roma), 1932; edificio scolastico di Artena, 1937; strada nazionale n. 41-I tronco Ascoli - Teramo; acquedotto rurale della tenuta di Argiano-Montalcino (Siena), 1935; acquedotto urbano del Comune di Montone (Perugia), 1935; canale navigabile Magliarino-Ostellato (Ferrara), 1935; riparazioni alla diga foranea del porto di Mola di Bari dovute alla mareggiata del dicembre 1933, 1935; strada di allacciamento della frazione Calmano del Comune di Predappio alla esistente rete stradale, 1935; costruzione di n. 6 ponticelli sulla strada Valle di Sarentino (Bolzano) e altre opere di finimento, 1939-1940.			B. 458
O.VII.05		Unità	Colonna Mussolini alla Farnesina.	1929		N. 3 disegni tecnici della struttura necessaria per lo sbarco della colonna.			B. 458
O.VII.06		Unità	Collettori della fognatura di Roma, 1938 (materiali in fotocopia); collettore di destra e di sinistra (fogli originali manoscritti) con indicazioni dell'opera, dell'impresa, ammontare dei lavori, decreto, 1883-1924.	1929					B. 458
O.VII.07		Unità	Competenze dell'Ufficio speciale Tevere.	1993		Memoria dell'ing. Santariga, 1993 (fotocopia).			B. 458